

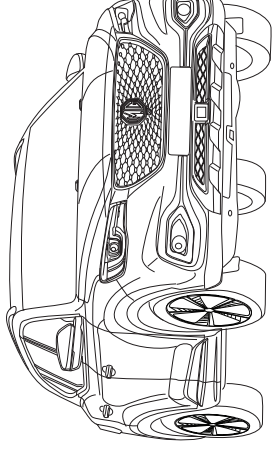
Towbar

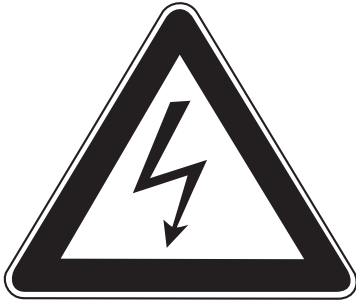
6967

MG

• HS (PHEV)

11/2020->





NL

- * Inbouwen in een high-voltage elektrische auto of in een hybride auto mag uitsluitend door gekwalificeerd personeel geschieden.
- * De voorgeschreven kwalificaties variëren naar gelang het gebied.
- * Neem de plaatselijk geldende wetgeving en de wettelijk voorgeschreven richtlijnen met betrekking tot service aan elektrische voertuigen in acht.
- * Het niet in acht nemen van deze instructie kan tot ernstig letsel en dood leiden.

GB

- * Fitting in a HV electric car or hybrid vehicle must only be done by qualified personnel.
- * The required qualifications may vary depending on the region.
- * Please observe the local legislation and legal directives relating to service to electric vehicles.

* Disregarding these instructions may lead to serious injuries or death.

D

- * Der Einbau in ein HV Elektrofahrzeug/ Hybrid darf nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- * Die erforderlichen Qualifikationen variieren je nach Region.
- * Beachten Sie die örtlichen Gesetze und gesetzlichen Richtlinien bezüglich Elektrofahrzeug-Service.
- * Das Missachten dieser Anweisung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

F

- * Le montage dans un véhicule électrique haute tension (HV) ou un véhicule hybride ne peut être fait que par du personnel qualifié.
- * Les qualifications requises sont variées selon la région.
- * Respectez les lois locales et les directives légales pour le service aux véhicules électriques.
- * Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures graves ou entraîner la mort.

S

- * Monteringen i ett HS-elfordon eller ett hybridfordon få endast genomföras av kvalificerad personal.
- * Vilken kvalifikation som krävs kan variera från

region till region.

- * Beakta alla lagar och bestämmelser som gäller i respektive land samt alla lagliga direktiv som gäller för servicearbeten på elfordon.
- * Om detta inte beaktas finns risk för mycket allvarlig kroppsskada eller livsfara.

DK

- * Indbygningen i et HV elektrisk køretøj eller hybridkøretøj må kun gennemføres af kvalificeret personale.
- * De krævede kvalifikationer varierer afhængigt af regionen.
- * Læs og overhold de lokale love og de lovmæssige bestemmelser vedr. service af elektriske køretøjer.
- * En manglende overholdelse af denne instruktion kan føre til alvorlige kvæstelser, evt. med døden til følge.

E

- * La instalación en un vehículo híbrido o en un vehículo eléctrico de alto voltaje solo puede ser realizada por personal cualificado.
- * Las calificaciones varían según la región.
- * Tenga en cuenta las leyes locales y las pautas legales con respecto al servicio del vehículo eléctrico.
- * Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

© 696770/14-12-2020/2



Dispositivo di traino tipo: 6967a
 Per autoveicoli: MG
 HS (PHEV) 11/2020->
 Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: A50-X
 Omologazione: E11 55R 0111801
 Valore D: 9.2 kN
 Carico Verticale max. S: 75 kg
 Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma UN ECE R55, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 \leq 9.2 \text{ kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
 C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità/alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....
 Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo
 modello:.....
 targa:.....
 Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

© 696770/14-12-2020/23

H

* A beépítést egy nagyszűrtű villamos gépjárműbe vagy egy hibrid gépjárműbe csak megfélelő képesítésű személynél hajthatja végre.
 * A szűkös képesítésű régióra váltózó. Kérjük, vegye tekintetbe a villamos gépjárművek szerelvényesével kapcsolatos helyi törvényeket és törvényes irányelveket.
 * Ezen Utasítás figyelemmel kell lennie a súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.

RUS

* Монтаж в электромобиль НV или в гибридный автомобиль может производиться только квалифицированным персоналом.
 * Уровень необходимой квалификации зависит от региональных требований.
 * Обратите Ваше внимание на региональные законы и директивы согласно законодательства относительно сервиса для электромобилей.
 * Несоблюдение данной инструкции может обусловить тяжёлые травмы или привести к смертельному случаю.

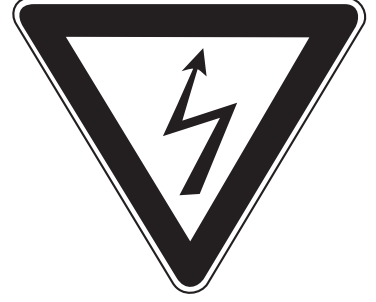
* Wymagane kwalifikacje mogą różnić się zależnie od regionu, w którym dokonywany jest montaż.
 * Wymagane jest przeszkolenie lokalnych przepisów prawnych i dyrektorów dotyczących serwisu pojazdów z napędem elektrycznym.
 * Nieprzeszkolenie powyższych wskazuje grozi ciężkimi urazami ciała lub utratą życia.

SF

* Aseennuksen korkeajännitesähkötönnöön (HV) tai hybridijönnöön saa suorittaa vain pätevähenkilöstö.
 * Vaadittava pätevöys vaihtelee maakohitaiseti. Noudata sähköjönnönnön huoltoa koskevia päkällisiä lakeja ja lain määräyksiä.
 * Tämänn ohjeen laiminyönnöi voi aiheuttaa vaka- van loukkaantumisen tai kuoleman.

CZ

* Vestavbu do elektrovozidla na vysokö napöti nebo do hybridního vozidla müze provädet pouze kvalifikovaný personäl.
 * Die danöho stätu se nezbytnä požadovaná kvalifikace läi!
 * Pfi servisních öinnostech na elektrovozidlech postupujte die místních zákonü a zákonných smönnic.
 * Nedodržovänni töchto pokynu müze mit za následek väznö úrazy a smrt.

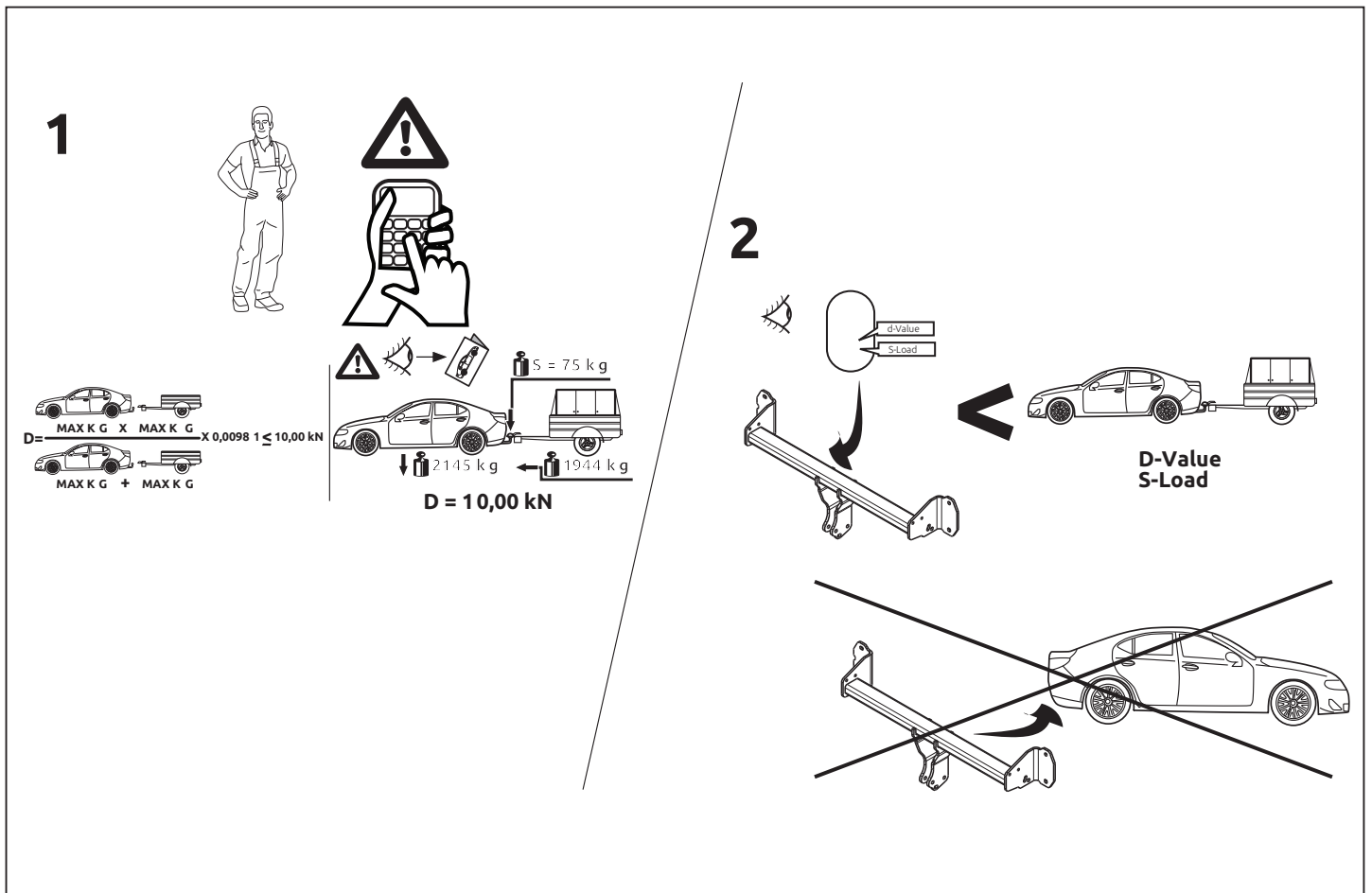


I

* L'installazione in un'automobile ibrida oppure in un'automobile elettrica ad alta tensione (HV) può essere eseguita esclusivamente da parte di personale qualificato.
 * Le qualificazioni necessarie variano da regione a regione.
 * Tenere conto delle leggi e delle direttive valide a livello locale in relazione all'assistenza per le auto elettriche.
 * La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi oppure la morte.

PL

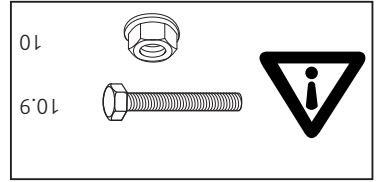
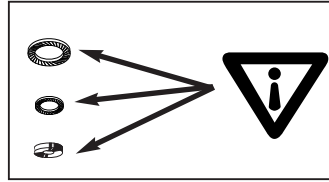
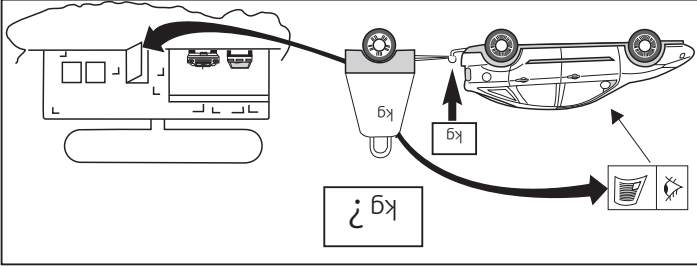
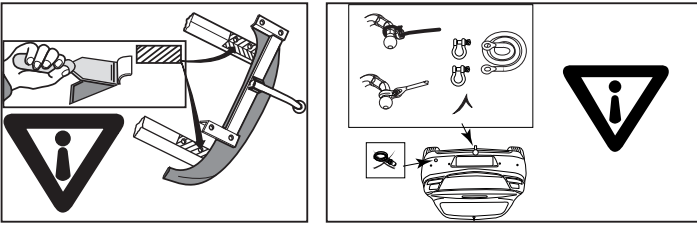
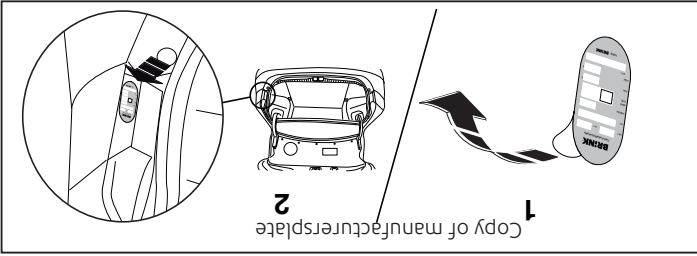
* Montaż w pojeździe z napędem elektrycznym lub z napędem hybrydowym może zostać wykonany wyłącznie przez wykwalifikowany personel.



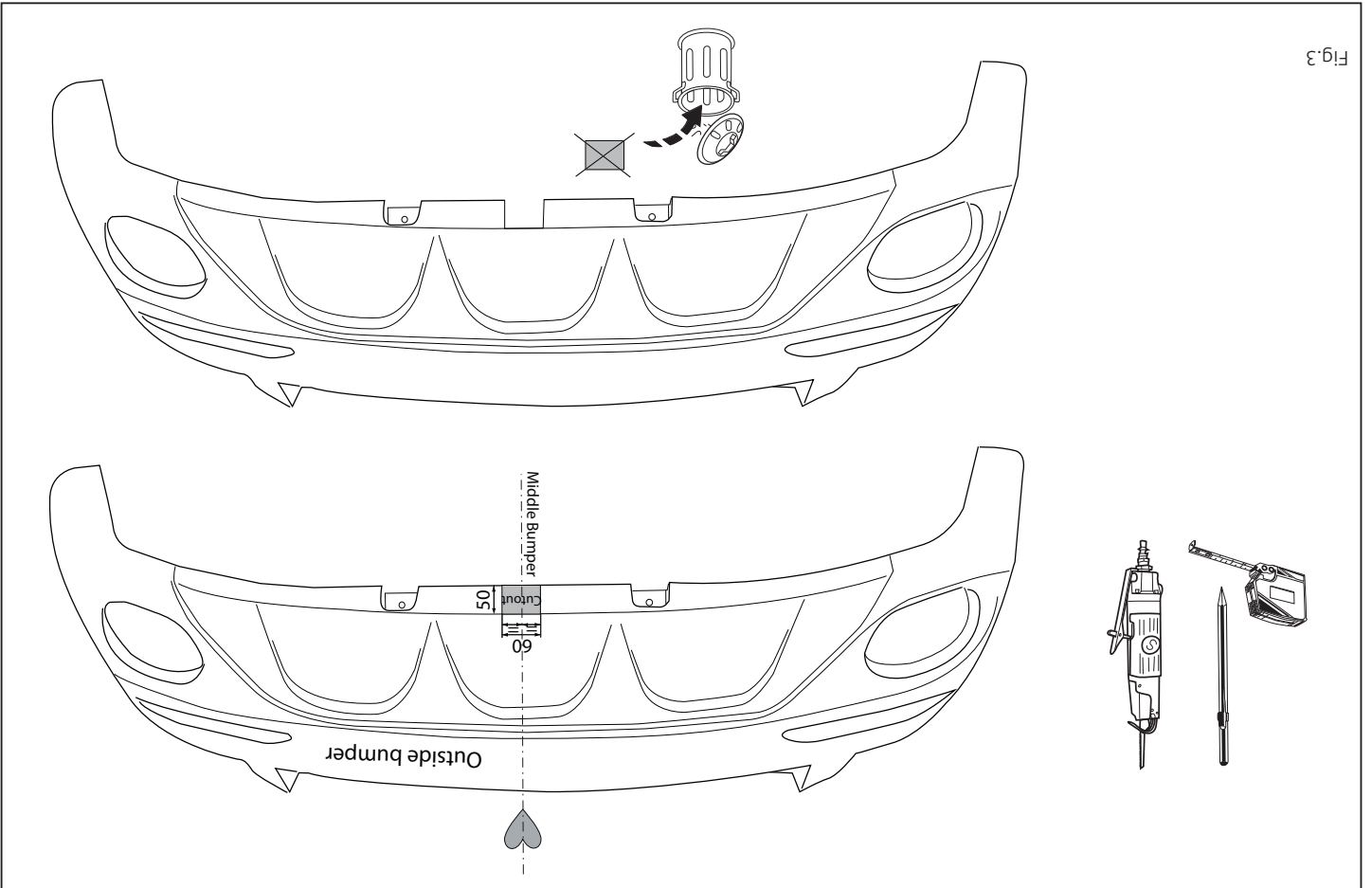
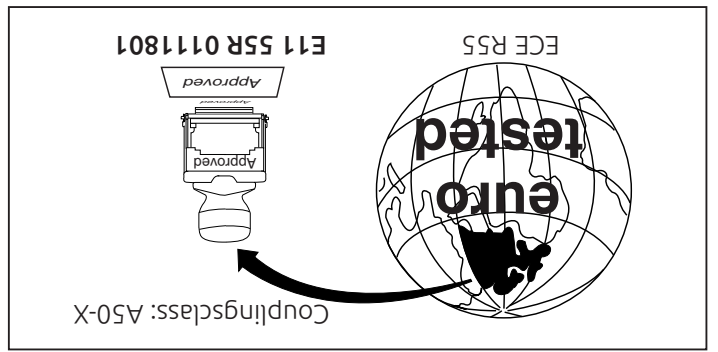
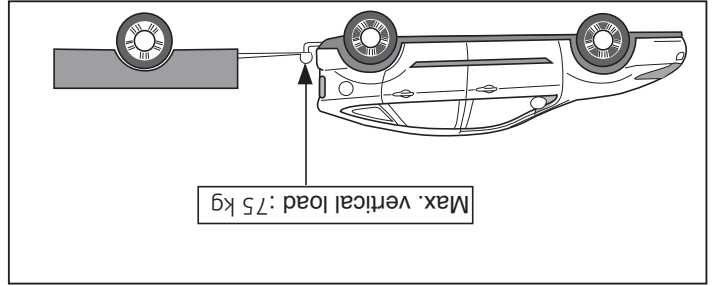
© 696770/14-12-2020/4

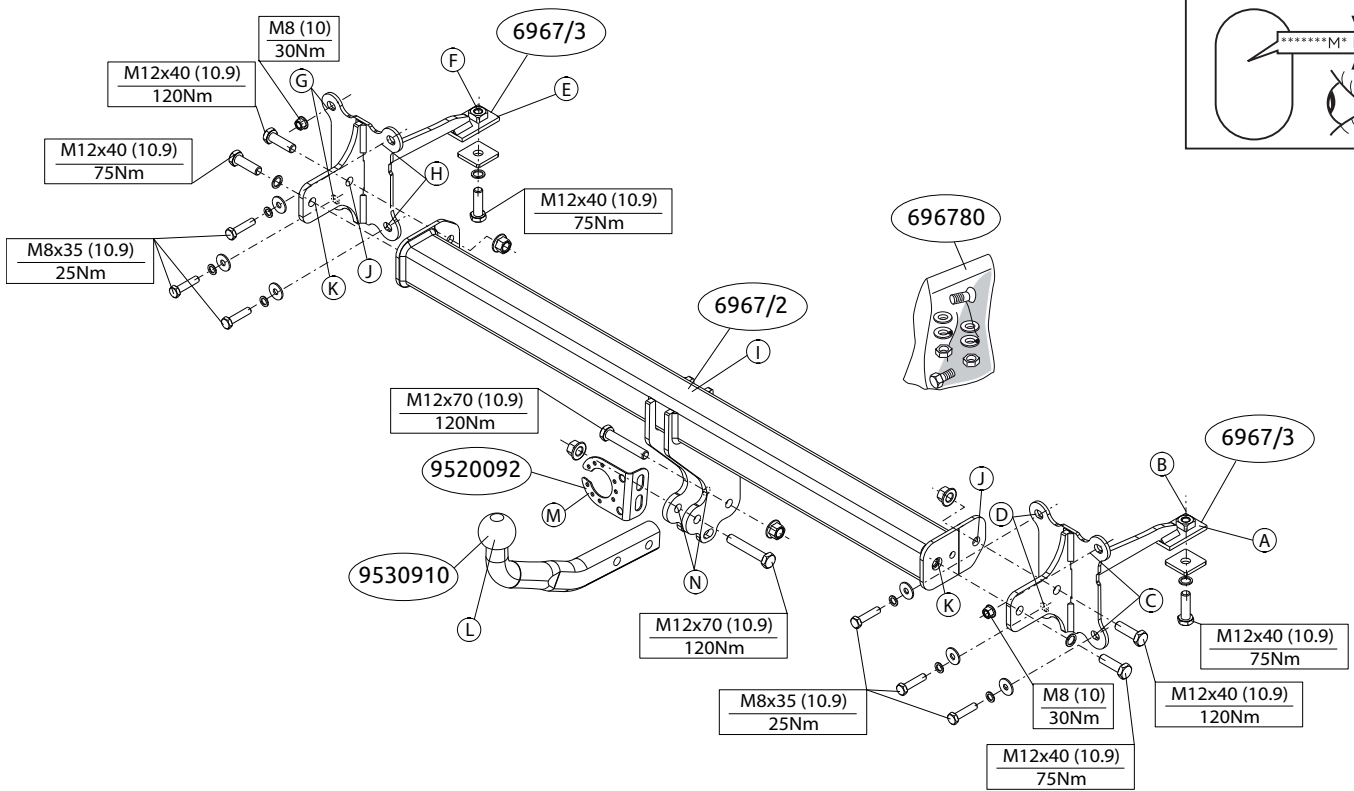
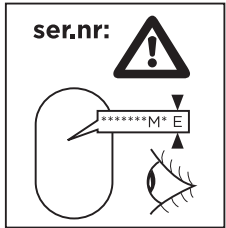
NL	GB	D	F	S	DK	E	I	PL	FS	CZ	H	Rus
Sjabloon	Template	Schablone	Gabarit	schablonen	skabelon	Plantilla	Sagoma	Szablon	Malline	Šablona	Sablon	Шаблон
Binnenkant bumper	Inside bumper	Innenseite Stoßstange	Intérieur du pare-chocs	Stötfångaren s insida	Kofangerens inderside	Lado interior del parachoques	Lato interno del paraurti	Wewnętrzna strona zderzaka	Puskurin sisäpuolelle	Vnitř strana nárazníku	Belső lökhárító	Внутренняя сторона бампера
Buitenkant bumper	Outside bumper	Außenseite Stoßstange	Extérieur du pare-chocs	Stötfångaren s utsida	Kofangerens yderside	Lado exterior del parachoques	Lato esterno del paraurti	Zewnętrzna strona zderzaka	Puskurin ulkopuolelle	Vnější strana nárazníku	Külső lökhárító	Наружняя сторона бампера
Onderkant bumper	Underside bumper / Bumper edge	Unterseite Stoßstange	Dessous du pare-chocs	Stötfångaren s undersida	Kofangerens undersiden	Lado inferior del parachoques	Lato inferiore del paraurti	Spód/krawędź zderzaka	Puskurin alapuolelle	Spodní strana nárazníku	Alsó lökhárító	Нижний край бампера
Midden bumper	Middle bumper	Mitte Stoßstange	Milieu du pare-chocs	Stötfångaren s mitt	Kofangerens midte	Centro del parachoques	Centro del paraurti	Środek zderzaka	Puskurin keskelle	Střed nárazníku	Középső lökhárító	Средние части бампера
Links	LHS	Links	Gauche	Vänster	Venstre	Izquierdo	Sinistra	Lewy	Vasen	Levá strana	Bal	Слева
Rechts	RHS	Rechts	Droit	Höger	Højre	Derecho	Destra	Prawy	Oikea	Pravá strana	Jobb	Справа
Uitsnijden	Cut out	Ausschneiden	Découper	Klippa ut	Skære ud	Cortar	Ritagliare	Wyciąć	Leikata	Vyřiznout	Kivágás	Вырез
Buiglijn	Bend line	Biegelinie	Ligne de pliage	Böjlinje	Bukke linie	Doblar línea	Linea di piega	Linia zagięcia	Taivutuslinja	Linie ohybu	Hajtási vonal	Линия изгиба
Koppelen	Connect	Verbinden	Connecter	Koppla in	Forbind	Conectar	Connettere	Połączyć	Kytkeä	Připojit	Csatlakozás	Соединить
Ontkoppelen	Disconnect	Abkuppeln	Déconnecter	Koppla från	Afbryd	Desconectar	Disconnettere	Odlączyć	Katkaista	Odpojit	Eltávolítás	Разъединить
zonder bumperklep	Without bumper-cover	ohne Stoßstangenklappe	sans trappe de pare-chocs	utan täckplåt	uden dækplade i stødfångeren	sin tapa parachoques	senza copripaurti	bez osłony zderzaka	ole puskurinsa suojustevyvä	bez krytu nárazníku	nélkül lökhárító burkolat	без кожуха бампера

© 696770/14-12-2020/21



D-Value: 9.2 kN





© 696770/14-12-2020/6

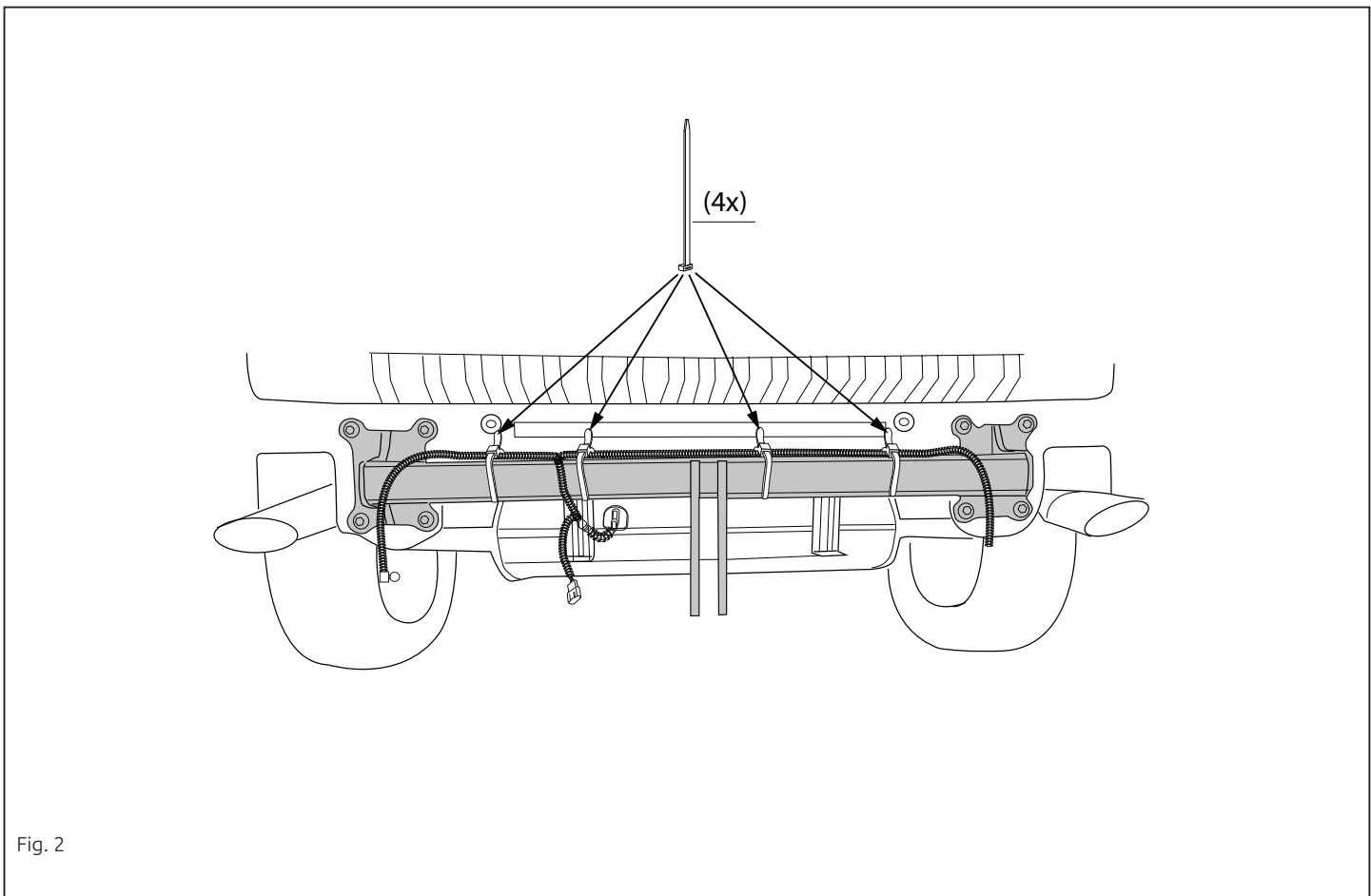
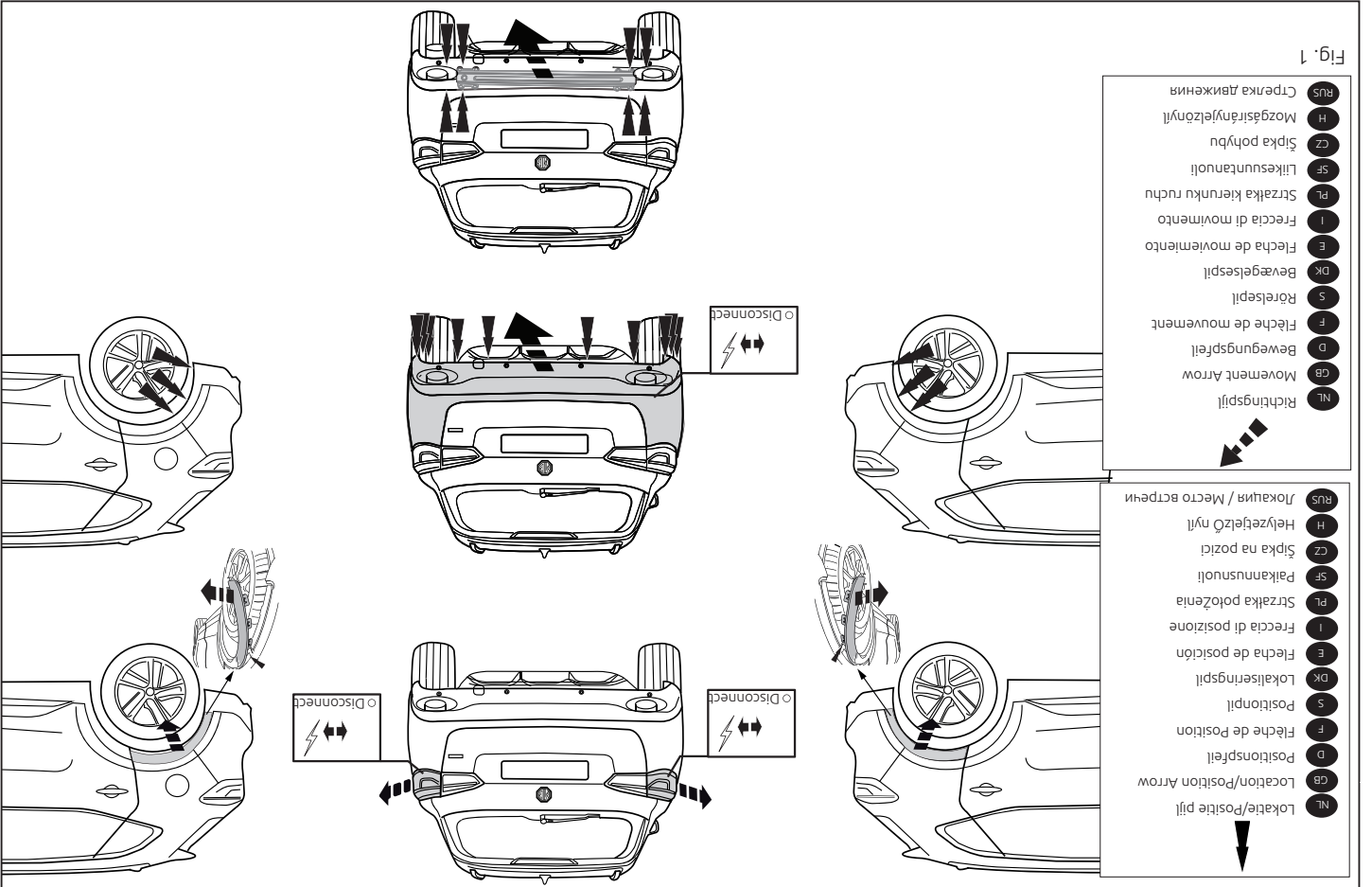
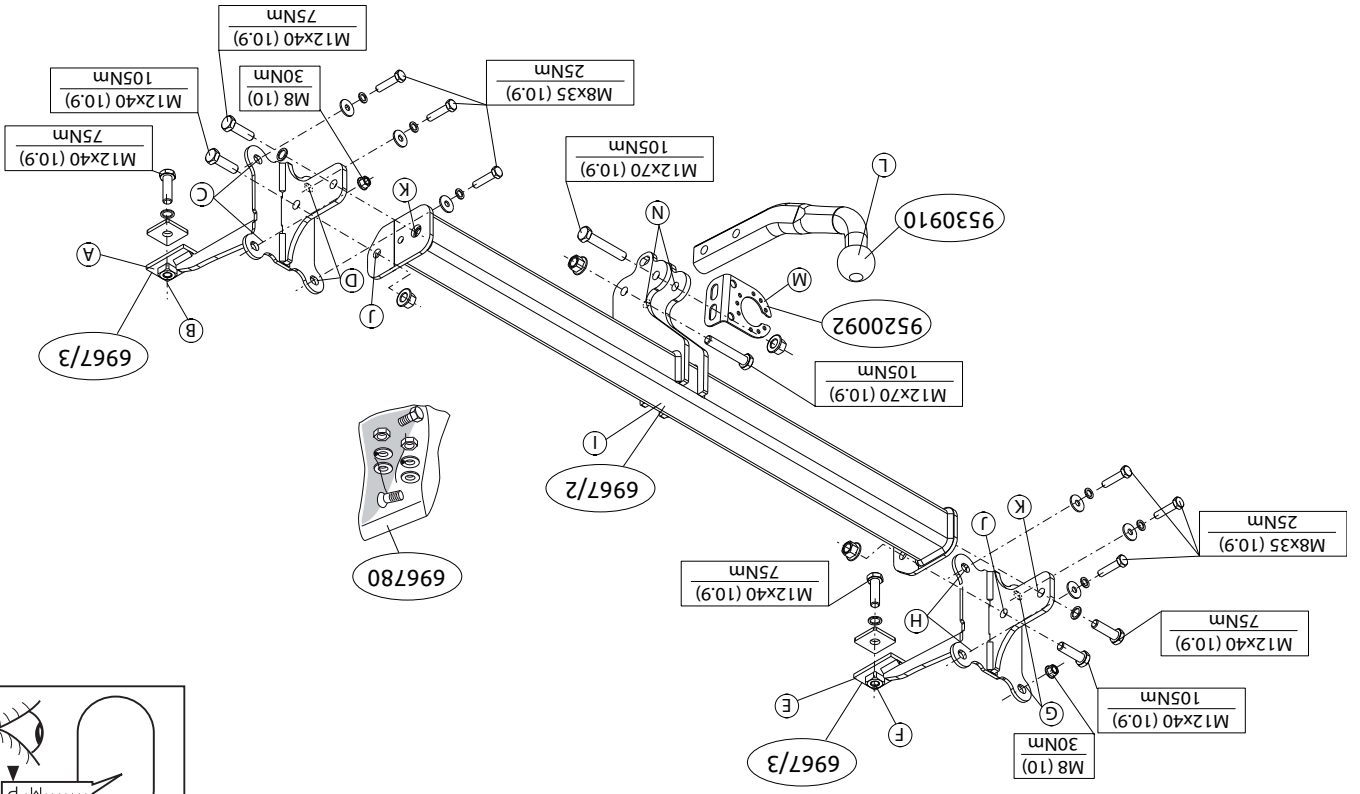
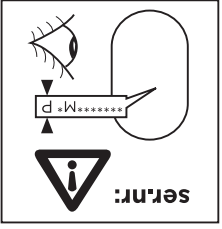


Fig. 2

© 696770/14-12-2020/19



NL**MONTAGEHANDLEIDING:**

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets in de handleiding van toepassing is.

1. Demonteer de achterlichtunits. Demonteer de bumper inclusief de stootbalk van het voertuig. De stootbalk wordt niet meer gebruikt. Zie figuur 1.
2. Plaats steun A en bevestig deze op de punten B, C en D, monteer het geheel los-vast.
3. Plaats steun E en bevestig deze op de punten F, G en H, monteer het geheel los-vast.
4. Monteer de dwarsbalk I tussen de steunen A en E op de punten J en K, monteer het geheel handvast.
5. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.
6. **BIJ AUTO'S MET PDC:** de kabels vastbinden met tie-wraps (plastic klembanden). Zie figuur 2.
7. Zaag een deel overeenkomstig figuur 3 in het midden aan de onderzijde uit de bumper.
8. Monteer de kogelstang L inclusief stekkerplaat M op de punten N.
9. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.
10. Herplaats het onder punt 1 verwijderde, exclusief de stootbalk.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuigonderdelen het werkplaatshandboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

BELANGRIJK:

* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.

* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.

* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.

* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.

* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

* Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

GB**FITTING INSTRUCTIONS:**

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove the rear-light units. Remove the bumper and the buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. See figure 1.
2. Position support A and attach it at points B, C and D, then fit the whole thing without fully tightening.
3. Position support E and attach it at points F, G and H, then fit the whole thing without fully tightening.
4. Fit the cross beam I between supports A and E at points J and K and fit the whole thing finger-tight.
5. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
6. **FOR VEHICLES WITH PDC:** attach the cables with tie-wraps. See figure 2.

© 696770/14-12-2020/8

RUS**РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:**

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять оба блока задних фар. Снять бампер вместе со буферным брусом автомобиля. Буферный брус больше не понадобится. См. рисунок 1.
2. Поставить кронштейн А и прикрепить его в точках В, С и D, закрепив не до конца.
3. Поставить кронштейн Е и прикрепить его в точках F, G и H, закрепив не до конца.
4. Установить поперечный брус I между опорами А и Е в точках J и K, затянув крепежный материал не до конца.
5. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
6. **ДЛЯ МАШИН С PDC (системой помощи при парковке):** привязать провода пластмассовой проволокой. См. рисунок 2.
7. Выпилить часть из бампера в середине снизу, как указано на рис. 3.
8. Установить крюк с шаром L, вместе со штепсельной платой M в точках N.
9. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
10. Замените элемент, снятый на шаге 1, кроме буферным брусом.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

ВНИМАНИЕ:

* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.

* Если в точках прикрепления имеется слой битума или противозащитный материал, его следует удалить.

* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.

* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.

* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.

* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

* Фирма Brink не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

© 696770/14-12-2020/17

A jármű alkatrészeinek szétzerelési és összeillesztési módját lásd a munkahelyi kézikönyvben.
Az összeillesztési útmutatót és az alkatrészek csatlakoztatási módját lásd a rajzon.

FONTOS:
 * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnkétől.
 * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumenel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
 * A jármű által maximálisan vonatatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnkétől.
 * Fürás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemananyag-vezetékeket.
 * Amennyiben pontthegesztéssel rögzített anyakkal találkozunk, vegyük le a felszerelés után az útmutatót. Erizsük a gépjármű papírjával együtt.
 * A Brink nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelekből következő vágy közvetett módon következő károktól. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használatára, a leírattól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

D MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkuppelung festzustellen, welche Einbauskizze in dieser Montageanleitung die richtige ist.

1. Die Rücklichter abmontieren. Die Stoßstange einschließlich den Stoßbalken vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Siehe Abbildung 1.
2. Die Halterung A anlegen und bei den Punkten B, C und D befestigen. Alles halbfest montieren
3. Die Halterung E anlegen und bei den Punkten F, G und H befestigen. Alles halbfest montieren
4. Den Quertträger I zwischen den Halterungen A und E bei den Punkten J und K halbfest anbringen.
5. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
6. **BEI AUTOS MIT PDC:** Die Kabel mit Kunststoffklemmband festbinden. Siehe Abbildung 2.
7. Auf der Unterseite der Stoßstange einen Teil aus der Mitte gemäß Abbildung 3 heraus schneiden.
8. Die Kugelstange L einschließlich Steckdosenplatte M bei den Punkten N montieren.
9. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
10. Montieren Sie das Bauteil, das im Schritt 1 entfernt wurde, außer dem Stoßbalken.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.
Für die Montage und die Befestigungsmittel die Einbauskizze zu Rate ziehen.

* Pro információ o maximálnim nákladu povoleném k tažení se obraťte na náčrtu snižující hluk, odstraňte je.
 * Při vrtání dbajte zvyšne pozornosť, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.
 * Pokud jsou na matičích bodoveho svarování plastová víčka, odstraňte je. Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
 * Spolednost Brink neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a proštění než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusablát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a hátsó világítóttesteket. Távolítsa el a járműről az útközt és az útközördura. Az útközördura már nem lesz szükség. Lásd az ábrát 1.
2. Hélyezze el az A támasztekot és illesse a B, C és D pontokhoz, majd szerelje fel az egész tárgyat lažán felcsavarva.
3. Hélyezze el az E támasztekot és illesse a F, G és H pontokhoz, majd szerelje fel az egész tárgyat lažán felcsavarva.
4. Illesse az I keresztartót az A és E tartók közé az J és K pontokba, majd húzza meg újjal a rögzítésekét.
5. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
6. **PDC-vel ellátott járművek esetében:** fűzse össze a kábeleket a műanyag kábelösszefogó segítségével. Lásd az ábrát 2.
7. Fürészejen ki az útközö közepső és alsó részéből egy cikket a(z) 3

7. Saw a section out of the middle of the underside of the bumper as shown in fig 3.
8. Fit the ball hitch L, including socket plate M at points N.
9. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
10. Replace the element removed in step 1 except for the buffer beam.

NOTE:

* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

* All measurements are in mm!
 * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) of the vehicle.

- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * Do not drill through electrical-, brake- or fuel lines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- * Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- * Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

F

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Avant de commencer le montage veuillez, vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de d'identifier l'illustration correspondante dans la notice de montage.

1. Démontez les feux arrière. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris

4. Kiinnitä poikittaispalkki I tukien A ja E väliin kohtiin J ja K, kiinnitä kaikki käsin.
5. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
6. **PDC:llä VARUSTETUT AUTOT:** sido kaapelit tie-wrap -hihnoilla (muovisilla puristinhihnoilla). Ks. kuva 2.
7. Saha irti osa puskurin alaosan keskiosasta kuvan 3 osoittamalla tavalla.
8. Kiinnitä kuulavetolaite (hitch) L sekä pistorasialevy M väliin kohtiin N.
9. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
10. Asenna vaiheessa 1 irrotettu osa iskunvaimenninpalkkia lukuun ottamatta.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvo" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- * Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalu-

la traverse; la traverse ne sera plus utilisée. Voir la figure 1.

2. Positionner le support A et le fixer à l'emplacement des points B, C et D, monter l'ensemble sans serrer.
3. Positionner le support E et le fixer à l'emplacement des points F, G et H, monter l'ensemble sans serrer.
4. Monter la barre transversale I entre les supports A et E sur les points J et K, monter l'ensemble sans serrer.
5. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
6. **SUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS DE PDC :** lier les câbles ensemble avec des attaches en plastique). Voir la figure 2.
7. Scier au centre de la partie inférieure du pare-chocs une partie correspondant à la figure 3.
8. Monter la barre de la rotule L y compris la prise électrique M sur les points N.
9. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
10. Remplacez l'élément précédemment retiré (étape 1), à l'exception la traverse.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de

© 696770/14-12-2020/10

jen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

CZ

POKYNY K MONTÁŽI:

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte jednotky zadních světel. Odstraňte nárazník o nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Viz schéma 1.
2. Umístěte vzpěru A a připevněte ji v bodech B, C a D, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
3. Umístěte vzpěru E a připevněte ji v bodech F, G a H, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
4. Umístěte příčný nosník I mezi podpěry A a E k bodům J a K a utáhněte ručně tento celek.
5. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v nákresu.
6. **PRO VOZIDLA S PDC:** připevněte kabely vázací páskou. Viz schéma 2.
7. Odřežte střední a spodní část nárazníku, viz schéma 3.
8. Připevněte kulovou tažnou hlavici L včetně destičky se zásuvkou M k bodům N.
9. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v nákresu.
10. Vyměňte prvek odstraněný v kroku 1 kromě nosník nárazníku.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

DŮLEŽITÉ:

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou

© 696770/14-12-2020/15

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, aby ustalić, który z rysunków znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować zespół tylnych świateł. Zdemontować z pojazdu zderzak zderzakową. Belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Patrz rysunek 1.
2. Umieścić wspornik A i umocować go w punktach B, C i D, lekko przymocować całość.
3. Umieścić wspornik E i umocować go w punktach F, G i H, lekko przymocować całość.
4. Zmontować poprzecznicę I między wspornikami A i E w punktach J i K; całość lekko przymocować.
5. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
6. **DLA POJAZDÓW Z PDC:** kable przymocować taśmą kablową.
7. Wypłować zgodnie z rysunkiem 3 odciniek w środzkowej części od spodu zderzaka.
8. Zmontować drąg kulii L wraz z płytą z gniazdem wtykowym M w punkcie N.
9. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
10. Wymienić element usunięty w kroku 1, za wyjątkiem belki zderzaka.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środzków montażowych zapoznać się ze schematem.

PL

5 MONTERINGSANVISNINGAR:

- * Retirer ""si""présents"" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- * Brink décliner toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une intervention inexacte des présentes instructions de montage.

S

Innan du startar monteringen måste du kontrollera typskylen för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som ska användas.

1. Demontera bakljusmodulerna. Demontera stötfångaren inklusive störfanden från fordonet, stötranden förfaller. Se figur 1.
2. Positionera stöd A och montera det vid punkt B, C och D, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
3. Positionera stöd E och montera det vid punkt F, G och H, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
4. Fäst tvåbalk I mellan hållarna A och E vid punkterna J och K utan att dra åt helt.
5. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt figuren.
6. **FÖR FORDON MED PDC:** Fäst kablarna med bundband. Se figur 2.
7. Säg ut en del ur mitten av stötfångarens undersida enligt figur 3.
8. Montera kulsången L inklusive kontaktplatan M vid punkterna N.
9. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt figuren.
10. Montera tillbaka delarna som du avlägsnade i steg 1 förutom stötranden.

WSKAZÓWKI:

- * Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- * Usunięcia materiału izolacyjnego z powierzonej styku z punktów mocowania.
- * Podczas ewentualnych odwrotów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- * Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- * Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- * Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- * Utrzymać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- * Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

SF

ASENNUSOHJEET:

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczne użytkowanie. Niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania. Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu w instrukcji. Niezastosowanie się do treści instrukcji.

1. Irrota takavaloyksiköt. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä iskunalaimennin-palkki, iskunalaimenninpalkkia ei enää käytetä. Ks. kuva 1.
2. Aseta kannatin A ja kiinnitä se kohtiin B, C ja D, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
3. Aseta kannatin E ja kiinnitä se kohtiin F, G ja H, kiinnitä ne kaikki löyhästi.

DK

MONTAGEVEJLEDNING:

Inden du starter montage, skal du se på typeskiltet, hvilken tegning i vejledningen der skal anvendes.

- * Efter at draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

- Anbring støtten E og monter denne ved punkterne F, G og H; monter det hele manuelt.
- Monter tværvangen I mellem beslagene A og E på punkterne J og K, fastgør det hele med håndkraft.
- Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.
- GÆLDER FOR BILER MED PDC:** bind ledningerne fast med tie-wraps (klembånd af plast). Se fig. 2.
- Sav en del ud af kofangeren midt på undersiden jf. fig. 3.
- Monter kuglestangen L, inklusive kontaktplade M på punkterne N.
- Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.
- Udskift elementet, der blev fjernet i trin 1, bortset fra stødbjelke.

Rådfør værkstedshåndbogen for demontering og montage af dele til køretøjet

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-, bremse eller benzinslange.
- * Fjern plasticpropperne ""om de findes"" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montagemetode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina""
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta identificativa per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

- Smontare i gruppi dei fanali posteriori. Smontare il paraurti e la barra dal veicolo; la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Vedi figura 1.
- Posizionare il sostegno A e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti B, C ed D.
- Posizionare il sostegno E e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti F, G ed H.
- Montare la traversa I tra i sostegni A e E e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti J e K.

DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E

ISTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

- Desmontar las unidades de las luces traseras. Desmontar el parachoques inclusive el tope del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Véase la figura 1.
- Colocar el soporte A y asegurarlo en los puntos B, C y D, montar el conjunto sin apretar mucho..
- Colocar el soporte E y asegurarlo en los puntos F, G y H, montar el conjunto sin apretar mucho..
- Coloque la viga transversal E entre los soportes A y E en los puntos J y K y colóquelo todo apretando a mano.
- Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
- PARA AUTOS CON PDC (SISTEMA DE AYUDA EN ESTACIONAMIENTO):** los cables están unidos con tie-wraps (amarraduras). véase la figura 2.
- Serrar una parte de acuerdo con la figura 3 en el centro del lado inferior del parachoques.
- Montar la barra de la bola L inclusive placa enchufe M en los puntos N.
- Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
- Reemplace el elemento retirado en el paso 1 exceptuando el tope.

Consultar el manual de instalación de taller para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

© 696770/14-12-2020/12

- Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
- NELLE AUTO CON PDC:** legare tra loro i cavi con fascette di plastica. Vedi figura 2.
- Segare via la parte indicata in figura 3 dalla parte centrale inferiore del paraurti.
- Montare l'asta della sfera L, completa di piastra di contatto M in corrispondenza dei punti N.
- Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
- Sostituire l'elemento rimosso durante la fase 1, ad eccezione la barra.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti ""del veicolo"" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle

© 696770/14-12-2020/13