

Hersteller: Kovil Oy, Finnland.

**(D) Montage- und Betriebsanleitung**

**Daten des Kraftfahrzeugs:**

Hersteller: ..... **Audi AG**  
Modell(e): ..... **A6 Limousine 2WD Mj. ab 05/'97 (und ab 07/'01)**  
                  **A6 Avant (Kombi) 2WD Mj. ab 12/'97**  
                  **ohne Niveauregulierung**  
Typ-Bezeichnung: ..... **C5**

**Daten der Kupplungskugel mit Halterung (KmH):**

Typ: ..... **KF220**  
EG - Nr.: ..... **e11\*94/20\*3386\*00**  
Zul. Stützlast (S): ..... **max 85 kg** (siehe Fahrzeugpapiere)  
D - Wert (D): ..... **11,0 kN**

Dieser D - Wert entspricht z.B. C = 2100 kg / zulässigen T = 2406 kg. Maßgebend sind jedoch die Angaben des Fahrzeugbriefes/Fahrzeugscheins. Der geprüfte D - Wert darf nicht überschritten werden.

$$D = T \times C \times 9,81 / ((T + C) \times 1000) \quad (D = \text{D-Wert in [kN]})$$

$$T = C \times D \times 1000 / ((C \times 9,81) - (1000 \times D)) \quad (T = \text{Gesamtmasse des Zugfahrzeuges in [kg]})$$

$$C = T \times D \times 1000 / ((T \times 9,81) - (1000 \times D)) \quad (C = \text{Gesamtmasse des Anhängers - Stützlast (S) in [kg]})$$

Die genehmigten Gewichtsdaten für die KmH sind auf dem Typenschild ersichtlich.

Die KmH darf nur zum Ziehen von Anhängern mit entsprechender Zugkugelkupplung verwendet werden. Muß durch den Anbau der KmH die Abschleppöse entfernt werden, dient die KmH als Ersatz hierfür, sofern die zulässige Anhängelast nicht überschritten wird und der Abschleppvorgang auf verkehrsüblichen Straßen erfolgt.

Der Anbau der mechanischen Verbindungseinrichtung an das Fahrzeug hat nach den Anforderungen des Anhangs VII der Richtlinie 94/20/EG zu erfolgen (siehe Anhang I, Nr. 5.10).

In nicht - EG - Ländern ist nach den dort geltenden Bestimmungen zu verfahren.

Die Anbauanweisung ist den Fahrzeugpapieren beizulegen.

**Achtung:**

Die KmH ist ein Sicherheitsteil: Aus diesem Grunde ist es nicht zulässig, weder an der KmH selbst, noch an den fahrzeugspezifischen Befestigungsteilen, nachträgliche Veränderungen vorzunehmen. Dazu zählen insbesondere auch Nachbiegen, Schweißen oder mechanische Bearbeitungen.

Bei eventuellen Beschädigungen oder Verformungen durch Unfall, Aufsitzen oder Auffahren auf einen festen Gegenstand muß der komplette mechanische Lieferumfang einschließlich aller Befestigungsteile erneuert werden.

Der Kugeldurchmesser darf an keiner Stelle 49 mm unterschreiten (meßbar mit Schieblehre, nicht mit Prüfringl).

Um den Verschleiß der Kugel gering zu halten, ist diese vor Gebrauch stets zu fetten.

KF220 (D) / 05.02.2002

**(A)**

1998 - 06/2001

**(C)**

**(D)**

**(E)**

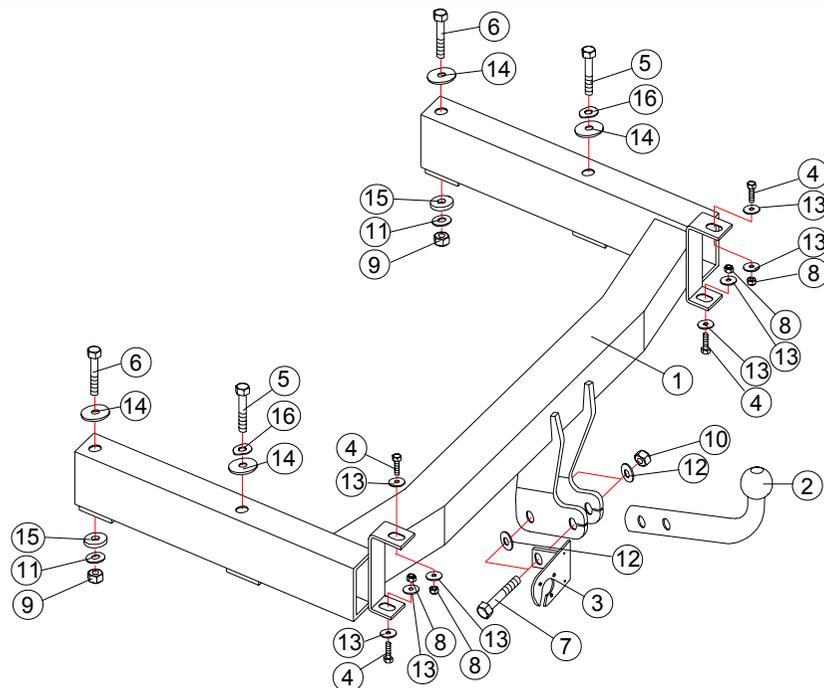
**(B)**

07/2001-

**Anzugsdrehmomente, Güte 8.8:**

M6 ..... 10 Nm	M14 ..... 130 Nm
M8 ..... 30 Nm	M16 ..... 195 Nm
M10 ..... 47 Nm	M10x1,25 .. 40 Nm
M12 ..... 90 Nm	M12x1,25 .. 70 Nm

KF220 (D) / 05.02.2002



**Stückliste:**

Pos	Stück	Benennung
1	1	Querträger
2	1	Kupplungskugel
3	1	Steckerblech
4	4	Sechskantschraube..... M6 x 25
5	2	Sechskantschraube..... M10 x 100
6	2	Sechskantschraube..... M10 x 110
7	2	Sechskantschraube..... M12 x 70
8	4	Sechskantmutter ..... M6
9	2	Sechskantmutter ..... M10
10	2	Sechskantmutter ..... M12
11	2	Scheibe ..... 10,5 x 20
12	3	Scheibe ..... 13 x 24
13	8	Scheibe ..... 7 x 22
14	4	Scheibe ..... 11 x 33
15	2	Scheibe ..... 13 x 30 x 6
16	2	Federscheibe ..... M10

**Achtung:**

Im Bereich der Anlageflächen der Anhängervorrichtung mit dem Kfz. muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) oder Dämmmaterial entfernt werden. Evtl. vorhandene Bohrspäne entfernen und blanke Karosserieteile (z.B. Bohrungen) mit Rostschutzfarbe nachbehandeln.

**Montageanleitung:**

1. Im Kofferraum Bodenbelag herausnehmen. Leiste aus der Ladekante ausbauen. Alle Gepäckhalter ausbauen. Heckwandverkleidung und Seitenwandverkleidung teilweise von hinten lösen.  
Stoßfänger ausbauen.

Pralldämpferbefestigungen am Kofferraumboden lösen (entsorgen) und Pralldämpfer nach hinten abziehen. Längsstrebe li. u. re. demontieren und entsorgen (Aluminiumprofile werden wieder verwendet).

Falls vorhanden, Klebeband an den Befestigungspunkten entfernen (Kofferraum / Längsträgerboden).  
(Die Leitung des Elektrobausatzes anschließend vormontieren.)

2. Falls vorhanden (~Mj. bis 06/2001) Bodenschale nach Skizze A - Punkt E ausschneiden.
3. Querträger (1) von hinten in die Fahrzeuglängsrahmen einschieben. Scheiben (14), (16), Schrauben (5) und (6) vom Kofferraum aus montieren bzw. lose verschrauben.  
Von unten Scheiben (15), (11) und Muttern (10) lose verschrauben.
4. Aluminiumprofile nach Skizze A - Punkt C (~Mj. bis 06/2001) oder nach Skizze B (~Mj. ab 07/2001) ausschneiden.  
Aluminiumprofile mit Querträger (1) mittels Schrauben (4), Scheiben (13) und Muttern (8) lose verschrauben.
5. Anhängervorrichtung ausrichten und alle Muttern bzw. Schrauben entsprechend Anzugsdrehmomenten (siehe Seite 4) anziehen.
6. Aussparung für Stoßfänger:
  - Mj. 1997-06/2001 den Stoßfänger nach Skizze A - Punkt C ausschneiden.
  - Mj. ab 07/2001 kein Ausschnitt.
 Stoßfänger wieder einbauen.
7. Kupplungskugel (2) und Steckerblech (3) mittels Schrauben (7), Scheiben (12) und Muttern (10) mit Querträger (1) verschrauben, ausrichten und entsprechend Anzugsdrehmomenten (siehe Seite 4) anziehen.  
(Elektrischen Teileumfang einbauen.)
8. Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

**Achtung:** Diese Montageanleitung nach Montage nicht wegwerfen, sie ist den Fahrzeugpapieren beizugeben.