

# kovil® Fitting Instructions

TOWBAR 33167C  
For Mazda CX-5  
2012-

## MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	1	Side Arm
C	1	Side Arm
D	2	Cage Nut Carrier
E	2	M12 x 40 x 1.75 Bolts, Lock Washers, Plain Washers, Witter Cage nuts and Retainers ( <b>See Note</b> )
F	4	M12 x 40 x 1.25 Bolts, Lock Washers, Plain Washers
G	4	M12 x 35 x 1.75 Bolts and Serrated Flange Nuts.
ZE	1	Retractable Electrical Plate.
ZN	1	Series 3002 Neck Option

**NOTE:** Some vehicles may have no furthest rearward captive nuts in the chassis, in this event use parts "D" with bolts "E". If captives are present then use bolts "F" at the most rearward holes.

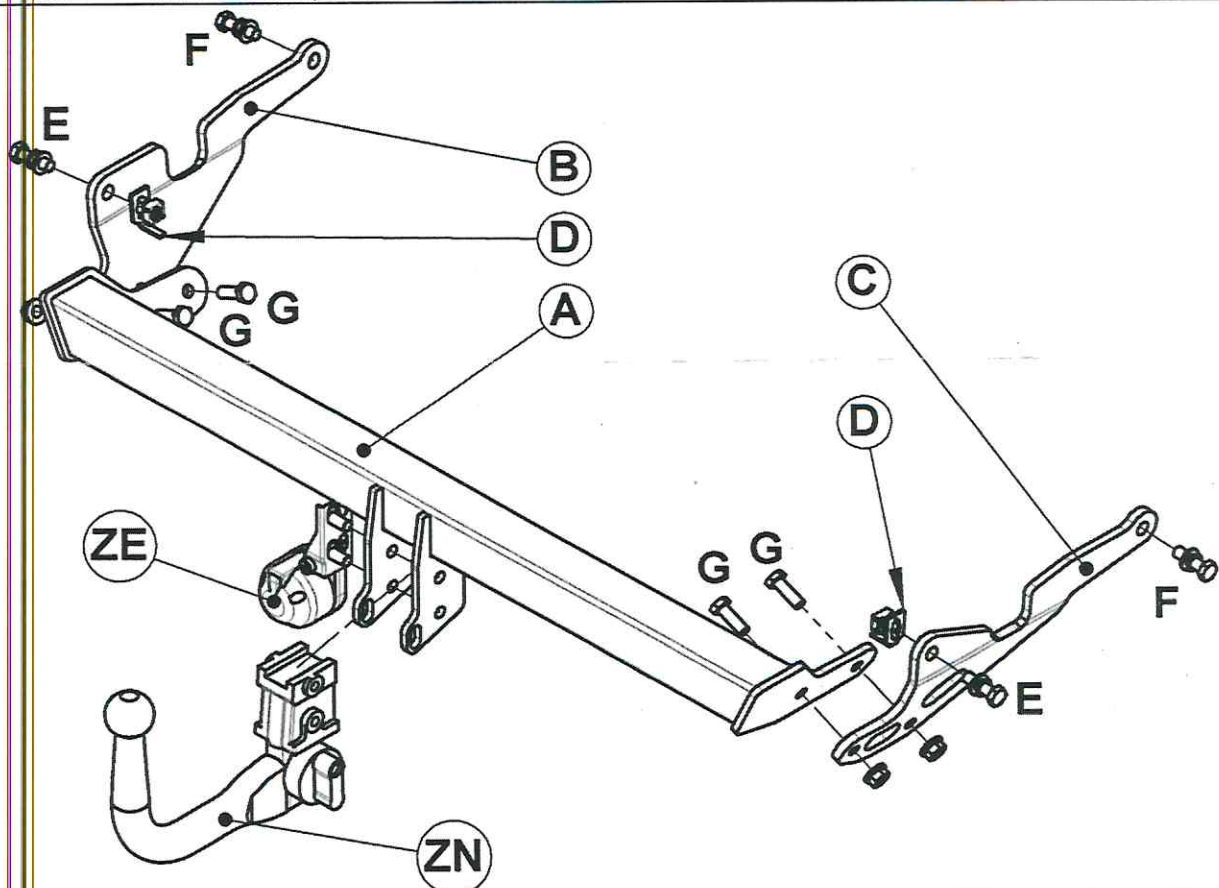
## FITTING

1. Locate each Tow Bar mounting hole in the outside facing wall of each chassis rail and remove the protective tape to expose each threaded hole.
2. Remove plastic securing clips from bottom edge of bumper.
3. Pre-assemble the Witter Cage Nuts (E) to Each Cage Nut Carrier (D). (Note orientation)
4. Loosely assemble Side Brackets (B & C) to the outside face of each chassis rail using fasteners (F).
5. Carefully insert each pre-assembled Cage Nut Carrier through the large hole in the base of each chassis rail and complete the assembly of the Side Arms (B & C) using remaining fasteners (E).
6. Pull down the bottom edge of the bumper and carefully insert the Cross Bar (A) into the bumper cavity and between each assembled Side Bracket, as shown.
7. Assemble Cross Bar (A) to each Side Brackets (B & C) using fasteners (G)
8. Assemble the chosen Neck Kit (ZN) and Retractable Electrical Bracket (ZE to Cross Bar (A) using separate fitting instructions.
9. Fully tighten all fasteners.

### Recommended torque settings:

Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001MZ52U-FIT\$010802220000

# **kovil®** Notice de Montage

ATTELAGE 33167C  
Pour Mazda CX-5  
2012-

## MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	1	Bras latéral
C	1	Bras latéral
D	2	Platine de support des écrous prisonnier
E	2	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles freins, rondelles simple et écrous prisonnier. (Voit Note)
F	4	Boulons M12 x 40 x 1.25 rondelles freins et rondelles simple
G	4	Boulons M12 x 35 x 1.75 et écrous à collerettes.
ZE	1	Support de prise escamotable
ZN	1	Option ferrure de séries 3002

**NOTE: certain véhicule peuvent ne pas avoir l'écrou prisonnier le plus en arrière dans le châssis, dans ce cas utiliser la platine "D" avec la visserie s "E". Si l'écrou prisonnier est présent utiliser la visserie "F".**

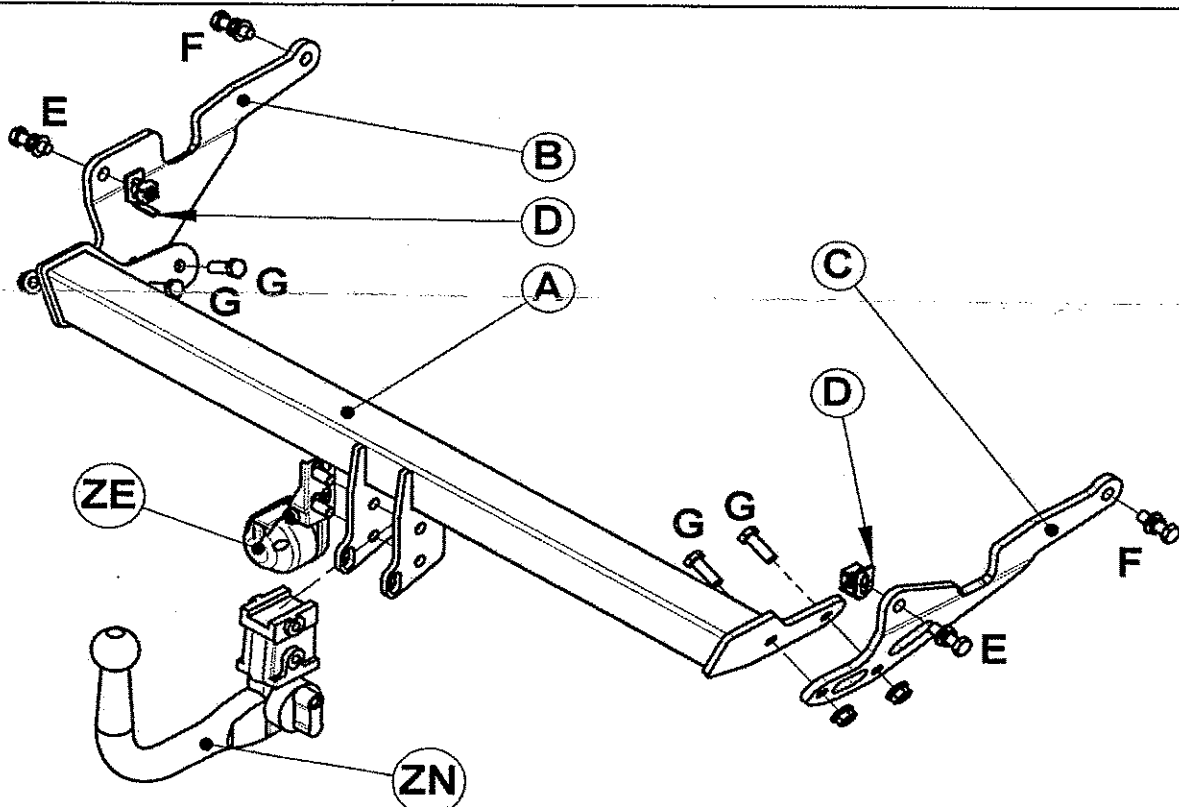
## MONTAGE

1. Localiser chaque trou dans la face externe de chaque longeron et retirer la bande adhésive afin d'exposer les points de fixations.
2. Retirer les agrafes en plastique sécurisant l'arrête inférieure du pare-chocs.
3. Assembler l'écrou prisonnier (E) sur chaque platine (D). (prenez note de l'orientation)
4. Sans serrer, monter les bras latéraux (B et C) à la face externe de chaque longeron à l'aide de la visserie (F).
5. Insérez avec prudence chaque écrou prisonnier dans la grande ouverture situé dans la base de chaque longeron et compléter le montage des bras latéraux (B et C) à l'aide de la visserie (E).
6. Tirer l'arrête inférieure du pare-chocs vers le bas et insérer la traverse principale (A) avec prudence dans le creux du pare-chocs et entre chaque bras latéral, comme illustré.
7. Sécuriser la traverse principale (A) au bras latéraux (B et C) à l'aide de la visserie (G).
8. Assembler la ferrure (ZN) de votre choix et le support de prise électrique (ZE) à la traverse principale (A) a l'aide des notices de montage fournis séparément.
9. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé**

Couple de serrage recommandé :

Boulons de classe 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Classe 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



# kovil® Asennus- ohje

VETOKOUKKU 33167C  
Mazda CX-5  
2012-

## ASENNUSSARJA

A	1	Vetokoukun runko
B	1	Sivuosa
C	1	Sivuosa
D	2	Mutterikannake
E	2	M12 x 40 x 1.75 pultit, lukitusaluslevyt, aluslevyt, korimutterit ja pidikkeet*
F	4	M12 x 40 x 1.25 pultit, lukitusaluslevyt, aluslevyt
G	4	M12 x 35 x 1.75 pultit ja hammastetut laippamutterit
ZE	1	Pistorasian kääntyvä taustalevy
ZN	1	Kuulaosa (sarja 3002)

\*Joistakin ajoneuvoista takimaiset lukkomutterit puuttuvat; käytä silloin osia D pulttien E kanssa. Mikäli mutterit on asennettu, käytä pultteja "F" takimmaisissa rei'issä.

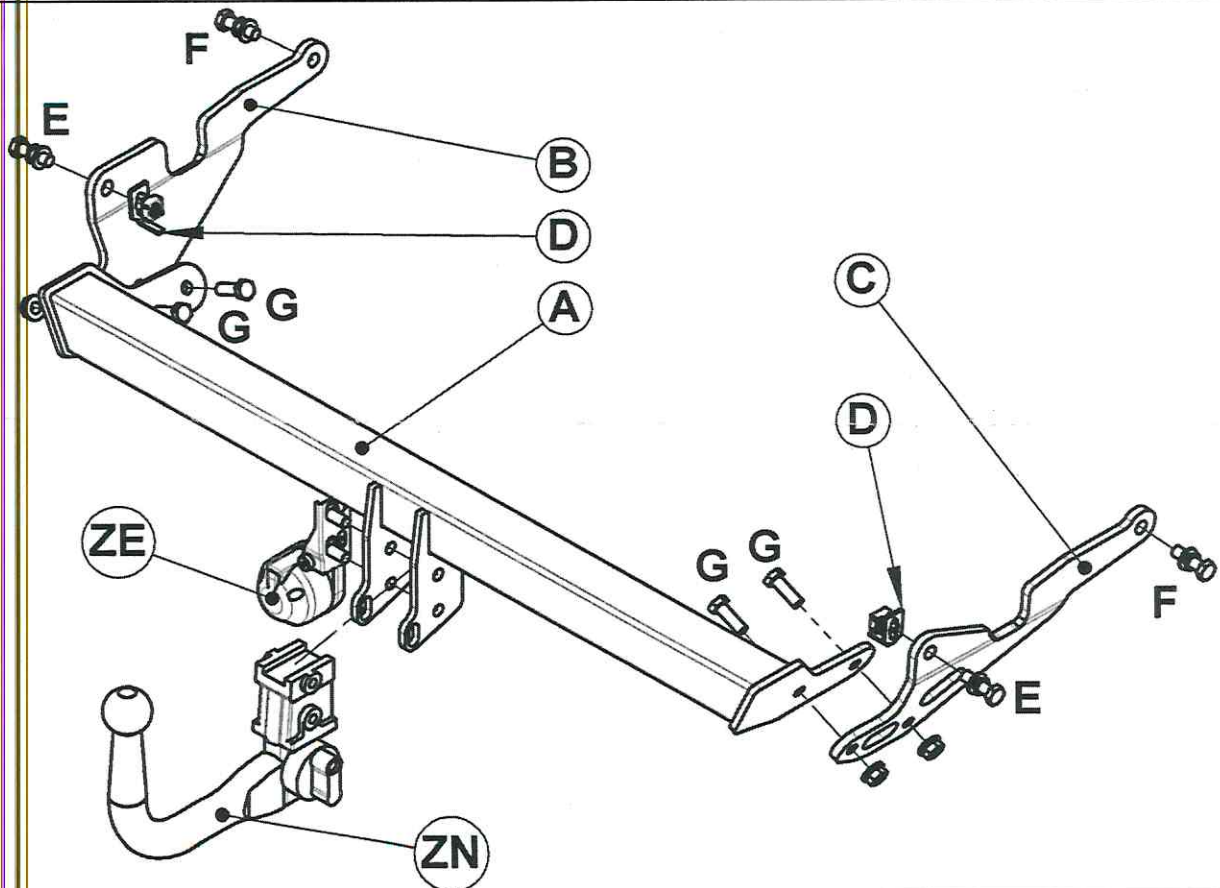
## ASENNUS

1. Poista suojateipit kiinnityspisteistä ajoneuvon runkopalkkeista.
2. Irrota muovikiinnikkeet puskurin alareunasta.
3. Esiasenna korimutterit (E) mutterikannakkeisiin (D). (Huomaa suunta)
4. Asenna löysästi sivuosat (B & C) runkopalkkien ulkosivuille osilla (F).
5. Asenna huolellisesti esiasennetut korimutterit ja kannakkeet runkopalkissa olevasta isosta reiästä ja asenna sivuosat (B & C) osilla (E).
6. Vedä puskurin alareunaa alaspäin ja aseta vetokoukun runko (A) huolellisesti paikalleen sivuosien väliin (ks. kuva)
7. Asenna vetokoukun runko (A) sivuosiin (B & C) osilla (G)
8. Asenna valittu kuulaosa (ZN) ja pistorasian kääntyvä taustalevy (ZE) vetokoukun runkoon (A) erillisen ohjeen mukaan.
9. Kiristä kaikki pultit ja mutterit huolellisesti oikeaan momenttiin.

### Suosittelut kiristysmomentit:

Lujuusluokan 8.8 pultit: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Lujuusluokan 10.9 pultit: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



## MONTERINGSSATS

A	1	Dragets ramdel
B	1	Sidojörn
C	1	Sidojörn
D	2	Korgmutterstöd
E	2	M12 x 40 x 1.75 bultar, låsbrickor, planbrickor, korgmuttrar och deras hållare *
F	4	M12 x 40 x 1.25 bultar, låsbrickor, planbrickor
G	4	M12 x 35 x 1.75 bultar och tandade flänsmuttrar.
ZE	1	Vändbar hållare för eldosa.
ZN	1	Kuldel (serie 3002)

\*: I somliga bilar är de bakersta låsmuttrar inte färdig monterade i bilens chassi, använd då delar D med bultar E. Om bultarna är monterade, använd bultar "F" i de bakersta hålen.

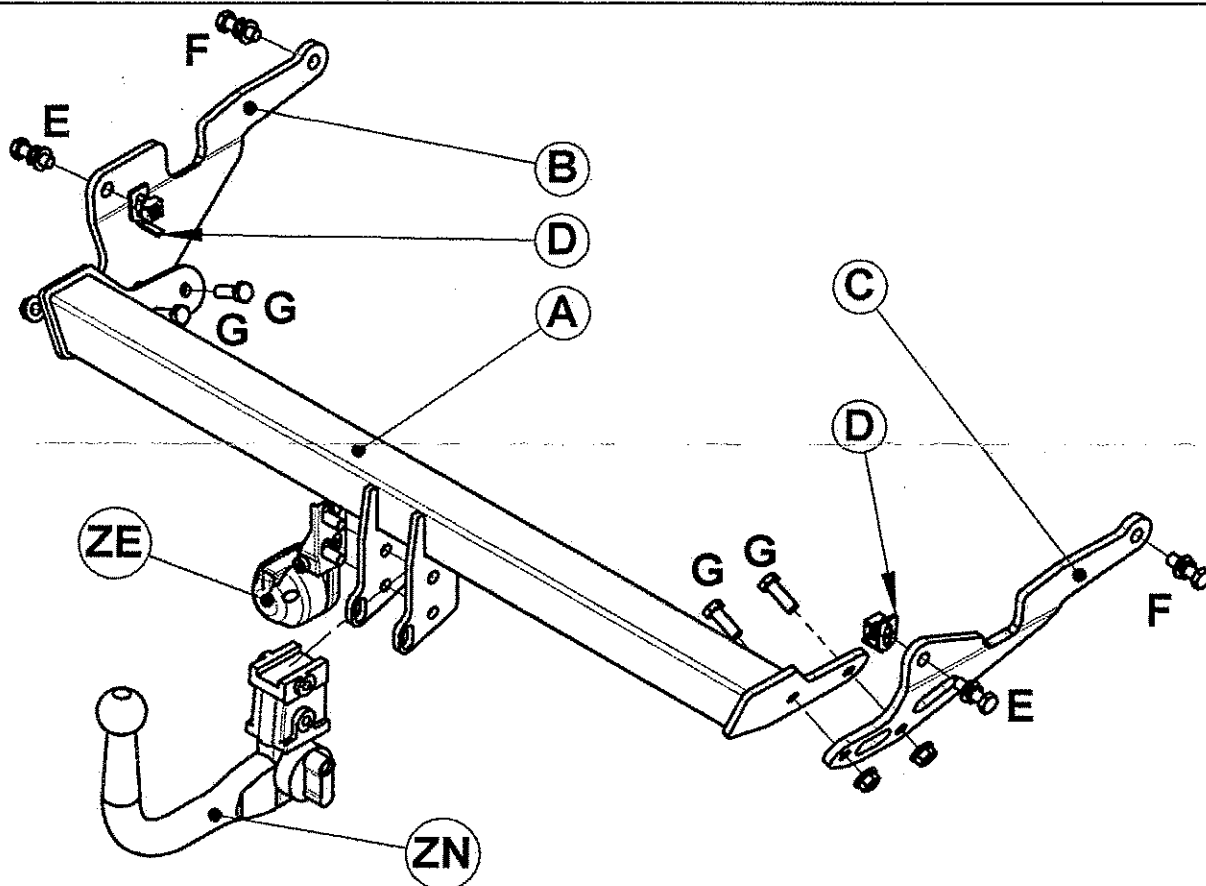
## MONTERING

1. Ta bort skyddstejpen som täcker fästhål för dragkroken i bilens rambalkar.
2. Demontera plastfästen på underkanten av stötfångaren.
3. Föremontera korgmuttrar (E) i delar (D). (Obs. riktningen)
4. Montera löst sidojörn (B & C) på rambalkarnas utsida med delar (F).
5. Montera med omsorg föremonterade korgmuttrar och deras stöddelar genom en större hål i rambalken och slutför monteringen av sidojörn (B & C) med delar (E).
6. Dra nedåt underkanten av stötfångaren och lägg dragets ramdel (A) försiktigt på dess plats mellan sidojörn (se bild).
7. Montera dragets ramdel (A) i sidojörn (B & C) med delar (G)
8. Montera det valda kulsystemet (ZN) och den vändbara hållaren för eldosa (ZE) i dragets ramdel (A) enligt en separat anvisning.
9. **Momentdrag alla bultar och muttrar ordentligt..**

## Rekommenderade åtdragningsmoment:

Hållfasthetsklass 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Hållfasthetsklass 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

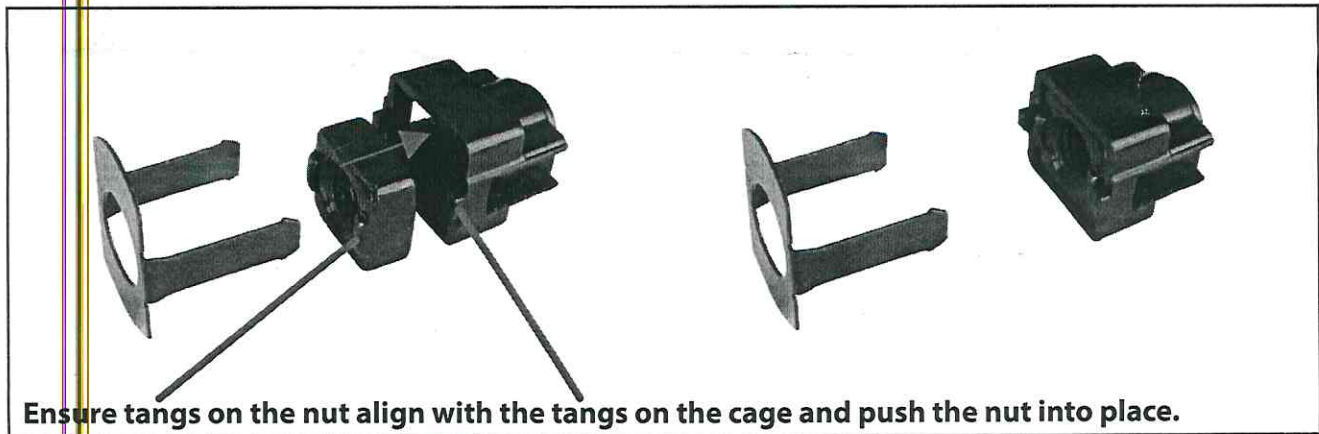
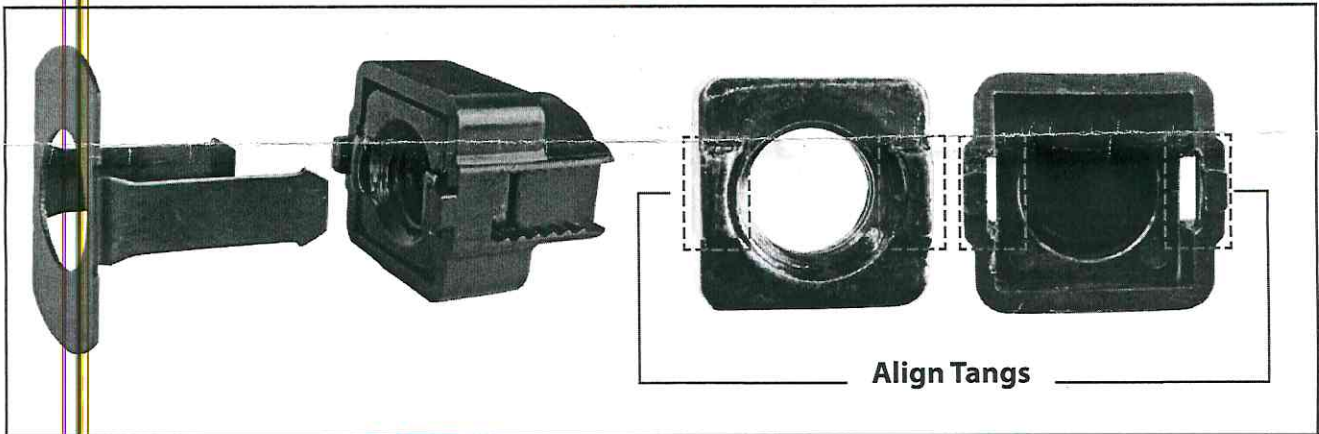
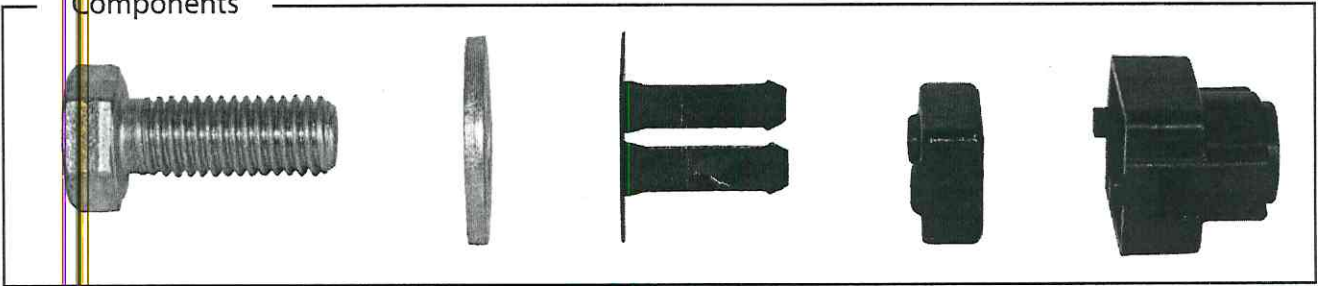


**FST-00500-FIT**

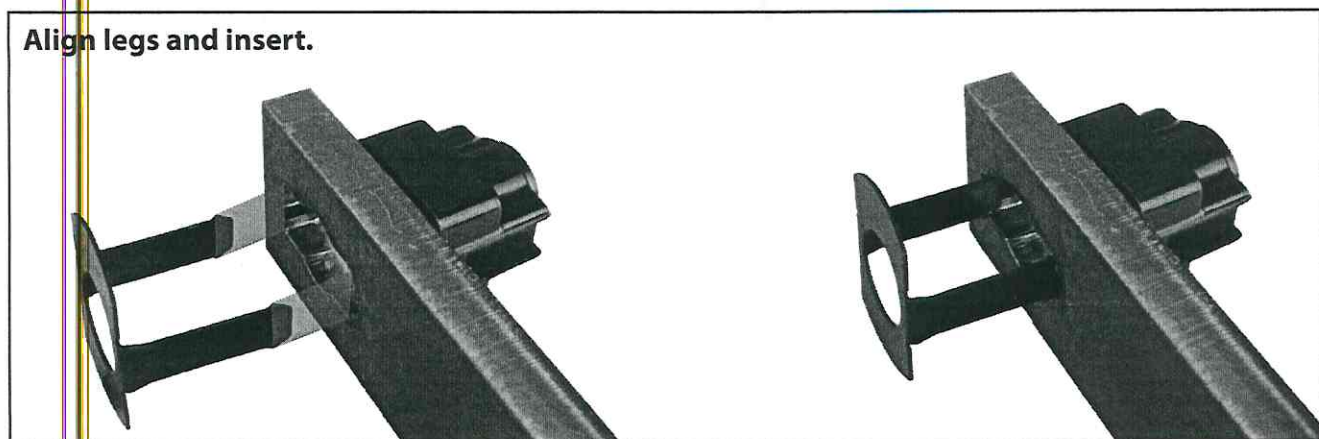
Cage Nut Fitting Procedure v2 page 1

The following is a brief guide on how to install the cage nut.

Components

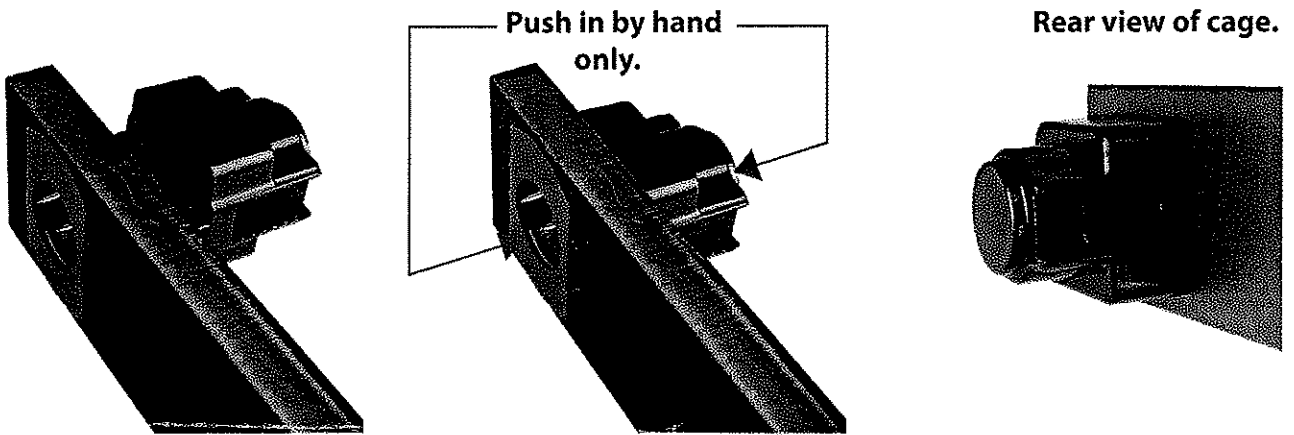


Align legs and insert.

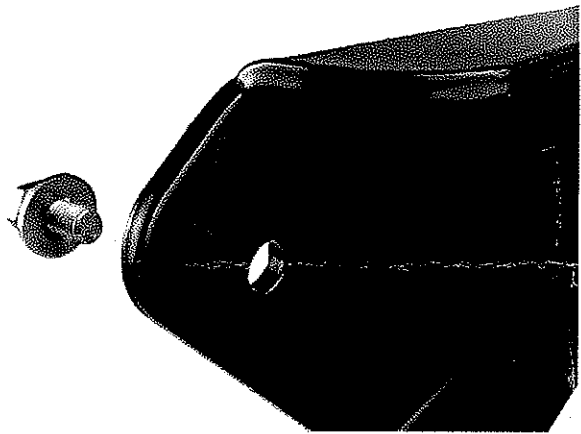


**FST-00500-FIT**

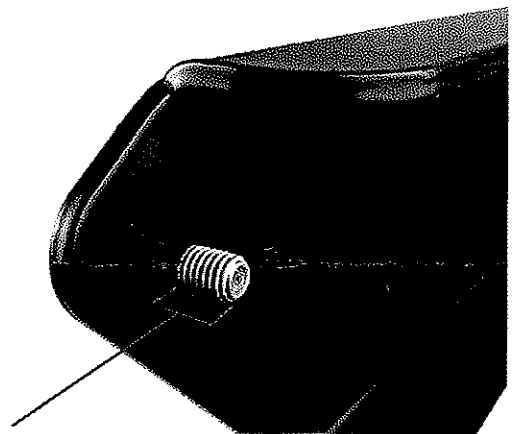
Cage Nut Fitting Procedure v2 page 2



**Typical Application: Insert Side Arm into Chassis Rail with Cage Assembly pre-fitted.**



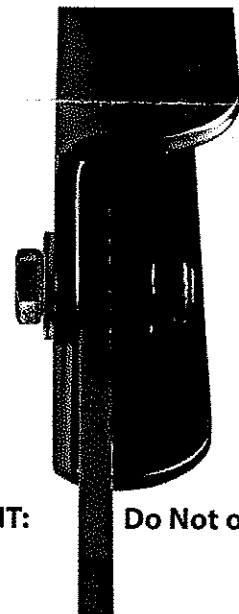
**Cut away view of Chassis Rail**



**Ensure bolt length is correct**



**Slide Side Arm into position, align and fit bolt.**



**IMPORTANT: Do Not over torque!**