

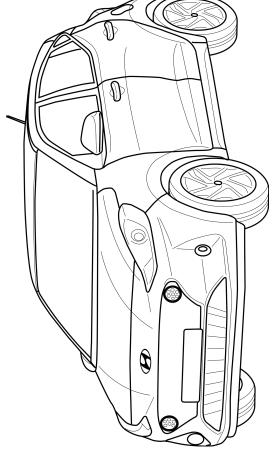
Towbar

40449

Hyundai

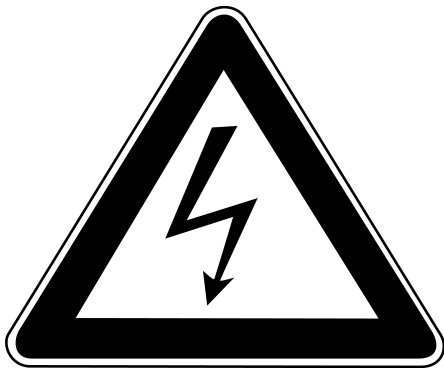
- i10

2023 ->



This Fitting Instruction is dated **05-12-2023**.
Always scan for the latest and most complete fitting instructions.





NL

- * Inbouwen in een high-voltage elektrische auto of in een hybride auto mag uitsluitend door gekwalificeerd personeel geschieden.
- * De voorgeschreven kwalificaties variëren naargelang het gebied.
- * Neem de plaatselijk geldende wetgeving en de wettelijk voorgeschreven richtlijnen met betrekking tot service aan elektrische voertuigen in acht.
- * Het niet in acht nemen van deze instructie kan tot ernstig letsel en dood leiden.

GB

- * Fitting in a HV electric car or hybrid vehicle must only be done by qualified personnel.
- * The required qualifications may vary depending on the region.
- * Please observe the local legislation and legal directives relating to service to electric vehicles.
- * Disregarding these instructions may lead to serious injuries or death.

D

- * Der Einbau in ein HV Elektrofahrzeug/ Hybrid darf nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- * Die erforderlichen Qualifikationen variieren je nach Region.
- * Beachten Sie die örtlichen Gesetze und gesetzlichen Richtlinien bezüglich Elektrofahrzeug-Service.
- * Das Missachten dieser Anweisung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

F

- * Le montage dans un véhicule électrique haute tension (HV) ou un véhicule hybride ne peut être fait que par du personnel qualifié.
- * Les qualifications requises sont variées selon la région.
- * Respectez les lois locales et les directives légales pour le service aux véhicules électriques.
- * Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures graves ou entraîner la mort.

S

- * Montringen i ett HS-elfordon eller ett hybridfordon får endast genomföras av kvalificerad personal.
- * Vilken kvalifikation som krävs kan variera från region till region.
- * Beakta alla lagar och bestämmelser som gäller i respektive land samt alla lagliga direktiv som gäller för servicearbeten på elfordon.
- * Om detta inte beaktas finns risk för mycket allvarlig kroppsskada eller livsfara.

DK

- * Indbygningen i et HV elektrisk køretøj eller hybridkøretøj må kun gennemføres af kvalificeret personale.
- * De krævede kvalifikationer varierer afhængigt af regionen.
- * Læs og overhold de lokale love og de lovmæssige bestemmelser vedr. service af elektriske køretøjer.
- * En manglende overholdelse af denne instruktion kan føre til alvorlige kvæstelser, evt. med døden til følge.

E

- * La instalación en un vehículo híbrido o en un vehículo eléctrico de alto voltaje solo puede ser realizada por personal cualificado.
- * Las calificaciones varían según la región.
- * Tenga en cuenta las leyes locales y las pautas legales con respecto al servicio del vehículo eléctrico.
- * Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

© 4044970/05-12-2023/2

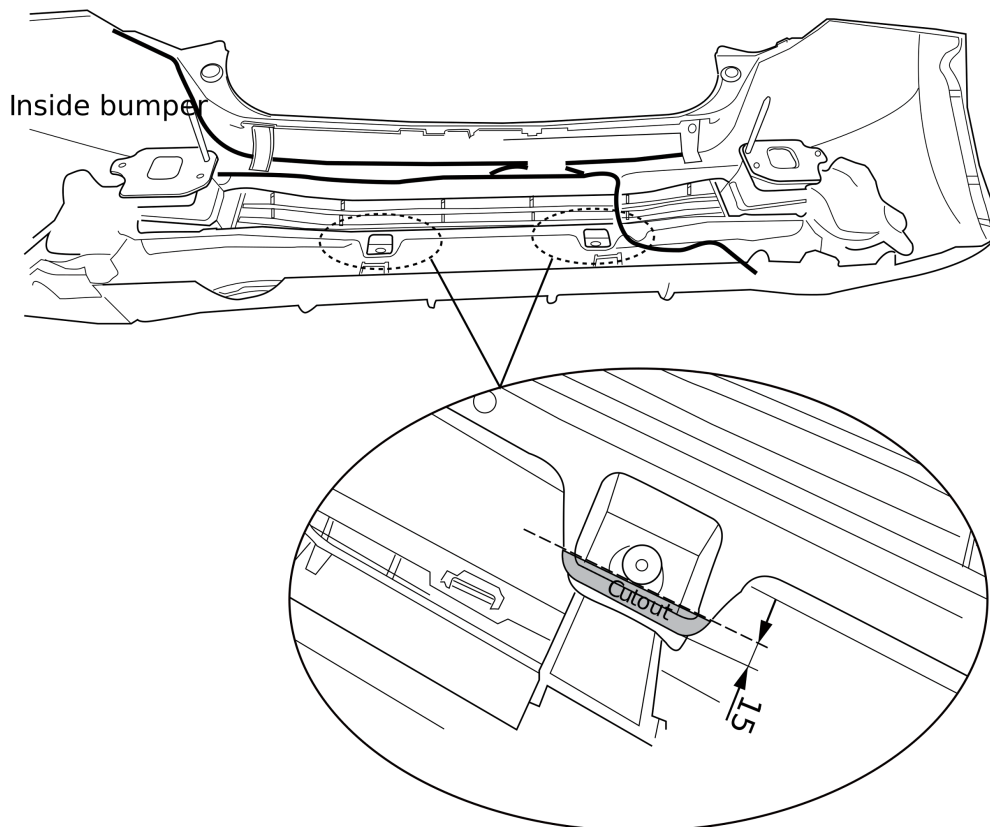
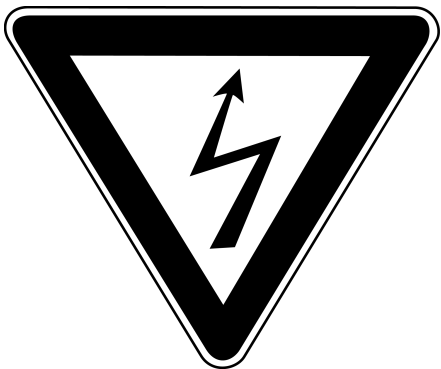


Fig. 3



- PL**
- * Montaż w pojeździe z napędem elektrycznym HV lub z napędem hybrydowym może zostać
 - * La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi oppure la morte.
 - * Tenere conto delle leggi e delle direttive valide a livello locale in relazione all'assistenza per le auto elettriche.
 - * Le qualificazioni necessarie variano da regione a regione.
 - * L'installazione in un'automobile ibrida oppure in un'automobile elettrica ad alta tensione (HV) può essere eseguita esclusivamente da parte di personale qualificato.

- CZ**
- * Věstavbu do elektrovozidla na vysoké napětí nebo do hybridního vozidla může provádět pouze kvalifikovaný personál.
 - * Die daného státu se nezbytná požadovaná kvalifikace liší.
 - * Při servisu těchto na elektrovozidlech postupuje dle místních zákonů a zákonůch směrnic.
- SF**
- * Asennuksen korkeajännitesähtöajoneuvoon (HV) tai hybridajoneuvoon saa suorittaa vain pätevä henkilöstö.
 - * Vaadittava pätevyyks vaihtelee maakohteisesti.
 - * Noudata sähköajoneuvon huoltoä koskevia paikkallisla lakeja ja lain määräyksiä.
 - * Tämä ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- H**
- * Wykonalny wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
 - * Wymagane kwalifikacje mogą różnić się zależnie od regionu, w którym dokonywany jest montaż.
 - * Wymagane jest przeszkolenie lokalnych przepisów prawnych i dyrektyw dotyczących serwisu pojazdów z napędem elektrycznym.
 - * Nieprzeszkolenie powyższych wskazuje grozi ciężkimi urazami ciała lub utratą życia.

- RUS**
- * Монтаж в электромобиль HV или в гибридный автомобиль может производить только квалифицированный персонал.
 - * Уровень необходимой квалификации зависит от региональных требований.
 - * Обратите Ваше внимание на региональные законодательства относительно сервиса для электромобилей.
 - * Несоблюдение данной инструкции может обусловить тяжёлые травмы или привести к смертельному случаю.
- H**
- * Nedodržování těchto pokynů může mít za následek vážné úrazy a smrt.

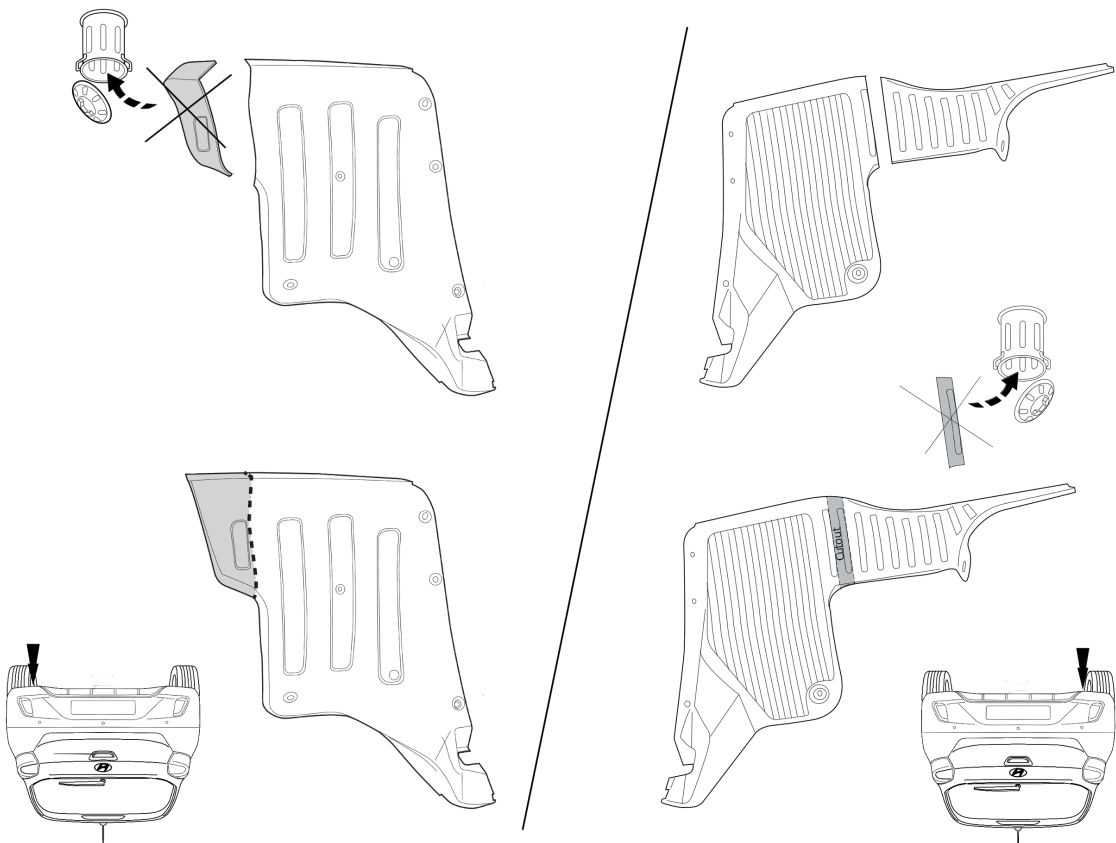
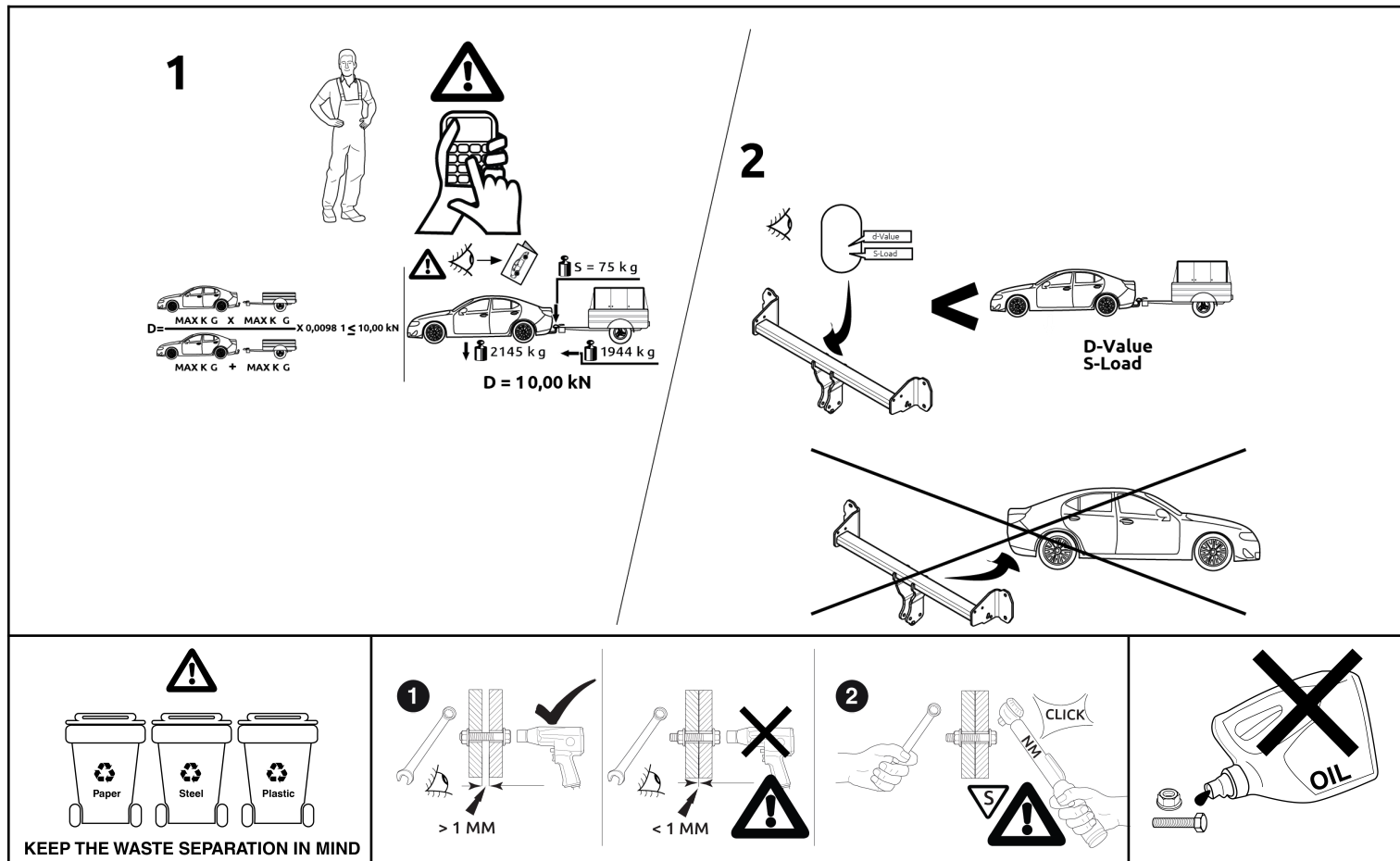


Fig. 2



© 4044970/05-12-2023/4

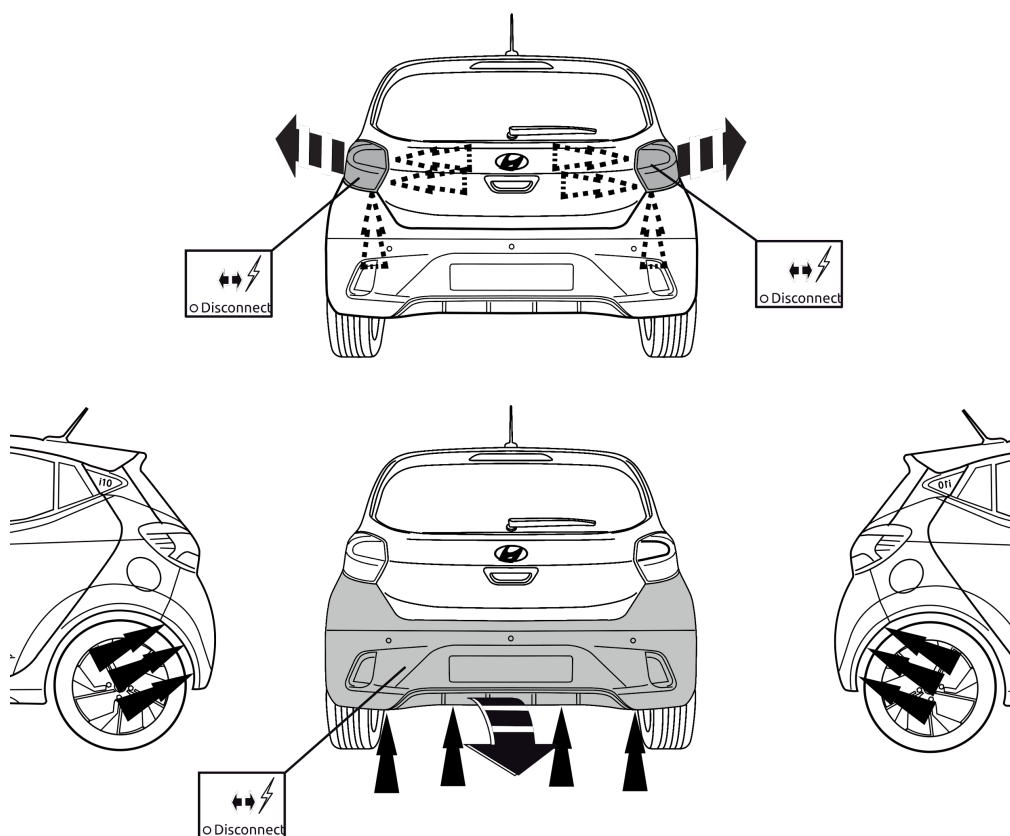
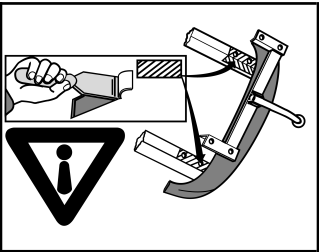
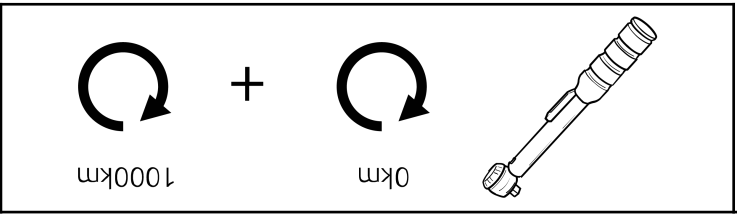
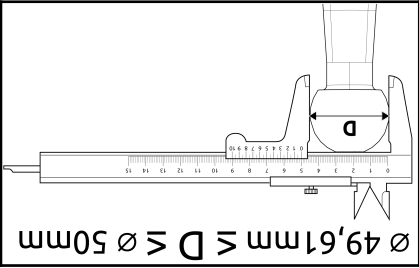
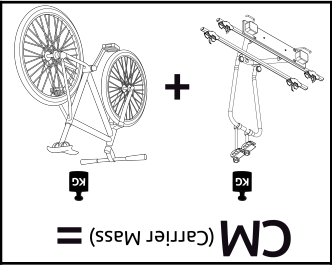


Fig. 1

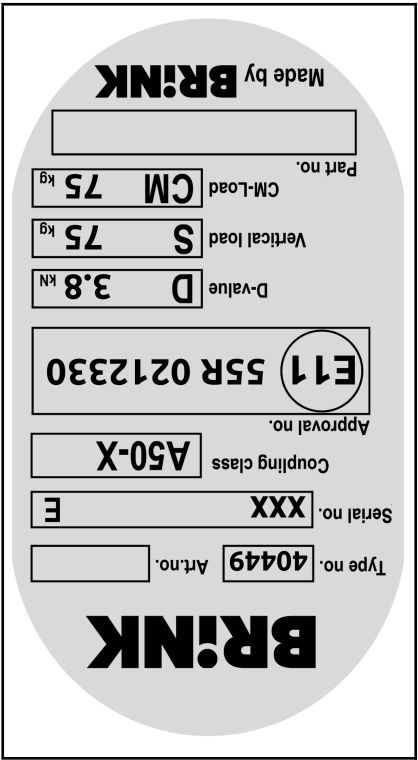
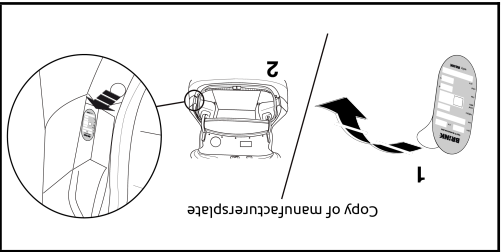
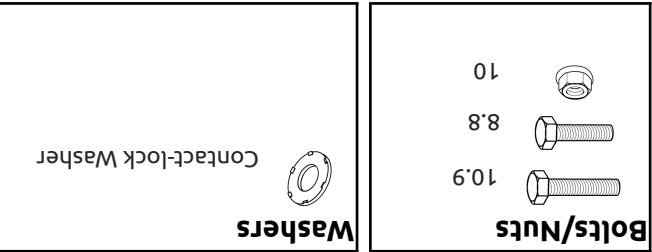
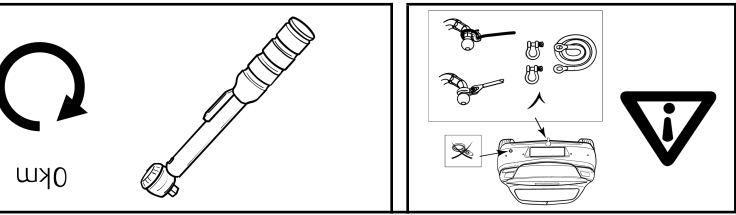
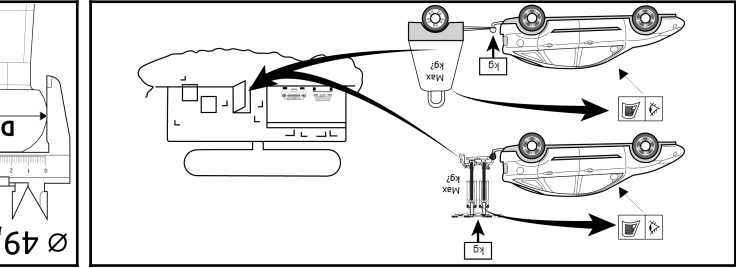
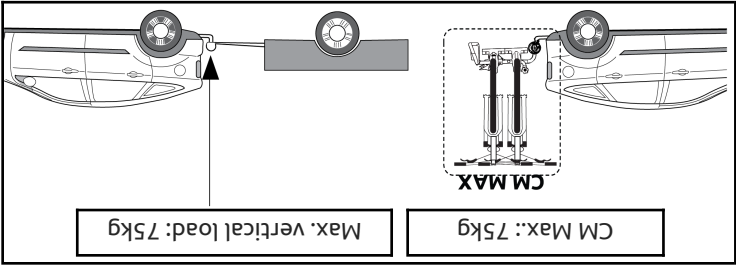
© 4044970/05-12-2023/17

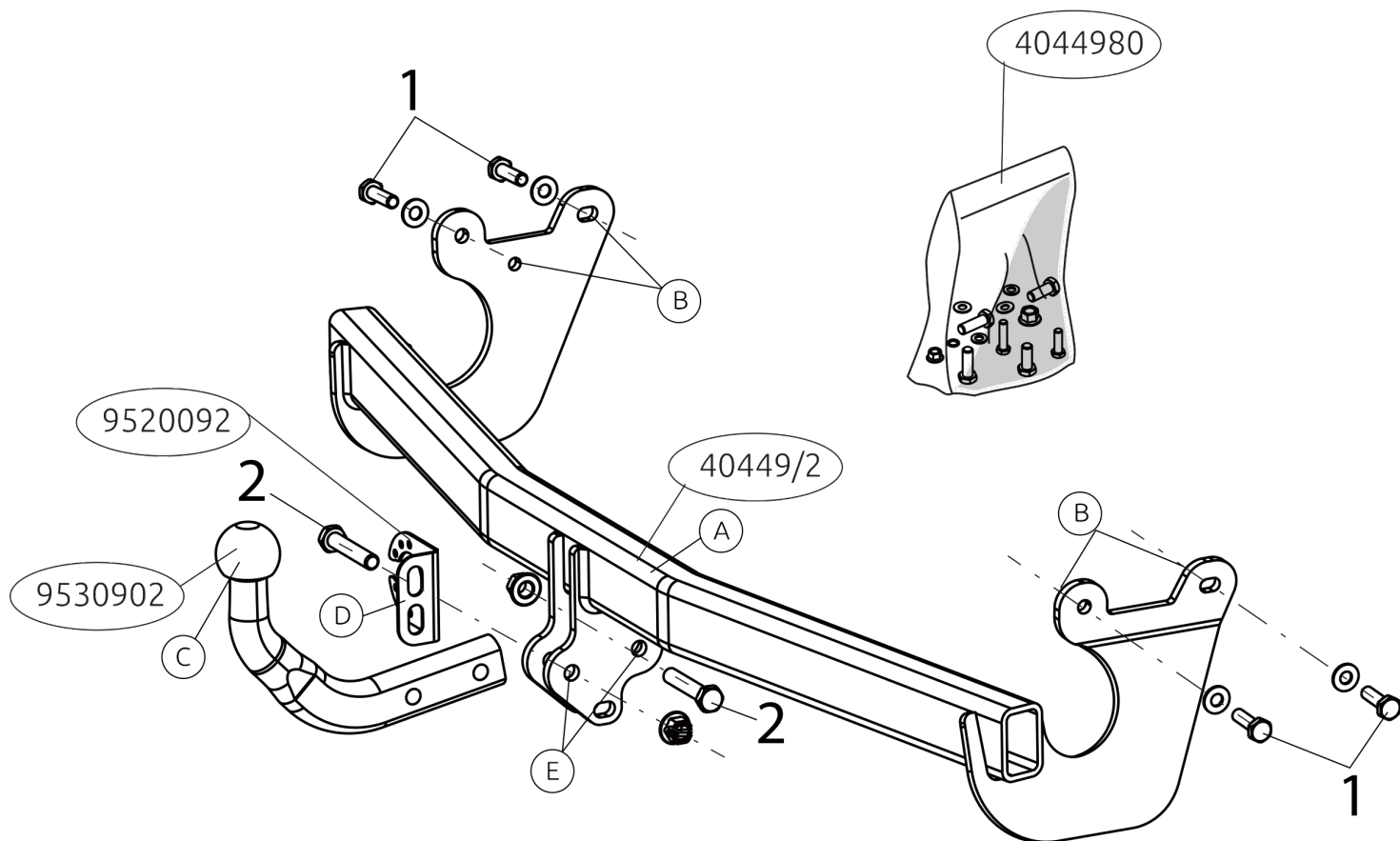
NL	Sjabloon	Template	Schablone	Gabarit	schablonen	skabelon	Plantilla	Sagoma	Szablon	Malline	Šablona	Sablon	Шаблон	Rus
GB	Binnenkant bumper	Inside bum- per	Innenseite per	Stoßstange	Intérieur du Stötfångaren	Stötfångaren s insida	Kofångarens underside	Lado interior del paracho- ques	Wewnętrzna strona zder- zaka	Puskurin sisäpuolelle	Vnitř strana nárazníku	Belső lök- hárító	Внутренняя сторона дам- пера	
	Buitenkant bumper	Outside bumper	Außenstange	Extérieur du Stötfångaren	Stötfångaren s utsida	Kofångarens yderside	Lado exterior del paracho- ques	Lato esterno del paraurti	Zewnętrzna strona zder- zaka	Puskurin ulkupuolelle	Vnější stra- na nárazníku	Külső lök- hárító	Наружная сторона дам- пера	
	Onderkant bumper	Underside bumper / bumper	Unterseite Stoßstange	Dessous du Stötfångaren	Stötfångaren s undersida	Kofångarens undersiden	ques del paracho- ques	Lato inferiore del paraurti	Spód/ krawędź zderzaka	Puskurin ala- puolelle	Spodní strana nárazníku	Alsó lökhá- rító	Нижний край дампера	
	Midden bum- per	Middle bumper	Mitte Stoßstange	Milieu du pare- chocs	Stötfångaren s mit	Kofångarens midte	Centro del parachocques	Centro del paraurti	Środek zder- zaka	Puskurin keskelle	Střed nárazníku	Középső lökhárító	Средние части дампера	
	Links	LHS	Links	Gauche	Vänster	Venstre	Izquierdo	Sinistra	Lewy	Vasen	Levő strana	Bal	Слева	
	Rechts	RHS	Rechts	Droit	Höger	Højre	Derecho	Destra	Prawy	Oikea	Pravá strana	Jobb	Справа	
	Uitsnijden	Cut out	Ausschneiden	Découper	Klippa ut	Skære ud	Cortar	Ritagliare	Wyciąć	Leikata	Vyřiznout	Kivágás	Вырезать	
	Buiglijn	Bend line	Biegelinie	Ligne de pliage	Böjlinje	Bukke linie	Doblar linea	Linea di plega	Linia zagięcia	Taivutuslinja	Linie ohybu	Hajtási vonal	Линия изги- ба	
Koppelen	Connect	Connect	Verbinden	Connecter	Koppia in	Forbind	Conectar	Connettere	Połączyć	Kytkeä	Připojit	Csatlakozás	Соединить	
Ontkoppelen	Disconnect	Disconnect	Abkuppeln	Déconnecter	Koppia från	Ålbryd	Desconectar	Disconnettere	Odłączyć	Katkaista	Odpojit	Elitávolítás	Разъединить	
zonder bum- perklep	Without bumper- cover	Without bumper- cover	ohne Stoßstangen- klappe	sans trappe de pare-chocs	utan täckplåt	uden dæklå- de i stødfan- geren	sin tapa para- choques	senza copripa- raurti	bez osłony zderzaka	ole puskurts- sa suojuste- vya	bez krytu nárazníku	nélkül lök- hárító bur- kolat	без кожуха дампера	

© 4044970/05-12-2023/16



© 4044970/05-12-2023/5





© 4044970/05-12-2023/6

* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.

* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.

* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.

* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

* Фирма Brink не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

© 4044970/05-12-2023/15

Mielőtt rögzítene az eszközt, ellenőrizze a típusát, hogy a rögzítési

utmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a hátsó világítótesteket. Távolítsa el a műanyag védőfedeleket. Távolítsa el az utközőt. Lásd az ábrát 1.

2. Illesse az A rúdlemet és szorítsa be kézzel a B pontokban az alváz tartóira.

3. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatkéig.

4. Fűrészszel vágja ki a jelzett részt a 2. ábra szerint.

5. Fűrészszel vágja ki a jelzett részt a 3. ábra szerint.

6. Az utköző közepének alsó részén, fűrészsejlen ki egy 70 mm széles és 80 mm mély darabot.

7. Tegye vissza az 1. lépésben eltávolított darabokat.

8. Helyezze fel a C gömb alakú rögzítőt, az D illesztőlemmeggel együtt az E pontokban.

9. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatkéig.

A jármű alkatrészeinek szétcszerelési és összeillesztési módját lásd a munkahelyi kézikönyvben. Az összeillesztési utmutatót és az alkatrészek csatlakoztatási módját lásd a rajzon.

Fótos

* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnktől.

* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumenel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.

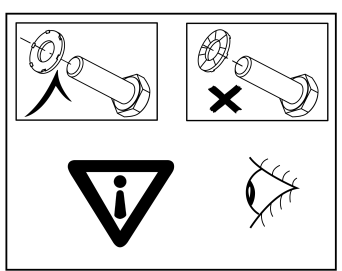
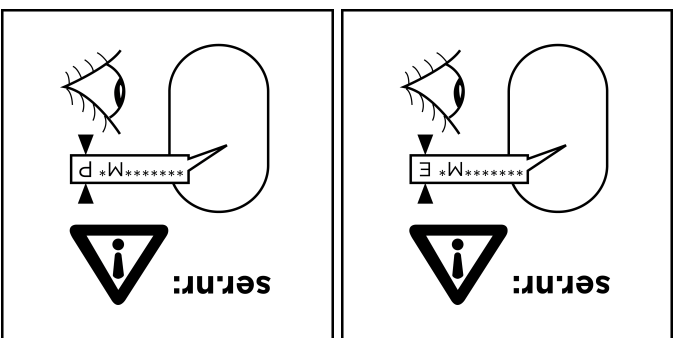
* A jármű által maximálisan vonatatható megengetett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnknél.

* Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fém- és az üzemanyag-veszélyeket.

* Amennyiben ponthegvesztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le róluk a műanyag sapkát.

* A felszerelés után az utmutatót OERizzük a gépármű papírával együtt.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.



* A Brink nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerzőmök használatára, a leíraktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési utmutató téves értelmezésére.

RUS

Руководство для монтажа

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить таблицу с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять оба блока задних фар. Снять пластмассовые защитные колпачки. Снять бампер. См. рисунок 1.

2. Установить секцию бруса А в точках В на балки шасси, закрепив ее не до конца.

3. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

4. Отпилить обозначенную часть, как указано на рис. 2.

5. Отпилить обозначенную часть, как указано на рис. 3.

6. Выпилить из бампера в середине снизу часть размером 70 мм шириной и 80 мм глубиной.

7. Поставить на место детали, снятые во время шага 1.

8. Установить крюк с шаром С, вместе со штенсельной платой D в точках Е.

9. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей. Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

Внимание

* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.

* Если в точках прикрепления имеется слой битума или противорывовой материал, его следует удалить.

- 1. M10x1,25x35 (8.8) (lasmoer) *****M* E: 45 Nm *****M* P: 45 Nm
- 2. M12x85 (10.9) *****M* E: 120 Nm *****M* P: 105 Nm

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets in de handleiding van toepassing is.

1. Demonteer de achterlichtunits. Demonteer de kunststof beschermkap. Demonteer de bumper. Zie figuur 1.
2. Monteer het balkgedeelte A op de punten B handvast aan de chassisbalken.
3. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.
4. Zaag overeenkomstig figuur 2 het aangegeven deel af.
5. Zaag overeenkomstig figuur 3 het aangegeven deel af.
6. Zaag in het midden aan de onderzijde van de bumper een deel van 70 mm breed en 80 mm diep uit.
7. Herplaats het onder punt 1 verwijderde.
8. Monteer de kogelstang C inclusief stekkerplaat D op de punten E.
9. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuigonderdelen het werkplaatshandboek. Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

Belangrijk

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, remen brandstofleidingen niet worden geraakt
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastik dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- * Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte

Ennen asennusta selvitä tyypikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa.

1. Irrota takavaloyksiköt. Irrota muoviset suojakannet. Irrota puskuri. Ks. kuva 1.
2. Kiinnitä löyhästi palkkiosa A alustapalkkeihin kohtiin B.
3. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
4. Sahaa merkitty osat irti kuvan 2 mukaisesti.
5. Sahaa merkitty osat irti kuvan 3 mukaisesti.
6. Sahaa irti puskurin alaosan keskiväliltä 70 mm leveä ja 80 mm syvä osa.
7. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.
8. Kiinnitä kuulavetolaite (hitch) C sekä pistorasiallevy D väliin kohtiin E.
9. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja. Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

Tärkeää

- * "Ajoneuvo" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- * Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

GB Fitting Instructions

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove the rear-light units. Remove the plastic protective cap. Remove the bumper. See image 1.
2. Fit the member section A hand-tight at points B on the chassis beams.
3. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
4. Saw out the indicated section from image 2.
5. Saw out the indicated section from image 3.
6. On the underside of the middle of the bumper, saw out a portion measuring 70 mm wide and 80 mm deep.
7. Replace the items removed in step 1.
8. Fit the ball hitch C, including socket plate D at points E.
9. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook. For fitting instructions and attachment method, see drawing.

Important

- * Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.
- * All measurements are in mm!
- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.

© 4044970/05-12-2023/8

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který náčrt v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte jednotky zadních světel. Odstraňte plastové ochranné kryty. Odstraňte nárazník. Viz schéma 1.
2. Připevněte a ručně utáhněte nosníkovou část A v bodu B na nosníky podvozku.
3. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v nákrese.
4. Vyřízněte označenou část z obrázku 2.
5. Vyřízněte označenou část z obrázku 3.
6. Ve spodní části středu nárazníku odřízněte část o rozměrech 70 mm šířky a 80 mm hloubky.
7. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.
8. Připevněte kulovou tažnou hlavici C včetně destičky se zásuvkou D k bodům E.
9. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v nákrese.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

Důležitý

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- * Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- * Společnost Brink neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků

7. Rimontare quanto rimosso al punto 1.
8. Montare l'asta della sfera C , completa di piastra di contatto D in corrispondenza dei punti E.
9. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'Officina. Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Importante

* Per eventuali necessari adattamenti ""del veicolo"" si consiglia di consultare il fornitore.

* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.

* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.

* Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.

* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

* Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni!

direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di

montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, aby ustalić, który z ryśunków znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować zespoły tylnych świateł. Zdemontować kopaki zabezpieczające wykonane z tworzywa sztucznego. Zdemontować zdezak. Patrz rysunek 1.

Wichtig

* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) ""des Fahrzeugs"" ist der Händler zu Rate zu ziehen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstat-Handbuch zu Rate ziehen. Für die Montage und die Befestigungsmittel die Einbauskizze zu Rate ziehen.

- festdrehen.
- 9. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung montieren.
- 8. Die Kugelschänge C einschließlich Steckdosenplatte D bei den Punkten E 7. Das untere Abschnitt 1 Entfernte wieder anbringen.
- 80 mm tiefen Teil herausschneiden.
- 6. Auf der Unterseite der Stoßstange in der Mitte einen 70 mm breiten und 5. Gemäß Abb. 3 die angegebene Teil abschneiden.
- 4. Gemäß Abb. 2 die angegebene Teil abschneiden.
- festdrehen.
- 3. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung montieren.
- 2. Den Querbalken A bei den Punkten B halbfest an den Fahrgestellträger Stoßstange abmontieren. Siehe Abbildung 1.
- 1. Die Rücklichter abmontieren. Die Kunststoffschutzkap abmontieren. Die

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhänger kupp - lung festzustellen, welche Einbauskizze in dieser Montageanleitung die richtige ist.

D

Montage anleitung

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
* Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

F

Instructions de montage

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de d'identifier l'illustration correspondante dans la notice de montage.

- 1. Démonter les feux arrière. Démonter la cache de protection en plastique. Démonter le pare-chocs. Voir la image 1.
- 2. Monter la partie A de la poutre sur les longerons de châssis, en serrant à la main, à l'emplacement des points B.
- 3. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
- 4. Découper la partie indiquées conformément à la image 2.
- 5. Découper la partie indiquées conformément à la image 3.
- 6. Scier au milieu de la face inférieure du pare-chocs un morceau de 70 mm de large et 80 mm de profondeur.
- 7. Remettre en place les éléments déposés au point 1.
- 8. Monter la barre de la rotule C y compris la prise électrique D sur les points E.
- 9. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

SF

Asennusohjeet

* Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skęcane. * Usunąć materiał izolacyjny z powierzchni styku z punktów mocowania. * Podczas ewentualnych odwierćw upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe. * Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją. * Wszystkie użyte ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek. * Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie. * Utrzymać kule w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu. * Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej. * Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczestwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

Uwaga

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podrozdziałem w zestawieniu. Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

- 2. Lekko przymocować część poprzeczniczy A w punktach B na ramie podwozia.
- 3. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
- 4. Wypłikować zgodnie z rysunkiem 3 zaznaczone odcinek.
- 5. Wypłikować zgodnie z rysunkiem 3 zaznaczone odcinek.
- 6. Wypłikować w środkowej części od spodu zdezak odcinek szerokości 70 mm i 80 mm w głąb.
- 7. Ponownie umieścić to, co zostało zdemontowane w punkcie 1.
- 8. Zamontować drąg kuli C wraz z płytą z gniazdem wtykowym D w punktach E.
- 9. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant. Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

Importante

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- * Retirer ""si présents"" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- * Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S Monterings anvisningar

Innan du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som ska användas.

1. Demontera bakljusmodulerna. Demontera skyddskåporna av plast. Demontera stötfångaren. Se figur 1.
2. Fäst delavsnitt A handfast vid punkterna B på chassibalkarna.
3. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt bilden.
4. Såga ut de angivna delarna från figur 2.
5. Såga ut de angivna delarna från figur 3.
6. Såga ut en del på 70 mm bred och 80 mm djup ur mitten av stötfångarens undersida.

9. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.

Rådfør værktødsbogens for demontering og montage af dele til køretøjet. Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

Vigtig

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkeket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Vær forsigtig ikke at bore i ledninger, bremse eller benzinslange.
- * Fjern plasticpropperne ""om de findes"" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

E Istruções de montagem

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras. Desmontar los cubiertos protectoras sintéticas. Desmontar el parachoques. Véase la figura 1.
2. Montar la parte de larguero A a la altura de los puntos B sin apretar del todo en los largueros del chasis.
3. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
4. Corte la sección indicadas en la figura 2.
5. Corte la sección indicadas en la figura 3.
6. Serrar y sacar del centro del lado inferior del parachoques una parte de 70 mm de ancho y 80 mm de profundidad.
7. Volver a poner lo retirado bajo punto 1.
8. Montar la barra de la bola C inclusive placa enchufe D en los puntos E.

7. Montera de delar som demonterades under punkt 1.
 8. Montera kulstången C inklusive kontaktplattan D vid punkterna E.
 9. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt bilden.
- Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar. Se figuren för montering och monteringsmaterial.**

Viktig

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon max. dragvikt och tillåtna kugletryck.
- * Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmutterarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK Monteringsvejledning

Inden du starter montage, skal du se på typeskiltet, hvilken tegning i vejledningen der skal anvendes.

1. Demonter baglysenhederne. Demonter kunststofbeskyttelseskapperne. Demonter kofangeren. Se fig. 1.
 2. Monter vangedelen A manuelt ved punkterne B på chassisivangerne.
 3. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.
 4. Sav den markerede del ud ifølge figur 2.
 5. Sav den markerede del ud ifølge figur 3.
 6. Sav midt på kofangerens underside en del på 70 mm bredde og 80 mm dybde ud.
 7. Monter de dele, som blev fjernet under punkt 1.
 8. Monter kuglestangen C, inklusive kontaktplade D på punkterne E.
- © 4044970/05-12-2023/10

9. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.

Consultar el manual de instalación de taller para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo. Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Importante

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltase al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina""
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I Istruzioni per il montaggio

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta identificativa per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori. Smontare le calotte di protezione in plastica. Smontare il paraurti. Vedi figura 1.
2. Fissare manualmente la traversa A ai montanti del telaio in corrispondenza dei punti B.
3. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
4. Segare via la parte indicate in figura 2.
5. Segare via la parte indicate in figura 3.
6. Segare via dalla parte centrale inferiore del paraurti un pezzo largo 70 mm e profondo 80 mm.