
Fitting instructions

Make : Mercedes

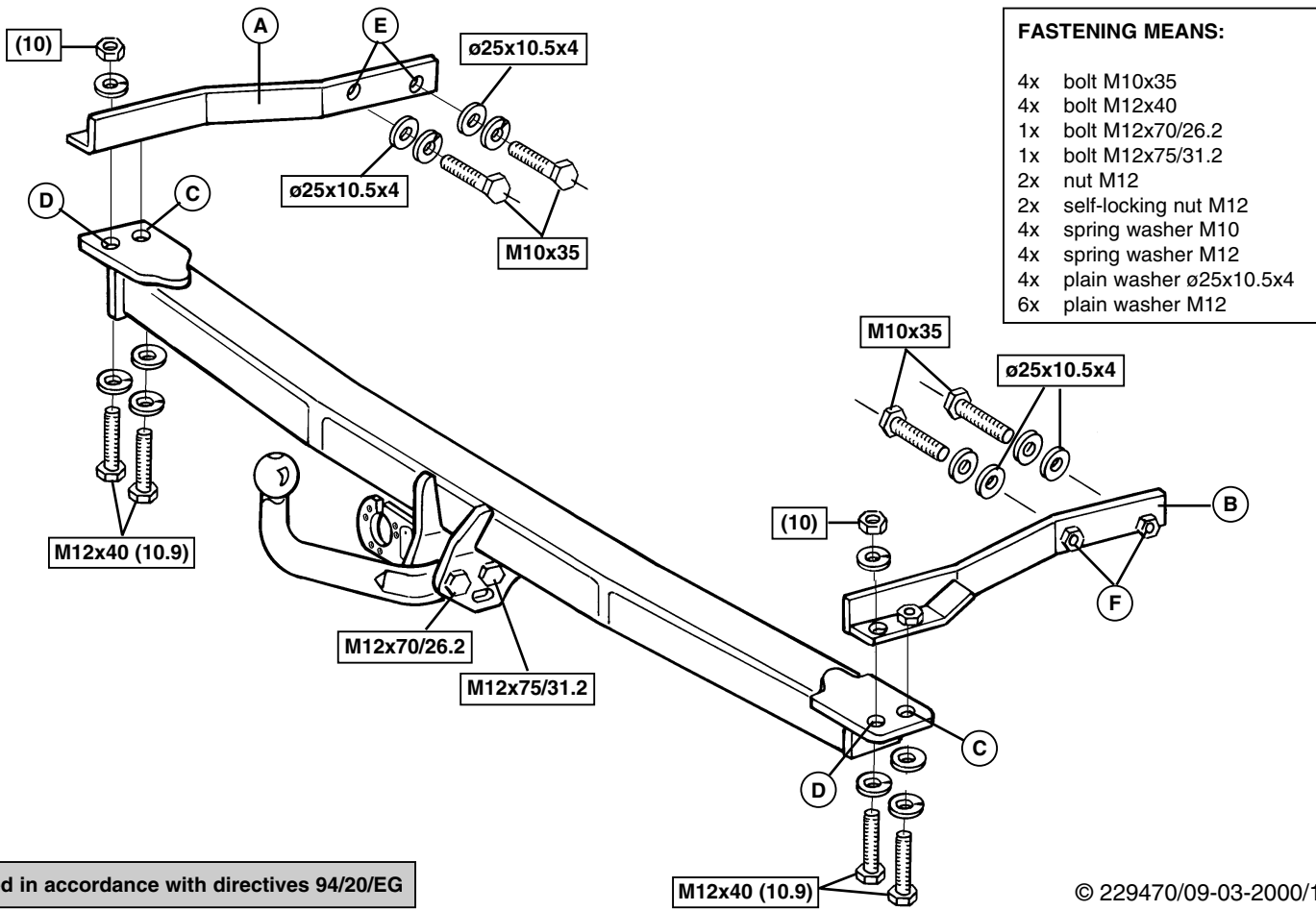
W210; 1995 ->

Type : 2294

Permanently

linked to

quality



Tested in accordance with directives 94/20/EG

© 229470/09-03-2000/1

Koppelingssklasse	: A 50-X
Nr. typegoedkeuring	: e11 00-0120
D-Waarde	: 10,8 kN
Max. massa aanhangwagen	: 2200 kg
Max. verticale last	: 75 kg

MONTAGEHANDLEIDING:

1. Maak de kofferbodemvrij en demonteer de bumper. Laat de uitlaat over- eenkomstig fig. 1 zakken. Verwijder het hitteschild overeenkomstig fig. 2. Boor de in fig. 3 en fig. 4 aangegeven deukjes overeenkomstig fig. 5 en fig. 6 door.

2. Boor de in het fig. 7 aangegeven deukje overeenkomstig fig. 8 door. Plaats overeenkomstig fig. 9 en fig. 10 een opening in het achterpaneel. Plaats overeenkomstig fig. 1 de steunen A en B in het linker en rechter chassis. Dicht de openingen in het achterpaneel overeenkomstig fig. 12 at d.m.v. de twee meegeleverde rubberafdichtingen.

3. Plaats de trekhaak en bevestig deze t.p.v. de punten C d.m.v. twee bou- ten M12x40 (10.9) inclusief veer- en sluitringen. Bevestig t.p.v. de pun- ten D twee bouten M12x40 (10.9) inclusief veer-, sluitringen en moeren (10). Bevestig t.p.v. de punten E (fig. 8) twee bouten M10x35 inclusief veer- en sluitringen (Ø25x10.5x4). Bevestig t.p.v. de punten F (fig. 13) twee bouten M10x35 inclusief veer- en sluitringen (Ø25x10.5x4). Draai alle bouten overeenkomstig de tabel vast. Herplaats het hitte- schild en zet de uitlaat weer vast. Herplaats de bumper en leg de vloer- bedekking terug.

4. Plaats de kogelstang en bevestig deze (overeenkomstig schets) d.m.v. één bout M12x70/26. 2 en één bout M12x75/31. 2. inclusief stekkerplaat sluitringen en zelfborgende moeren. Draai de zojuist geplaatste bouten overeenkomstig tabel vast.

Attentie! Bij de punten C en D worden kwal. (10.9) bouten en kwal. (10)

BELANGRIJK:

- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwe- zig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Vergeet de veer- en sluitringen niet.
- * Kwaliteit bouten 8.8 ; moeren 8, of indien anders vermeld in montage- handleiding 10.9 / 10.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Het is aan te bevelen om na ca. 1000 km (gebruik) de boutverbindingen volgens tabel na te trekken of te controleren.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat rem- en brandstof- leidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

8.8	
M10	46 Nm
M12	79 Nm
10.9	121 Nm
Aanhaalmomenten voor bouten en moeren:	
71 Nm (met zelfborgende moer)	

moeren gebruikt. Deze worden met een hoger aanhaalmoment aange- troken. Zie tabel.

Attentie! Model 300 TD

Bij voertuigen uitgerust met airconditioning is het noodzakelijk de ver- snellingsbak van oliekoeler te voorzien. Tevens dient een ventilator voor de motoroliekoeler te worden aangebracht.

Bij voertuigen uitgerust met airconditioning of temperatuurregeling met permanente verwarming is de montage van eern trekhaak niet mogelijk. De gewenste oliekoeler voor de versnellingsbak is i.v.b. met ruimtege- brek niet te monteren.

Couplings class	: A 50-X
Approval number	: e11 00-0120
D- Value	: 10,8 kN
Max. trailers dimensions	: 2200 kg
Max. vertical load	: 75 kg

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the boot floor covering and the bumper. Lower the exhaust pipe as in fig.1. Remove the heat shield as in fig.2. Drill holes through the dents shown in figs.3 and 4 in the manner shown in figs.5 and 6.
2. Drill a hole through the dent shown in fig.7 in the manner shown in fig.8. Make an opening in the back panel as shown in figs.9 and 10. Place the supports A and B onto the left and right sides of the chassis as shown in fig.11. Seal up the openings in the rear panel using the two rubber seals supplied, as shown in fig.12.
3. Place the tow bar and attach it at points C using two M12x40 bolts (10.9) including spring and flat washers. Attach two M12x40 bolts (10.9) including nuts (10), spring and flat washers at points D. Attach two M10x35 bolts including nuts, spring and flat washers ($\varnothing 25 \times 10.5 \times 4$) at points E (fig.8). Attach two M10x35 bolts including nuts, spring and flat washers ($\varnothing 25 \times 10.5 \times 4$) at points F (fig.13). Tighten all bolts according to the values shown in the table. Replace the heat shield and reattach the exhaust pipe. Replace the bumper and the boot floor covering.
4. Place the ball hitch and attach it to (according to the sketch) with one M12x70/26.2 bolt and one M12x75/31.2 bolt along with the socket plate, flat washers and self-locking nuts. Tighten these bolts according to the values shown in the table.

Attention! Grade 10.9 bolts and grade 10 nuts are used at points C and D. These have a higher tightening moment. Refer to the table.

Attention! Model 300 TD

For vehicles equipped with air conditioning, ensure that the gearbox has oil coolant in it. A fan must also be fitted for the engine cooler.

It is not possible to fit a towbar on vehicles equipped with air conditioning or temperature adjustment controls with permanent heating.

NOTE:

- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * All bolts are quality 8.8 - nuts 8. or when mentioned in fitting instructions 10.9 / 10.
- * Don't forget the spring- and plain washers.
- * Please consult your car dealer, or owners manual for the max. permissible towing mass.
- * It is recommendable to retighten all fixing bolts and nuts after the towbar has been in use for some 1000 km/600 miles.
- * Do not drill through brake- or fuellines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

Torque settings for nuts and bolts:

8.8		
M10	46 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (with self-locking nut)
10.9		
M12	121 Nm	

© 229470/09-03-2000/3

8,8	M10	46 Nm
10,9	M12	79 Nm
	M12	71 Nm (mit selbstsichernder Mutter)
	M12	121 Nm

Anzugsdrehmomente für Verschraubungen:

- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Holraumkonservierung (Wachs) und Antiröhnmateriale entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Nur mitgelieferte Schrauben, Federringe und Muttern der vorgeschriebenen Güteklassen verwenden.

HINWEISE:

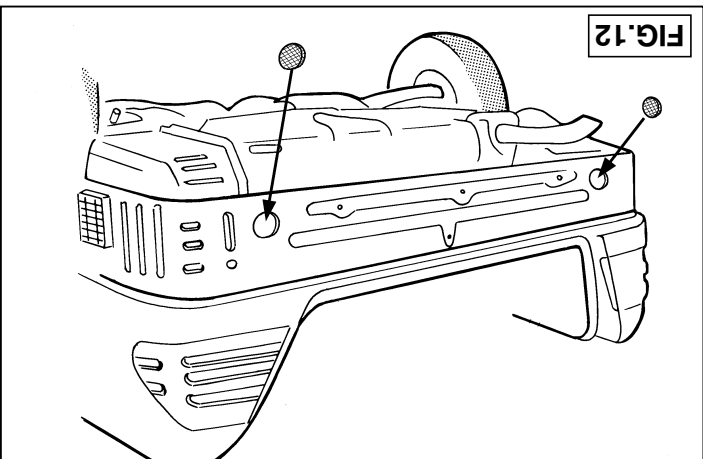
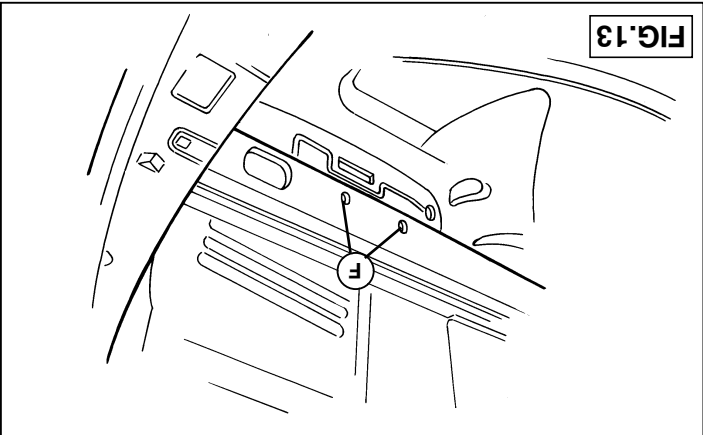
Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik mit Standheizung ist der Anbau einer Anhangsvorrichtung nicht möglich. Der erforderliche Getriebebedienter ist nicht einbaubar, da der Bauraum durch die Standheizung belegt ist.

Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik ist zusätzlich ein Getriebebedienter und ein Gebläse für den Motorbedienter nachzurüsten.

Achtung! Modell 300 TD

Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik ist Drehmoment festgezogen. Siehe Tabelle.

Steckerplatten, Unterlegscheiben und selbstsichernder Muttern befestigen. Die soeben angrachten Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.



D

MONTAGEANLEITUNG:

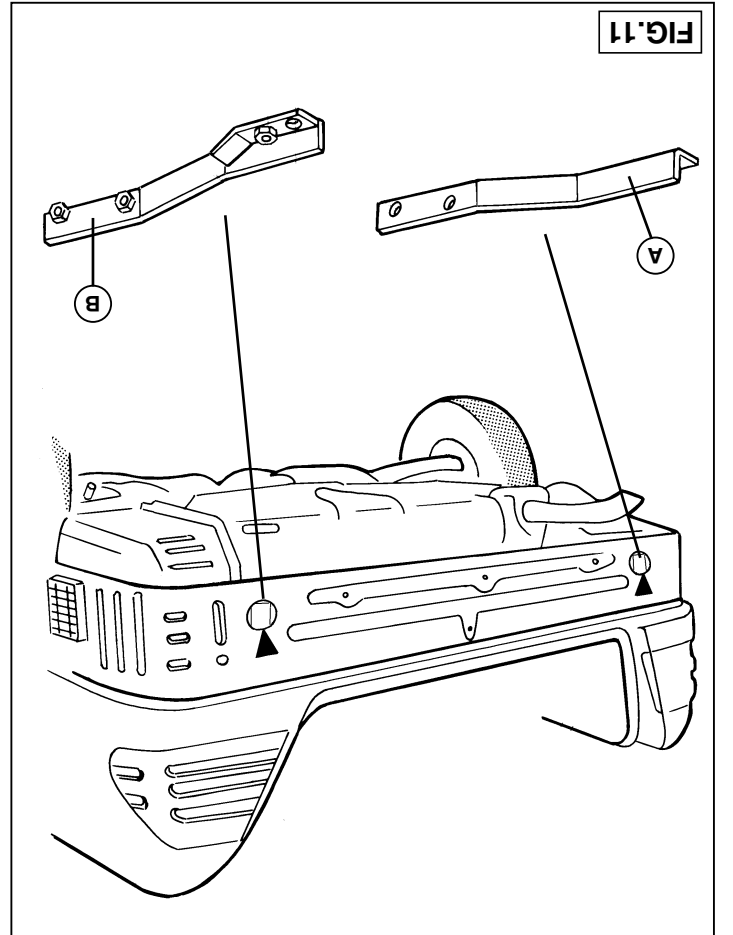
- Kupplungsklasse : A 50-X
- Genehmigungsnr. : e11 00-0120
- D-Wert : 10,8 kN
- Max. Masse Anhänger : 2200 kg
- Stützlast : 75 kg

4. Die Kugelstange anbringen und (gemäß der Skizze) mit Hilfe einer M12x70/26,2-Schraube und einer M12x75/31,2-Schraube inklusive legen.

3. Die Kupplungskugel mit Halterung anlegen und bei den Punkten C mit Hilfe von zwei M12x40-Schrauben (10,9) einschließlich Federringen und Unterlegscheiben befestigen. Bei den Punkten D zwei M12x40-Schrauben (10,9) einschließlich Federringen, Unterlegscheiben und Muttern (10) befestigen. Bei den Punkten E (Fig.8) zwei M10x35-Schrauben einschließlich Federringen und Unterlegscheiben (ø25x10,5x4) befestigen. Bei den Punkten F (Fig.13) zwei M10x35-Schrauben einschließlich Federringen und Unterlegscheiben (ø25x10,5x4) befestigen.

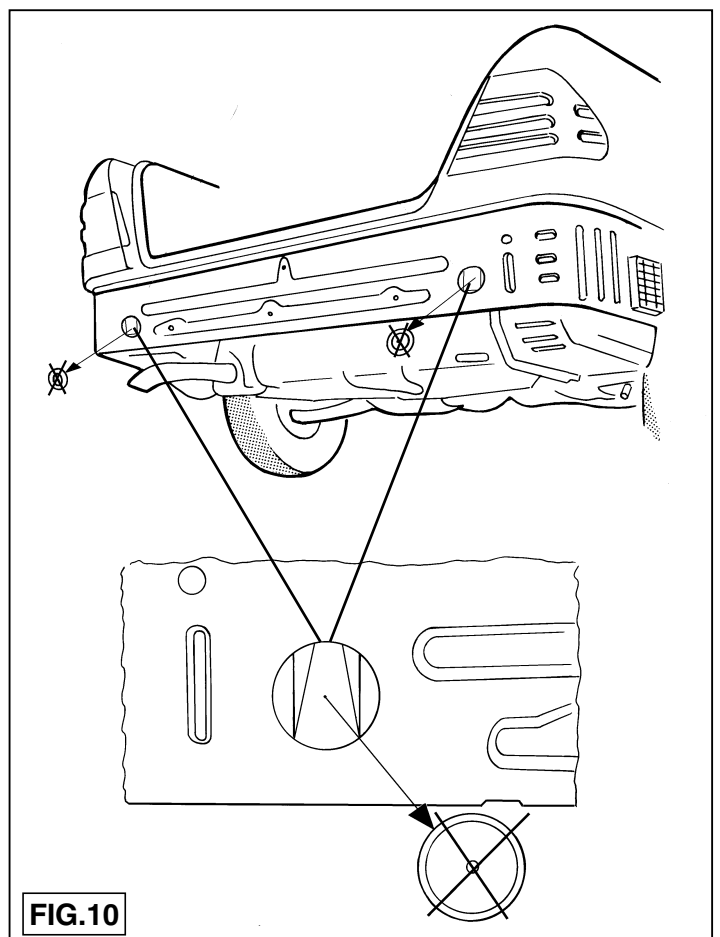
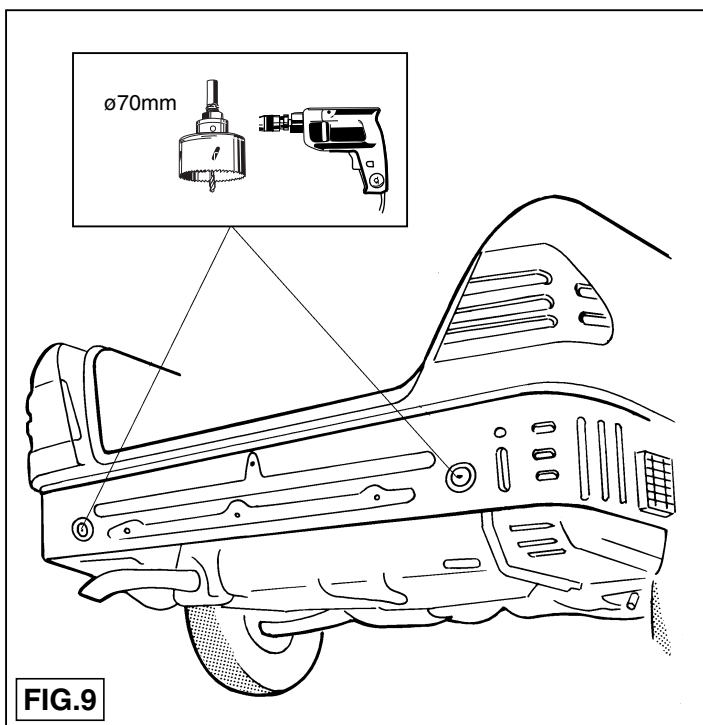
2. Die in Fig.7 angegebene Vertiefung gemäß Fig.8 einbohren. Gemäß Fig.9 und Fig.10 eine Öffnung in die Rückwand machen. Gemäß Fig.11 die Halterungen A und B im linken und rechten Fahrgestell anbringen. Die Öffnungen in der Rückwand entsprechend Fig.12 mit Hilfe der beiden mitgelieferten Gummidichtungen abdichten.

1. Den Kofferraumboden freimachen und die Stößstange entfernen. Den Auspuff gemäß Fig.1 herunterlassen. Das Hitzeschild gemäß Fig.2 entfernen. Die in Fig.3 und Fig.4 angegebenen Vertiefungen gemäß Fig.5 und Fig.6 einbohren.



- * Alle Befestigungsschrauben nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb nachziehen.
- * Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Die für das Fahrzeug zugelassene Anhängelast ist den Fahrzeug Unterlagen zu entnehmen. Bei Änderungen des Fahrzeuggewichtes muß die höchstzulässige Anhängelast gegebenenfalls aus dem D-Wert nachgerechnet werden.
Auskunft hierüber kann Ihr Fachhändler oder der TÜV geben.
- * Elektrische Anlage gemäß StVZO anbringen.

© 229470/09-03-2000/5



© 229470/09-03-2000/14

M12	121 Nm	
10,9		
M12	79 Nm	71 Nm (avec écrou à autoverrouillage)
M10	46 Nm	

Moment de serrage des boulons et écrous: 8.8

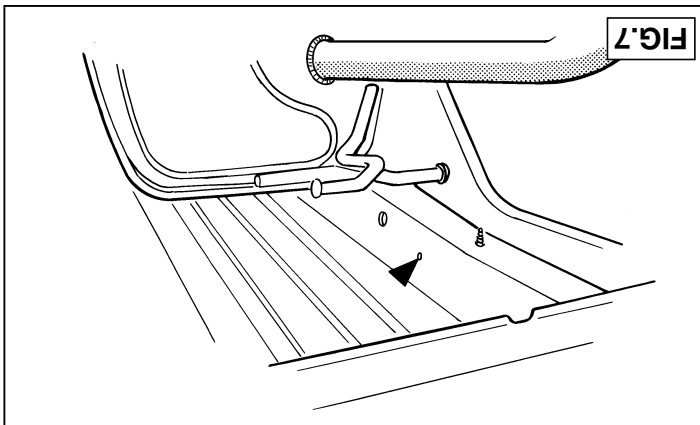
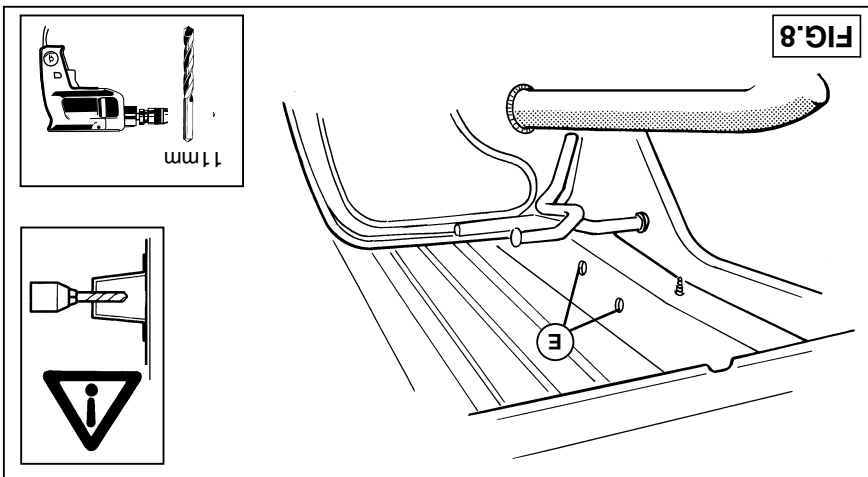
- REMARQUE:**
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
 - * Ne pas oublier les rondelles Grover et les rondelles de blocage.
 - * Qualité de boulons 8.8; écrous 8, ou si indiqué autrement dans les instructions de montage 10.9/10.
 - * Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
 - * Un contrôle de la bouloinnere doit être effectué après les 1000 premiers kilomètres de remorquage.
 - * Veiller en pergant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.
 - * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

Dans les véhicules équipés d'une climatisation ou d'une régulation de température avec chauffage permanent, il est impossible de monter un crochet d'attelage. La place trop restreinte empêche le montage du refroidisseur d'huile monteur est en outre nécessaire.

Attention! Modèle 300 TD
 Dans les véhicules équipés d'une climatisation, la boîte de vitesses doit être munie d'un refroidisseur d'huile. Un ventilateur pour le refroidisseur d'huile monteur est en outre nécessaire.

Attention! Sur les points C et D on a utilisé des boulons de qualité 10.9 et des écrous de qualité 10. Ceux-ci sont montés avec un couple de serrage supérieur. Voir le tableau.

tableau.



1. Libérer le fond du coffre et démonter le pare-chocs. Laisser descendre l'échappement conformément à la fig.1. Déposer le bouclier thermique conformément aux fig.5 et 6 les encoches indiquées sur les fig.3 et 4.

2. Percer conformément à la fig.8 l'encoche indiquée sur la fig.7. Créer une ouverture dans le panneau arrière conformément aux fig.9 et 10. Positionner les supports A et B dans les châssis gauche et droit conformément à la fig.11. Boucher les ouvertures dans le panneau arrière conformément à la fig.12 à l'aide des deux fermetures en caoutchouc fournies.

3. Positionner l'attache-remorque et la fixer à l'emplacement des points C à l'aide de deux boulons M12x40 (10,9) y compris les rondelles grover et de blocage. Monter à l'emplacement des points D deux boulons M12x40 (10,9) y compris les rondelles de blocage, grover et les écrous (10). Monter à l'emplacement des points E (fig.8) deux boulons M10x35 y compris les rondelles grover et de blocage (ø25x10,5x4). Monter à l'emplacement des points F (fig.13) deux boulons M10x35 y compris les rondelles grover et de blocage (ø25x10,5x4). Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau. Remettre en place le bouclier thermique et réaccrocher l'échappement. Remettre le pare-chocs en place et rabattre le tapis de sol.

4. Positionner la barre à rotule et la fixer (conformément au croquis) à l'aide d'un boulon M12x70/26,2 et d'un boulon M12x75/31,2 y compris la prise électrique, les rondelles de blocage et les écrous auto-verrouillants. Serrer les boulons qui viennent d'être montés conformément au

Kopplingsklass	: A 50-X
Typgodkännande nr.	: e11 00-0120
D- värde	: 10,8 kN
Maximassa släpvagn	: 2200 kg
Max. vertikale belastning	: 75 kg

MONTERINGSANVISNING:

1. Frilägg bagageutrymmets golvplatta och demontera stötfångaren. Sänk avgasröret enligt fig.1. Ta bort värmeskölden enligt fig.2. Borra igenom de små inbucklingarna som markeras i fig.3 och 4 enligt fig.5 och 6.
2. Borra igenom den lilla inbucklingen som markeras i fig.7 enligt fig.8. Gör ett hål i bakpanelen enligt fig.9 och 10. Placera stöden A och B i det vänstra och högra chassit enligt fig.11. Täck öppningarna i bakpanelen enligt fig.12 med de båda bifogade gummipackningarna.
3. Placera dragkroken och fäst denna på punkterna C med två skruvar M12x40 (10.9) inklusive fjäderbrickor och planbrickor. Fäst två skruvar M12x40 (10.9) inklusive fjäderbrickor, planbrickor och muttrar (10) på punkterna D. Fäst två skruvar M10x35 inklusive fjäder- och planbrickor (ø25x10.5x4) på punkterna E (fig.8). Fäst två skruvar M10x35 inklusive fjäder- och planbrickor (ø25x10.5x4) på punkterna F (fig.13). Momentdrag samtliga skruvar och muttrar enligt tabellen. Sätt tillbaka värmeskölden och återplacera avgasröret. Sätt stötfångaren åter på plats och vik tillbaka golvmattan.
4. Placera kulstängan och fäst denna (enligt ritningen) med en skruv M12x70/26.2 och en skruv M12x75/31.2 inklusive kontakthållare, planbrickor och självlåsande muttrar. Momentdrag de nyss anbringade skruvarna enligt tabellen.

Obs! På punkterna C och D används skruvar kval. (10.9) och muttrar kval. (10). Dessa dras åt med ett större moment. Se tabellen.

Obs! Modell 300 TD

Vid fordon ustrusade med luftkonditionering skall växellådan förses med en oljekylare. Dessutom placeras en fläkt till motorns oljekylare.

Vid fordon ustrade med luftkonditionering eller temperaturerreglering med permanent värme är det omöjligt att montera en dragkrok. Den önskade oljekylaren till växellådan kan inte monteras på grund av utrymmesbrist.

OBS:

- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Glöm inte fjäder- och planbrickor.
- * Kvalitet skruvar 8:8; muttrar 8, eller om något annat anges i monteringsanvisningen 10.0/10.
- * För den maximalt tillåtna släpvagnsvikten som din bil får dra skall du kontakta din bilhandlare.
- * Vi rekommenderar att se efter eller kontrollera skruvförbanden enligt tabellen efter (ett bruk av) ca 1000 km.
- * Vid borring skall man se till att broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.

Åtdragningsmoment för skruvar och muttrar:

8.8

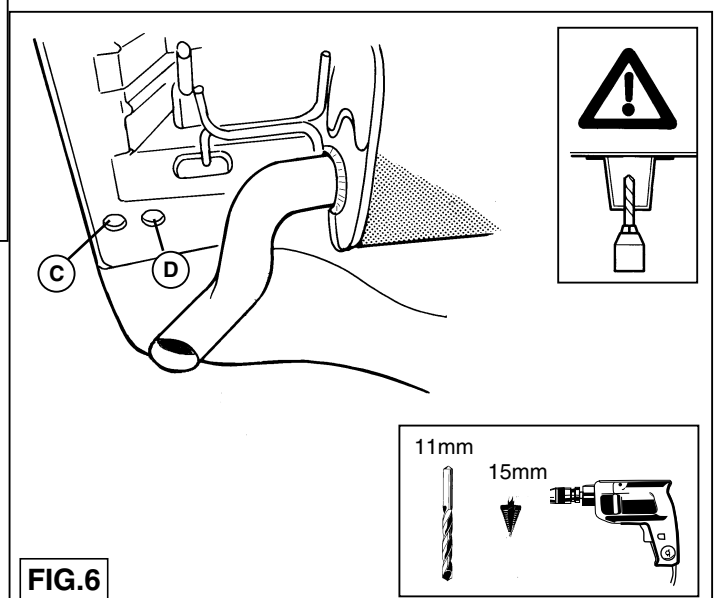
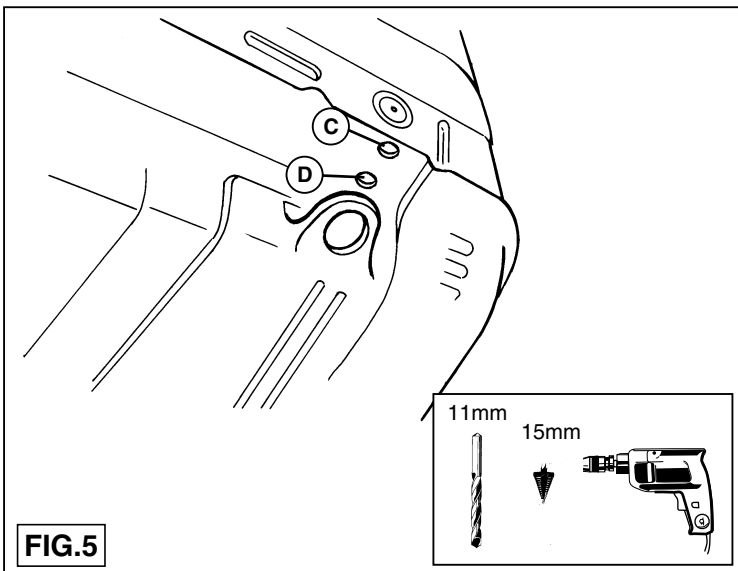
M10 46 Nm

M12 79 Nm 71 Nm (med självsäkrande mutter)

10.9

M12 121 Nm

© 229470/09-03-2000/7



© 229470/09-03-2000/12



Koblingsklasse
Godkendelse nr.: e11 00-0120

A 50-X
D-værdi : 10,8 kN
Max. totalvægt trailer : 2200 kg
Max. vertikal last : 75 kg

MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Ryd bunden i bagagerummet og demonter kofangeren. Sænk udstødningsskrøbet et stykke ifølge fig. 1. Fjern varmeskjoldet ifølge fig. 2. Bor den i fig. 3 og fig. 4 atmærkede fordybninger igennem ifølge fig. 5 og fig. 6.

2. Bor den i fig. 7 atmærkede fordybning igennem ifølge fig. 8. Lav en åbning i bagpanelet ifølge fig. 9 og fig. 10. Anbring beslagene A og B i den venstre og højre vange ifølge fig. 11. Luk åbningerne i bagpanelet ifølge fig. 12 med de to vedlagte gummiropper.

3. Anbring anhängerrækket og monter det i punkterne C med to bolte M12x40 (10.9) inkl. fjeder- og planskiver. Monter to bolte M12x40 (10.9) i punkterne D, inkl. fjeder- og planskiver samt møtrikker (10). Monter to bolte M10x35 i punkterne E (fig. 8), inkl. fjeder- og planskiver (25x10.5x4). Monter to bolte M10x35 i punkterne F (fig. 13), inkl. fjeder- og planskiver (25x10.5x4). Spænd alle bolte ifølge tabellen. Sæt varmeskjoldet på plads igen og spænd udstødningsskrøbet fast. Monter kofangeren og læg tæppet på plads i bagagerummet.

4. Anbring kuglestangen og monter den (ifølge tegningen) med en bolt M12x70/26.2 og en bolt M12x75/31.2, inkl. dækspladen til stikdåsen, planskiver og selvslændende møtrikker. Spænd de nymonterede bolte ifølge tabellen.
Obs!: i punkterne C og D anvendes bolte af kvalitetstypen (10.9) og møtrikker af typen (10). Disse spændes med et større forspændingsmoment. Se tabellen.

8.8			
Spændingsmoment for bolte og møtrikker:			
M10	46 Nm	M12	79 Nm (med selvslændende møtrik)
M12	121 Nm	M10	46 Nm
M12	10.9	M12	79 Nm

BEMÆRK:
* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkeket ligger an mod bilen.
* Efter montering af træk forsegles undervogns-behandlingen omkring anlægsstederne.
* Brink træk er fremstillet i henhold til bilfabrikanternes foreskrevne brint træk skal boltes fast, svejsning må ikke forekomme.
* Husk fjeder- og planskiver.
* Forhør hos din bilforhandler eller læs i din manual, hvor stor den maksimale træklast er.
* Kuglebolten er ISO Std. 1103
* Anbefaler : Efter ca. 1000 km, efterspænd bolte og møtrikker
* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

Obs! Model 300 TD
På kretjer med klimaanlæg skal gearkassen udstyres med en olieket. Endvidere br motorolieketøren også udstyres med en ventilator.
På kretjer med klimaanlæg eller temperaturjustering med permanent varme er det ikke muligt at påmontere et anhängerræk. Den nødvendige olieketer til gearkassen kan ikke påmonteres på grund af pladsman- gel.

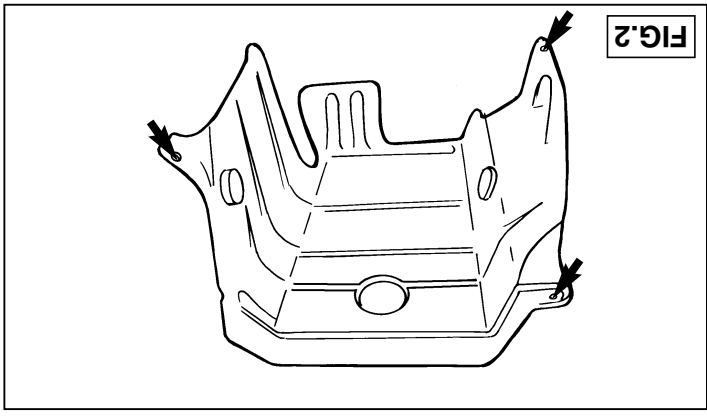


FIG. 2

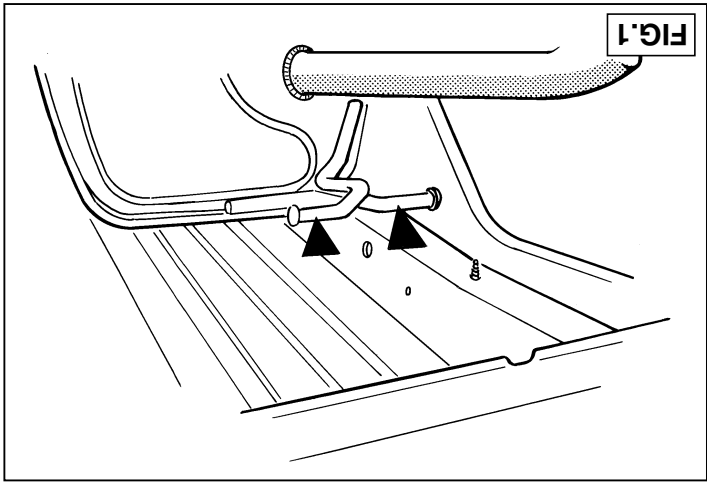


FIG. 1

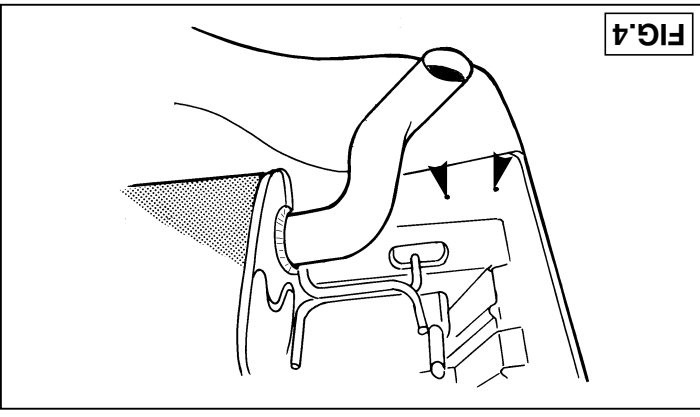


FIG. 4

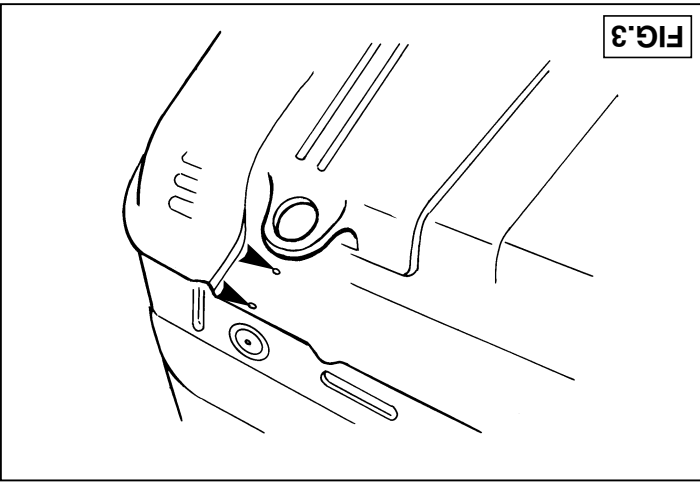


FIG. 3

Clase de acoplamiento	: A 50-X
No. de aprobación de tipo	: e11 00-0120
Valor D	: 10,8 kN
Masa máxima del remolque	: 2200 kg
Carga vertical	: 75 kg

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Despejar el suelo del maletero y desmontar el parachoques. Bajar el tubo de escape de acuerdo con la fig.1. Retirar el escudo térmico de acuerdo con la fig.2. Taladrar las depresiones indicadas en las figuras 3 y 4, de acuerdo con las figuras 5 y 6.
2. Taladrar la depresión indicada en la fig.7 de acuerdo con la fig.8. Realizar una apertura en el panel trasero de acuerdo con las figuras 9 y 10. Colocar de acuerdo con la fig.11 los soportes A y B en el chasis izquierdo y derecho. Sellar las aberturas en el panel trasero de acuerdo con la fig.12 por medio de los dos obturadores de caucho suministrados.
3. Colocar el gancho de remolque y fijarlo a la altura de los puntos C por medio de dos tornillos M12x40 (10.9) inclusive arandelas grover y planas. Fijar a la altura de los puntos D dos tornillos M12x40 (10.9) inclusive arandelas grover, planas y tuercas (10). Fijar a la altura de los puntos E (fig.8) dos tornillos M10x35 inclusive arandelas grover y planas (ø25x10.5x4). Fijar a la altura de los puntos F (fig.13) dos tornillos M10x35 inclusive arandelas grover y planas (ø25x10.5x4). Apretar todos los tornillos de acuerdo con los puntos en la tabla. Volver a poner el escudo térmico y fijar otra vez el tubo de escape. Volver a poner el parachoques y dejar en su sitio el revestimiento del suelo.
4. Colocar la bola y fijarla (según indica el croquis) por medio de un tornillo M12x70/26.2 y un tornillo M12x75/31.2 inclusive placa enchufe, arandelas planas y tuercas de seguridad. Apretar los tornillos ahora puestos de acuerdo con los puntos de la tabla.

¡Atención! En los puntos C y D se utilizan tornillos de calidad (10.9) y tuercas de calidad (10), los que se aprietan observando un punto más elevado. Véase la tabla.

¡Atención! Modelo 300 TD

En vehículos dotados de aire acondicionado es preciso proveer la caja de cambios de un refrigerador de aceite. Además es necesario montar un ventilador para el refrigerador del aceite de motor.

En vehículos dotados de aire acondicionado o regulación de temperatura con calefacción permanente no es posible el montaje de un gancho de remolque. El desaseado refrigerador de aceite para la caja de cambios no se puede montar debido a la falta de espacio.

N.B.:

- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * No se olvide de las arandelas normales y de muelle.
- * Clase de pernos 8.8; tuercas 8, si se menciona de otro modo en la instrucción de montaje 10.9/10.
- * Para la masa admisible que pueda remolcar su coche como máximo, consulte a su distribuidor.
- * Se recomienda después de aprox. 1000 km. (de uso) que se verifique o controle la unión de pernos, según el cuadro.
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

Momentos de presión para tornillos y tuercas :

8.8		
M10	46 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (para tuerca de seguridad)
10.9		
M12	121 Nm	

© 229470/09-03-2000/9

Numer badania	: e11 00-0120
Wartość-D	: 10,8 kN
Dopuszczalny uciąż	zwD : 2200 kg
Nacisk na kulę	: 75 kg

INSTRUKCJA MONTAŻOWA:

1. Uprzątnąć powierzchnię bagażnika, następnie zdemontować tylni zderzak oraz zdjąć wydech z uchwytów rys.1. Po wykonaniu tych czynności należy zdemontować osłonę wydechu rys. 2, a w następnej kolejności wywiercić otwory w wyznaczonych punktach rys. 3-6.
2. Aby możliwym było umocowanie wzmocnień podłużnic należy wywiercić otwory według rysunków 7-10. Następnie wsunąć wzmocnienia podłużnic A i B. Otwory przygotowane uprzednio zaślepić gumowymi uszczelkami dostarczonymi w komplecie.
3. Przyłożyć hak holowniczy od spodu pojazdu i skrócić w punktach C za pomocą dwóch śrub M12x40 (klasa śrub 10,9) oraz w punktach D dwoma śrubami M12x40(10.9) stosując równocześnie podkładki płaskie oraz sprężynowe. W punktach E rys.8 zastosować dwie śruby M10x35 wraz z podkładkami sprężynowymi i płaskimi (fi25x10,5x4), natomiast w punktach F zastosować dwie śruby M10x35 oraz podkładki sprężynowe i płaskie (fi25x10,5x4).
4. Wszystkie śruby i nakrętki dokręcić z odpowiednim momentem obrotowym podanym poniżej w tabeli. Następnie zamontować z powrotem w następującej kolejności osłonę wydechu, tylni zderzak
5. Kulę haka holowniczego umocować za pomocą śrub o wymiarach M12x75/31.2 i M12x75/31.2 montując równocześnie podstawę pod gniazdo. Wszystkie śruby i nakrętki należy dokręcić z odpowiednim momentem określonym według tabeli poniżej:

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwrotów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zasłepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

Momenty obrotowe dla dokręcania śrub i nakrętek (8.8):

8.8		
M10	46 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (dla nakrętek samo kontrolujących)
10.9		
M12	121 Nm	

Uwaga: W punktach C i D stosować tylko śruby gatunkowe 10.M10

© 229470/09-03-2000/10