



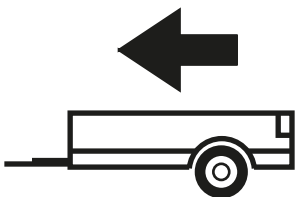
2004 -

PEUGEOT 407 4D.

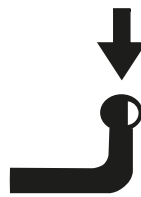
Cat. No. **P/032**

e20

e20*94/20*0545*00



1600kg



75kg

D = 9,55kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

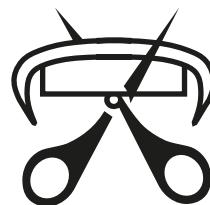
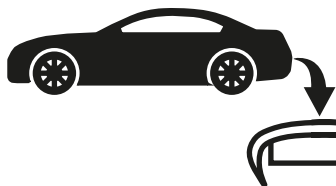
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

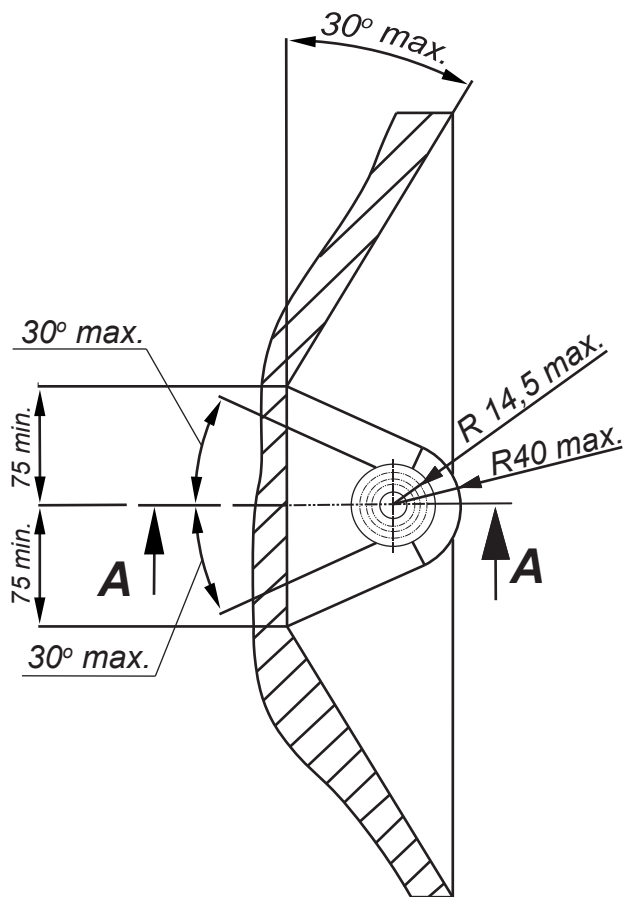


IMIOLA HAK-POL

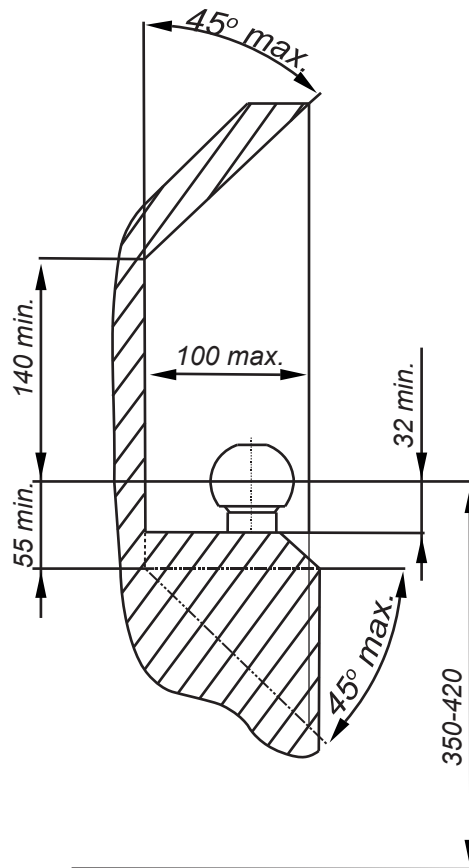
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



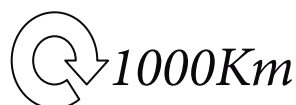
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

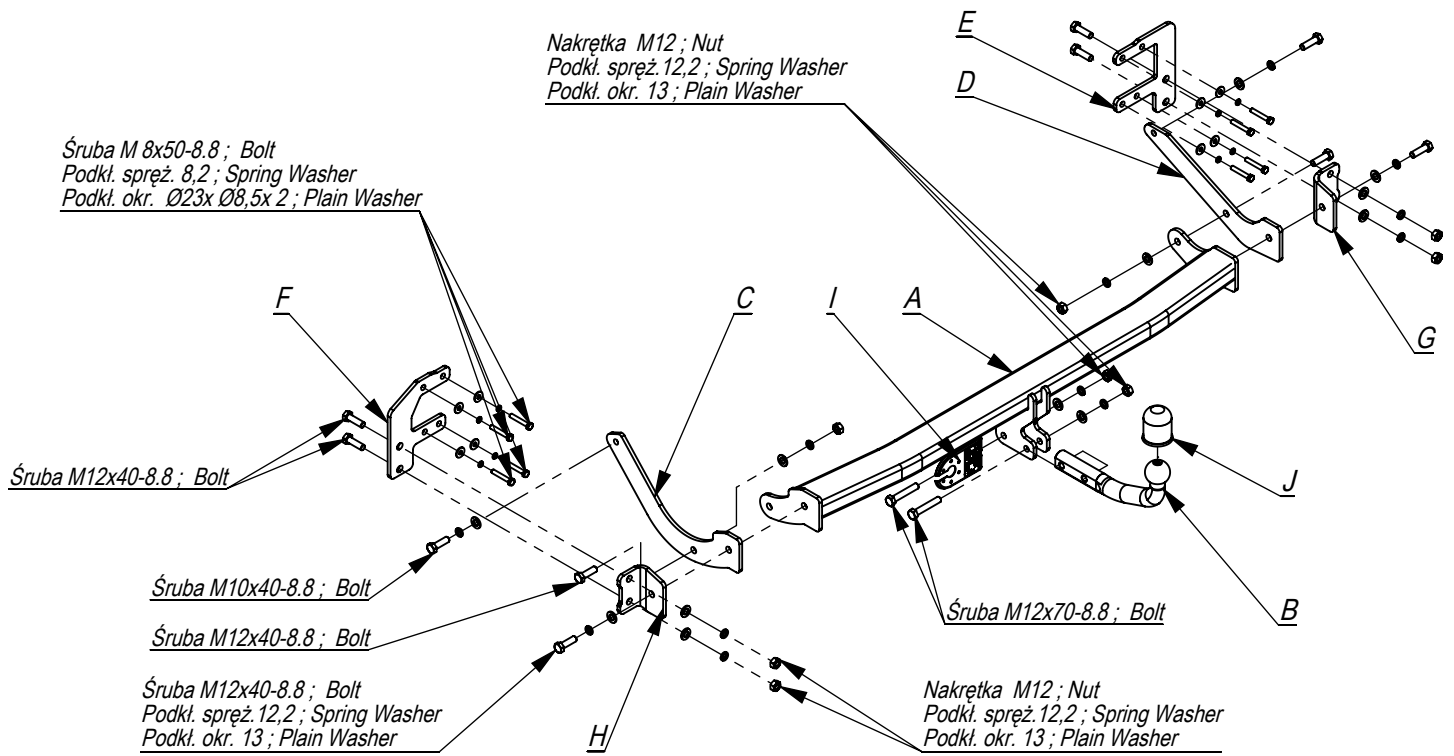
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

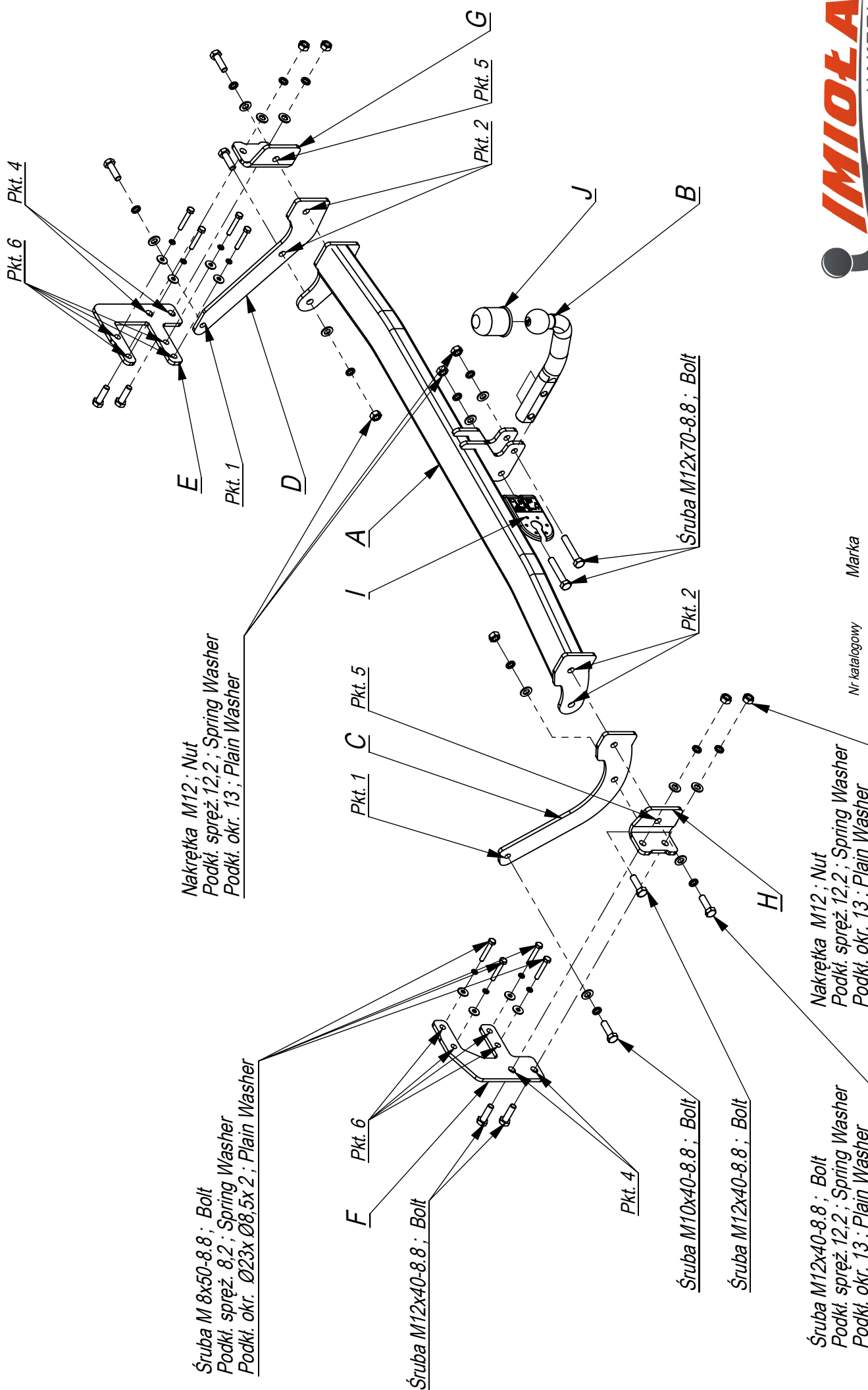
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x40	8
				M10x40	2
				M8x50	8
	B	x1		M12	8
	C	x1		Ø23xØ8,5x2	8
	D	x1			
	E	x1		13	10
	F	x1		10,5	2
	G	x1		12,2	10
	H	x1		10,2	2
	I	x1		8,2	8
	J	x1			



Nakrętka M12 ; Nut
 Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M 8x50-8.8 ; Bolt
 Podkl. spręż. 8.2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Nr katalogowy

P/032

Marka

Peugeot 407 4 drz. od 2004-



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić lampy, zderzak i belkę zderzeniową (nie będzie wykorzystana).
- Elementy E i F przykręcić lekko śrubami M8x50 8.8 (pkt 6) i elementy G i H śrubami M12x40 8.8 (pkt 4).
- Na zewnętrznych stronach podłużnic odszukać po jednym zaślepionym otworze M10. Udzielić je.
- Elementy C i D przykręcić lekko śrubami M10x40 8.8 do podłużnic (pkt.1)
- Belkę haka A wsunąć między elementy C i D oraz przykręcić śrubami M12x40 8.8 (pkt 2,5)
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić zderzak i lampy.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną (zastosuj wiązkę z modułem).

- Unscrew the lamps, bumper and bumper bar (it will not be used any more).
- Screw slightly the elements E and F with bolts M8x50 8.8 (point 6) and the elements G and H with bolts M12x40 8.8 (point 4).
- Clear out the holes M10 which are located on the outside of the frame side members - one hole on each side.
- Screw the elements C and D to the frame side members with bolts M10x40 8.8 (point 1).
- Insert the main bar A between the elements C and D and screw with bolts M12x40 8.8 (point 2 and 5).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper and lamps.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires (use the electronic module!).

- Dévisser les lampes, le pare-chocs et la poutre de choc (elle ne sera plus utilisée).
- Fixer les éléments E et F légèrement avec les boulons M8x50 8.8 (rep?re 6) et les éléments G et H avec les vis M12x40 8.8 (rep?re 4).
- Sur les côtés externes des longerons, trouvez un trou borgne M10. Ouvrez-le.
- Fixer légèrement les éléments C et D avec les boulons M10x40 8.8 aux lisses (point 1)
- Enfiler la poutre du crochet A entre les éléments C et D et visser avec les boulons M12x40 8.8 (points 2, 5).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Vissez le pare-chocs et les lampes..
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x70 8.8..
- Connectez l'installation électrique (utiliser le faisceau électrique avec module).

- Die Rückleuchten, den Stoßfänger abschrauben und Den Stoßträger abschrauben (wird nicht mehr benötigt).
- Befestigen Sie die Elemente E und F mit den Schrauben M8x50 8.8 (Pos. 6) leicht und schrauben Sie dann die Elemente G und H mit den Schrauben M12x40 8.8 (Pos. 4) fest.
- Suchen Sie auf den Außenseiten der Stringer ein Blindloch M10. Öffnen Sie.
- Befestigen Sie die Elemente C und D leicht mit den Schrauben M10x40 8.8 an den Stringern (Teil 1).
- Die Hakenstange A zwischen die Elemente C und D schieben und mit den Schrauben M12x40 8.8 (Pos. 2.5) befestigen.
- Ziehen Sie alle Schrauben mit dem Drehmoment gemäß der Tabelle an.
- Die Stoßstange und Rückleuchten anschrauben.
- Schrauben Sie die Kugel und den Steckdosenblech mit den Schrauben M12x70 8.8 an.
- Schließen Sie die Elektroinstallation an (verwenden Sie das Bündel mit dem Modul).

- Desenrosque las lámpara, el paragolpes y la barra de impacto (ya no se utilizará).
- Elementos E y F apretar ligeramente con tornillos M8x50 8,8 (punto 6) y los elementos G y H M12x40 8.8 con pernos (punto 4).
- En los lados externos de ambos largueros, encuentre un agujero ciego M10. Desbloquearlos.
- Apretar ligeramente los elementos C y D a los elementos del chasis con los tornillos M 10x40 (punto 6).
- Insertar la barra del gancho A entre los elementos C y D y apretar con tornillos M12x40 8.8 (puntos 2,5).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Fijar el parachoques y las lámparas.
- Atornille la bola y la placa de toma de corriente eléctrica con tornillos M12x70 8.8.
- Conectar el sistema eléctrico (utilizar la instalación del módulo).

