



Einbauanleitung zu Anhänger-Blinküberwachung 721395

Universal-Einbausatz Anhänger-Blinküberwachung zur Kontrolle der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers

Inhalt:	1 Leitungssatz 7-adrig mit Anhänger-Blinküberwachung,	
	1 Mutter M5, selbstsichernd,	1 Schraube M5 x 12,
	2 Flachsteckergehäuse 1-fach,	2 Flachstecker,
	2 Isolierkappen,	2 Stechkülsen,
	1 Kabelschuh A4-2,5,	1 Kabelschuh A6-2,5,
	10 Kabelbinder 100 mm lang,	2 Quetschverbinder, rot.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 7-adrig mit Anhänger-Blinküberwachung montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperrle!
Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!

2. Leitungssatz 7-adrig mit Anhänger-Blinküberwachung montieren

Die Anhänger-Blinküberwachung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung (*in der Nähe der linken Schlußleuchte*) befestigen.

Das Leitungssatzende mit den Leitungen **gelb, grün, violett** und **schwarz/weiß** wie folgt im Kofferraum anschließen (*siehe auch Anschlußplan auf Seite 3*):

Die fahrzeugseitig vorhandene Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger links**, die zur Anhängersteckdose Kammer 1 führt, an geeigneter Stelle mit der Leitung **gelb** des Leitungssatzes zusammenführen, Überlänge abtrennen und das Leitungsende ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegenden Flachstecker ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse 1-fach stecken.

Die Leitung der Kammer 1 (Anhängersteckdose) und die Leitung **gelb** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Gleichermaßen verfahren bei der fahrzeugseitig vorhandenen Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger rechts**, die zur Anhängersteckdose Kammer 4 führt, und der Leitung **grün** des Leitungssatzes.

Die Leitung **violett** des Leitungssatzes zur **linken Schlußleuchte** verlegen und mit beiliegendem Quetschverbinder (rot) an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger links** anschließen.

Die Leitung **schwarz/weiß** des Leitungssatzes zur **rechten Schlußleuchte** verlegen und mit beiliegendem Quetschverbinder (rot) an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger rechts** anschließen.

Die Leitung **braun** des Leitungssatzes zu einem geeigneten Massepunkt führen, Überlänge abtrennen und das Leitungsende ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegenden Kabelschuh A6-2,5 ancrimpen und an den Massepunkt anschließen.

Das Leitungssatzende mit den Leitungen **rot** und **grau** vom Kofferraum aus (am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang) nach vorne zum Fußraum Fahrerseite verlegen.

Die Leitung **rot** zur Zentralelektrik (Sicherungsdose) verlegen, Überlänge abtrennen und an **Dauerplus (Klemme 30)** anschließen.

Z.B. bei Mercedes Benz Fahrzeugen (W 124) mit beiliegendem Kabelschuh A4-2,5 an die Sicherung für die Warnblinkanlage!

Die verbleibende Leitung **grau** des Leitungssatzes zum Einbauort der **C2-Blinkkontrollleuchte** verlegen, Überlänge abtrennen und Leitungsende ca. 5 mm abisolieren.

Eine der beiliegenden Steckhülsen ancrimpen (Anschlußkontaktgröße der Kontrollleuchte beachten), passende Isolierkappe aufstecken und Steckhülse auf die bereits montierte Kontrollleuchte stecken.

Die Kontrollleuchte wurde bereits beim Einbau der Anhängersteckdose montiert. Den verbleibenden Anschlußkontakt der Kontrollleuchte mit Fahrzeugmasse (Klemme 31) belegen!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Blinkerschalter in Stellung für rechten oder linken Fahrtrichtungsanzeiger (bei angekoppeltem Anhänger):

- Blink-Kontrollleuchte (C1) und Anhänger-Blink-Kontrollleuchte (C2) blinken:
= alle Leuchten in Funktion!
- Blink-Kontrollleuchte (C1) blinkt, Anhänger-Blink-Kontrollleuchte (C2) blinkt nicht:
= Ausfall der Blinkleuchte am Anhänger!
- Schnelles blinken (1/2 Takt bzw. Frequenzerhöhung) beider Kontrollleuchten:
= Ausfall einer Blinkleuchte am Zugfahrzeug!

Bei Warnblinkbetrieb wird kein Ausfall angezeigt!

Anschlußplan:

