

---

Fitting instructions

---

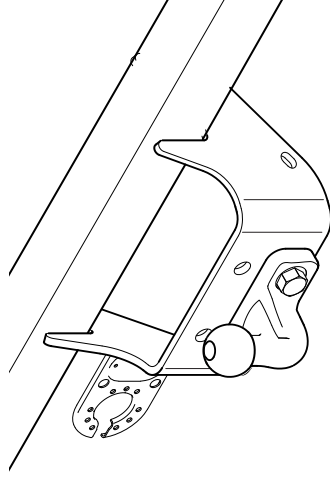
Make: Fiat / Peugeot / Citroen

Ducato / Boxer / Jumper; 2006->

---

Type: 4819

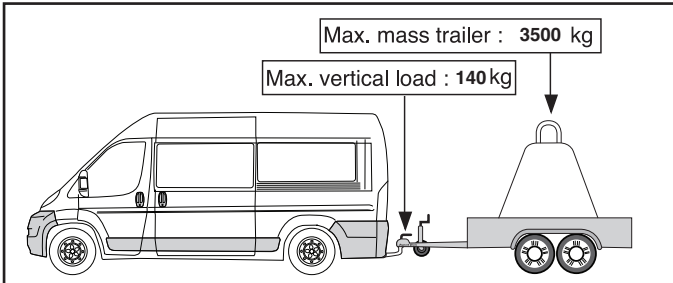
---



**Couplingsclass: F**

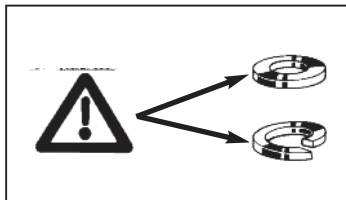
**euro tested**  
94/20/EC

Approved  
Approved  
**e11 00-6339**



**D-Value: 17,2 kN**

	<b>8.8</b>
	<b>10.9</b>
	<b>8</b>
	<b>10</b>



Torque settings for nuts and bolts (8.8)

<b>M6</b>		<b>9,5 Nm</b>
<b>M10</b>		<b>41 Nm (self-locking)</b>
<b>M12</b>		<b>71 Nm (self-locking)</b>
<b>M16</b>		<b>170 Nm (self-locking)</b>

Torque settings for nuts and bolts (10.9)

<b>M8</b>		<b>30 Nm</b>
-----------	--	--------------

0km

+

1000km

© 481970/21-03-2013/1



Dispositivo di traino tipo: 4819  
 Per autoveicoli: Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroen Jumper; 2006->  
 Tipo funzionale: 250???? ?? oppure 250????? ??? oppure 250????? ???  
 Y????? ?? oppure Y????? ??? oppure Y????? ???

Classe e tipo di attacco: F  
 Omologazione: e11 00-6339  
 Valore D: 17,2 kN  
 Carico Verticale max. S: 140 kg  
 Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,55m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)  
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

**Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):**

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 \leq 17.2 \text{ kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)  
 C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

**DA COMPILARE PER IL COLLAUDO**

**DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:** la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformi/ alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....  
 Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo  
 modello:.....  
 targa:.....  
 Data:.....

**TIMBRO e FIRMA**

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.



## NL MONTAGEHANDLEIDING:

1. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt.
2. Boor de gaten A rond 12 mm door het achterpaneel. (Zie fig. 4).
3. Monteer de dwarsbalk A op de achterwand.
4. Plaats de contraplaten B overeenkomstig figuur 1
5. Plaats de steunen C en D t.p.v. De punten E.
6. **L4 Versie:** Boor overeenkomstig fig. 2 het gat  $\phi 13$ mm.
7. Plaats de bouten F.
8. Plaats de steunen G en bevestig deze t.p.v. de punten H en I, monteer het geheel los-vast.
9. Monteer de twee gats flenskogel.
10. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig tabel vast.
11. Monteer het elektrische gedeelte.
12. Zaag het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de sjabloon. (sjabloon op binnenzijde van bumper plaatsen).
13. Zaag overeenkomstig figuur 3 de aangegeven delen uit.
14. Monteer de bumper.

**Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.**

**Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.**

### BELANGRIJK:

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
- \* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

## GB FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed.
2. Drill holes A through the back panel to approx. 12 mm. (See fig. 4)
3. Fit the cross beam A, on the rear panel.
4. Position the backplates B as shown in figure 1.
5. Place supports C and D at points E.
6. **L4 Vehicle:** Drill the hole  $\phi 13$ mm as shown in fig. 2.
7. Put bolts F in place.
8. Position the supports G and attach them at points H and I, then fit the whole thing without fully tightening.
9. Fit the two-hole flange ball.
10. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
11. Fit the electrics.
12. Use the template to saw out the indicated section from the bumper. (place the template on the inside of the bumper).
13. Saw out the portions as indicated in fig. 3.
14. Fit the bumper.

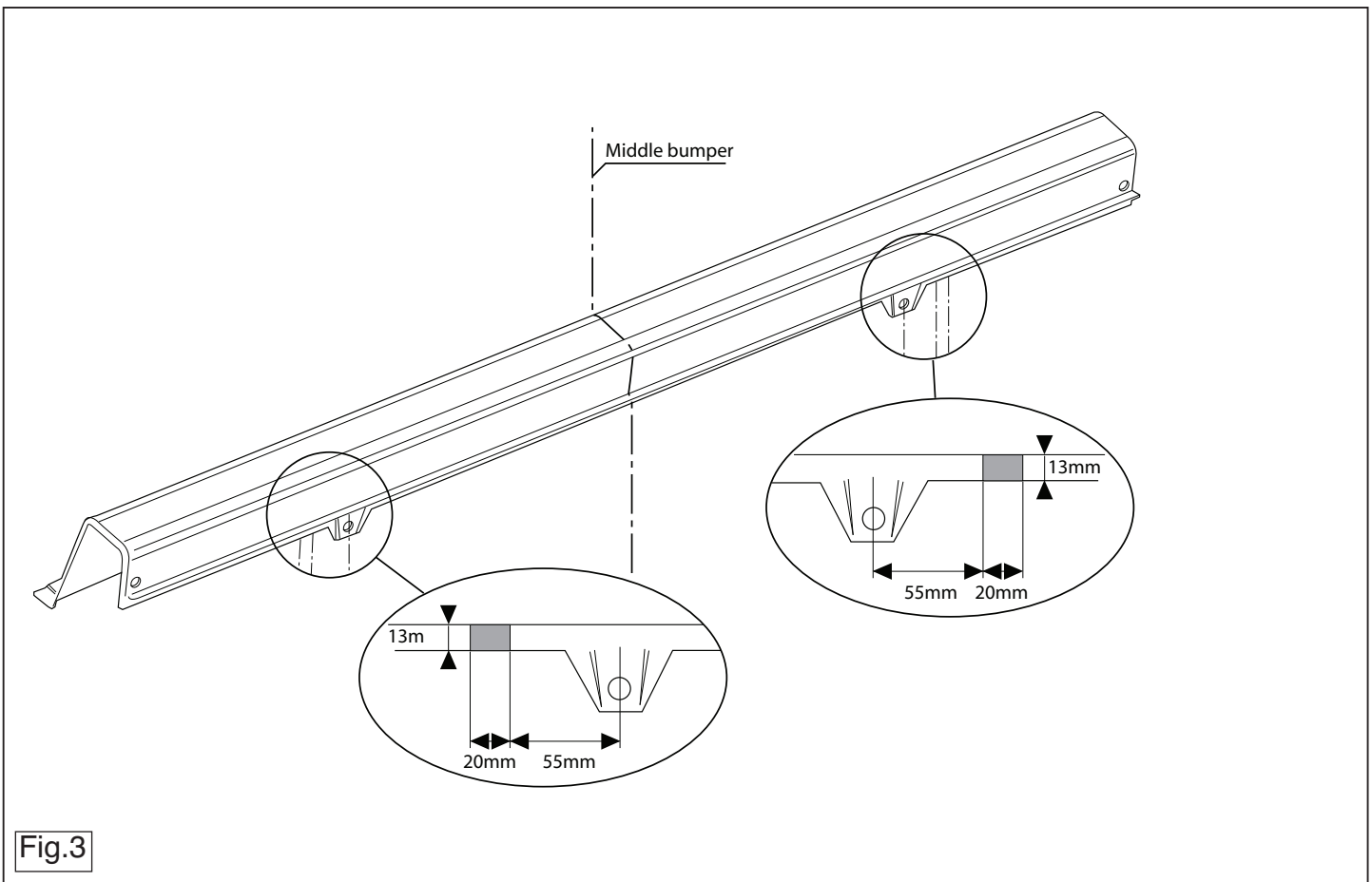
**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook. For fitting instructions and attachment method, see drawing.**

### NOTE:

\* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball

© 481970/21-03-2013/3



© 481970/21-03-2013/12

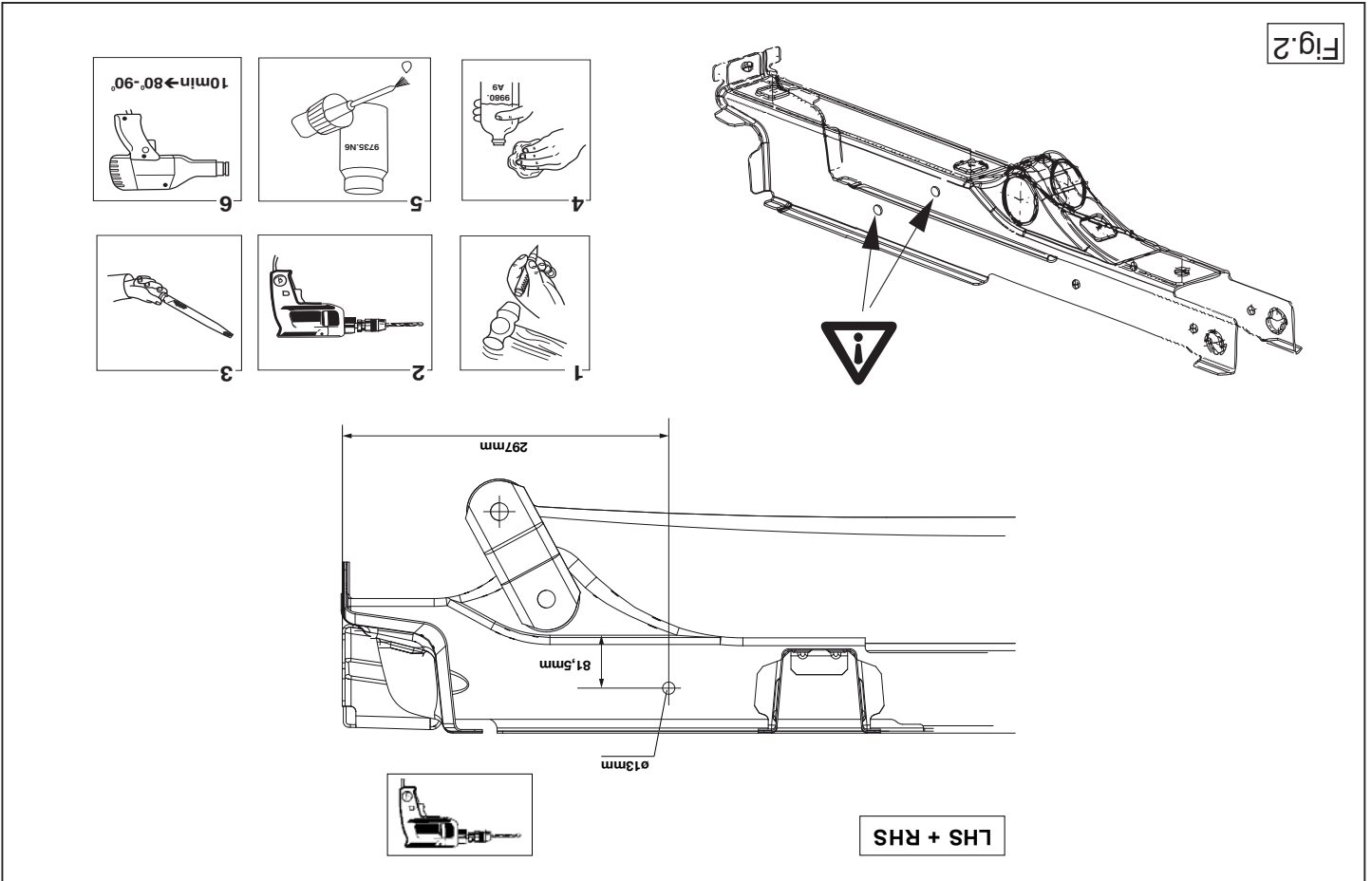


Fig.2

hit pressure of your vehicle.

\* Do not drill through electrical, brake- or fuel lines.

\* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

\* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after

fitting the towbar.

## D

### MONTAGEANLEITUNG:

1. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt.

2. Die Löcher A etwa 12 mm durch die Rückwand bohren. (siehe Abb. 4).

3. Den Querbalken A an die Rückwand.

4. Die Gegenplatten B gemäß Abbildung 1 befestigen.

5. Die Halterungen C und D bei den Punkten E einsetzen.

6. **L4 Typen:** Gemäß der Abb. 2 das Loch ø13 mm bohren.

7. Bei den Punkten F die Schrauben montieren.

8. Die Halterungen G anlegen und bei den Punkten H und I befestigen.

Alles halbfest montieren.

9. Die 2-Loch-Flanschschlüssel montieren.

10. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.

11. Den elektrischen Teil montieren.

12. Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange herauserschneiden. (Schablone innen auf der Stoßstange anlegen)

13. Gemäß Abb. 3 die angegebenen Teile heraussägen.

14. Die Stoßstange montieren.

### Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-

### Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

hen.

### HINWEISE:

\* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist

der Händler zu Rate zu ziehen.

\* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlräumkonser-

rierung (Wachs) und Antirührmaterial entfernt werden.

\* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene

Leitungen beschädigt werden können.

\* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.

zen.

\* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikklappen von den Punktschweißmütern.

\* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres

Fahrzeugs ist Ihr Händler zu betragen.

\* Die Quetschmütern müssen nach einem späteren lösen der Muttern

gegen neue austauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung

nicht mehr garantiert ist!

### F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

1. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la

traverse ne sera plus utilisée.

2. Percer les trous A d'environ 12 mm à travers le panneau arrière. (voir

la fig. 4).

3. Monter la traverse A sur la cloison arrière.

4. Positionner les contreplaqués B conformément à la figure 1

5. Positionner les supports C et D à l'emplacement des points E.

6. **Pour les modèles L4:** Percer conformément à la fig. 2 le trou de

ø13mm.

7. Monter les boulons à l'emplacement des points F.

8. Positionner les supports G et les fixer à l'emplacement des points H et

I, monter l'ensemble sans serrer.

9. Monter la rotule à bride à deux trous.

10. Serrer tous les boulons et rondelles conformément au tableau.

11. Monter la partie électrique.

12. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit. (Placer le gabarit

sur le côté intérieur du pare-chocs).

13. Scier les parties indiquées conformément à la figure 3.

14. Mettre en place le pare-chocs.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter**

la notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

**REMARQUE:**

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

**S MONTERINGSANVISNINGAR:**

1. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden förfaller.
2. Borra hålen A runt 12 mm genom bakpanelen. (se fig. 4).
3. Montera bärbalken A på underredets bakpanel.
4. Placera bakplattorna B enligt figur 1
5. Placera stöden C och D vid punkterna E.
6. **För L4 fordon:** Borra hålet ø13mm enligt fig. 2.
7. Montera vid punkterna F skruvarna.
8. Placera stöden G och fäst dem vid punkterna H och I, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
9. Montera flänskulan med två hål..
10. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.
11. Montera den elektriska delen.
12. Såga ut den angivna delen ur stötfångaren med hjälp av schablonen. (placera schablonen mot stötfångarens insida).
13. Såga ut delarna enligt fig. 3.
14. Montera stötfångaren.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

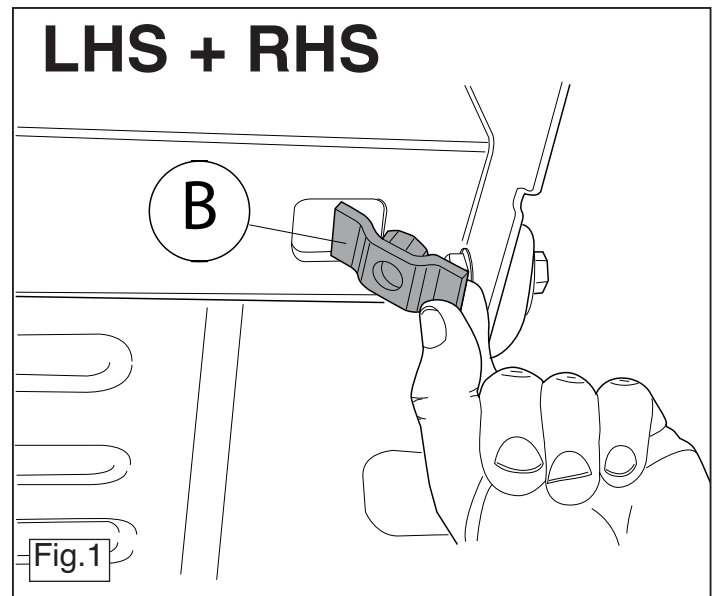
**OBS:**

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- \* **Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.

**DK MONTAGEVEJLEDNING:**

1. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Denne bliver overflødig.
2. Bor hullerne A på ca. 12 mm igennem bagpanelet. (Jævnfør fig. 4).
3. Monter tværvangen A mod bagvæggen.
4. Anbring spændpladerne B ifølge figuren. 1.
5. Anbring støtterne C og D ved punkterne E.
6. **For L4 køretøjer:** Bor ifølge fig. 2 huller ø13mm.
7. Monter ved punkterne F bolte.
8. Anbring støtterne G og monter disse ved punkterne H og I; monter det hele manuelt.
9. Monter den tohullede flangekugle.
10. Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.
11. Monter den elektriske del.
12. Sav den angivne del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på indersiden af kofangeren).
13. Sav ifølge figur 3 de markerede dele ud.

© 481970/21-03-2013/5



1. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo la barra in acciaio non dovrà più essere montata.
2. Praticare i fori A da 12 mm attraverso il pannello posteriore. (fig.4)
3. Montare la traversa A sulla parete posteriore.
4. Posizionare le contropiastre B come indicato in figura 1
5. Applicare i sostegni C e D in corrispondenza dei punti E.
6. **Veicoli L4:** Praticare il foro di ø13 mm passante come indicato in fig. 2.
7. Montare i bulloni, in corrispondenza dei punti F.
8. Posizionare i sostegni G e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti H ed I.
9. Montare la sfera fiangiata a due.
10. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.

## I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consistiese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina**
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

## N.B.: Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

## Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

12. Serrare la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla. (instalar la plantilla en el lado interior del parachoques).
13. Serrare las partes indicadas en la fig. 3.
14. Montar el parachoques.

- \* Если подготавливаются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- \* Если в точках крепления имеются слои битума или противовишумовой материи, его следует удалить.
- \* Сведения о максимальной допустимой массе буксиряемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- \* **При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подвешивающего.**
- \* Удалите (если они имеются) пластиковые заглушки из приваренных гаек.
- \* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

## ВНИМАНИЕ: Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

## Для инструкции по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

1. Просверлить отверстие стеньгу А сквозь заднюю стенку диаметром 12 мм. (см. рис. 4).
2. Закрепить попеременно брус А на задней стенке.
3. Поместить упорные пластины В, как указано на рис. 1.
4. Поставить опоры С и D в точках E.
5. Просверлить L4: Просверлить отверстие диаметром 13 мм, как указано на рис. 2.
6. В точках F установить болты и гайки.
7. Поставить кронштейны G и прикрепить их в точках H и I, закрепив не до конца.
8. Установить фланцевый шар С 2 отверстиями.
9. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными в таблице.
10. Установить электрическую часть.
11. Выпилить указанную часть из бампера при помощи шаблона. (Нанести шаблон на внутреннюю сторону бампера.)
12. Выпилить обозначенные части, как указано на рис. 3.
13. Выпилить обозначенные части, как указано на рис. 3.
14. Установить бампер.

1. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar.
2. Taladrar los orificios A 12 mm en redondo perforando el panel trasero. (Véase la figura 4).
3. Montar el travesaño A en la pared posterior.
4. Coloque las placas de apoyo tal como B se indica en la imagen 1.
5. Coloque los soportes C y D en los puntos E.
6. **Para los vehículos L4:** Taladrar como indicado en la fig. 2 el orificio ø13mm.
7. Montar a la altura de los puntos F los tornillos.
8. Colocar los soportes G y fijarlos a la altura de los puntos H y I, montar el conjunto sin apretar mucho.
9. Montar la bola de brida de dos orificios.
10. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la tabla.
11. Montar la parte eléctrica.

## E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Underoverensbøhdlingen skal fjernes de steder hvor trækkeet ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft.
- \* Ved det tilladte kugletryk.
- \* **Vær forsigtig ikke at bore i ledning-,bremse eller benzinslange**
- \* Fjern plasticpropopperne "om de findes" fra de punktvisvæsedet mtrikker.
- \* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

## Råd for montage og montage midler skitsen.

## Råd for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplanbogen.

14. Monter kofangeren.

1. Снять бампер вместе со стальными брызговиками брусом автомобиля брызговики

## RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

- \* A felszerelés után az útműtört ő rizzük a gépjárműpapírralval együtt.
- \* Amennyiben pontthegesztéssel rögzített anyakkal találkoznak, vegyük le a rölk a mányag sarkát.
- \* Amennyiben pontthegesztéssel rögzített anyakkal találkoznak, vegyük le a **üzemanyag-vezetékeket**
- \* **Furas során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az** tápközdődjünk kereskedő nkél.
- \* A jármű által maximálisan vonatható megengedett teher mértékét l aggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- \* Amennyiben a csatlakozási pontok bitümmenel, vagy zajcsökkenőt any- ostítat kereskedő nktől l.
- \* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilág- FONTOS

## zot. Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a raj-

## A szerelés és a járműalkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkaképtel kézikönyvet

1. Kösse be a elektromos vezetékeket.
2. Használja a sablont a felütnézetű cikkt kiürítéséhez az útközöböl.
3. Fűrészelje ki a darabokat az 3. ábrán felütnézetű módon.
4. Hejjezze fel az útközöt.
5. Hejjezze fel a C és D támasztékokat a E pontoknál.
6. **L4 modellnél:** Fúrja ki a ø13mm lyukat az 2. ábra szerint.
7. Az F pontnál rögzítse az anyacsavarokat.
8. Hejjezze el a G támasztékokat és illesse a H és I pontokhoz, majd szerelje fel az egész tárgyat laza felcsavarva.
9. Illesse fel a kétlyukú peremgömböt.
10. Szortisa be az összes anyát és csavart a táblában felütnézetű csa- varányomatakig.
11. Kösse be a elektromos vezetékeket.
12. Használja a sablont a felütnézetű cikkt kiürítéséhez az útközöböl.
13. Fűrészelje ki a darabokat az 3. ábrán felütnézetű módon.
14. Hejjezze fel az útközöt.



11. Montare la parte elettrica.
12. Con l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato interno del paraurti).
13. Segare via le parti indicate in figura 3.
14. Montare il paraurti.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.  
Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

#### N.B.:

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

### PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

1. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana.
2. Praticare i fori A da 12 mm attraverso il pannello posteriore. (fig.4)
3. Belkę poprzeczną A zamontować na ścianie tylnej.
4. Umieścić płyty zabezpieczające B zgodnie z rysunkiem 1
5. Umieścić wsporniki C i D w punktach E.
6. **Dla pojazdów L4:** Wywiercić zgodnie z rys. 2 otwór  $\phi$ 13mm.
7. W punktach F zamontować śruby.
8. Umieścić wsporniki G i umocować je w punktach H i I, lekko przymocować całość.
9. Zamontować dwu otworową kulę z kryzą.

6. **Koskee ajoneuvoja L4:** Poraa reikä läpimitaltaan  $\phi$ 13mm:n suuruiseksi kuvan 2 osoittamalla tavalla.
7. Kiinnitä kohtiin F pultit.
8. Aseta kannattimet G ja kiinnitä ne kohtiin H ja I, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
9. Asenna kaksikäinen laippakuula.
10. Kiristä kaikki pultit ja mutterit taulukon mukaisesti.
11. Kiinnitä sähköosat.
12. Saha merkitty osa puskurista sablonin avulla. (asetta sabloni puskurin sisäpuolelle)
13. Sahaa irti kuvan 3 osoittamat osat.
14. Kiinnitä puskurit.

**Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.**

**Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.**

#### TÄRKEÄÄ:

- \* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- \* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- \* **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**
- \* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- \* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.

### CZ POKYNY K MONTÁŽI:

1. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat.
2. Vyrtejte otvory A skrze zadní panel do hloubky asi. 12 mm. (Viz obr. 4)
3. Připevněte traverzu A n zadní panel.

10. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.
11. Zamontować część elektryczną.
12. Wypilować wskazany odcinek zderzaka korzystając z szablonu.(szablon umieścić na wewnętrznej stronie zderzaka).
13. Wypilować zgodnie z rysunkiem 3 wskazane odcinki.
14. Zamontować zderzak.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**

**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.**

#### Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwiertów upewnić sięczy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę czystośćci, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

### SF ASENNUSOHJEET:

1. Irrotta ajoneuvosta puskurit sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä.
2. Poraa reiät A takapaneelin läpi noin 12 mm:n suuruisiksi. (ks. kuva 4).
3. Kiinnitä poikittaispalkki A takaseiniin.
4. Aseta taustalevyt B kuvan 1 mukaisesti.
5. Aseta kiinnikkeet C ja D kohtiin E.

© 481970/21-03-2013/7

4. Dle obrázku 1 umístěte opěrné desky B.
5. Umístěte podpěry C a D v bodech E.
6. **Pro vozidla s L4:** Vyrtejte otvor o průměru 13mm viz schéma č.2.
7. V bodech F upevněte šrouby a matice.
8. Umístěte vzpěry G a připevněte je v bodech H a I, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
9. Připevněte dvou otvorovou otvorovou přírubovou kouli.
10. utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v tabulce.
11. Zapojte elektrické příslušenství.
12. Použijte šablonu k odřezání označené části nárazníku. (umístěte šablonu zevnitř nárazníku)
13. Odřízněte části viz schéma 3.
14. Připevněte nárazník.

**Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.**

#### DŮLEŽITÉ

- \* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- \* **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- \* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- \* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

### H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

1. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőrúdra már nem lesz szükség.
2. Fúrja a(z) A lyukakat a hátsó panelen keresztül kb. 12 mm-re. (lásd a 4. ábrát).
3. Illesse a keresztartót A a hátsó panelre.

© 481970/21-03-2013/8