



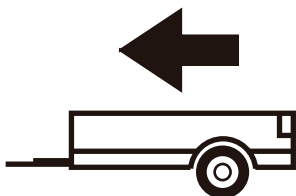
2015 -

## RENAULT ESPACE

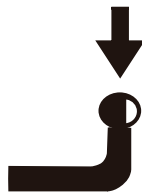
Cat. No. R/061

E20

E20\*55R-01 4983



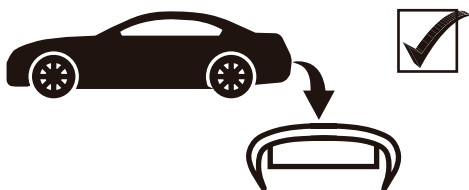
2000Kg



80Kg

**D** = 13,55kN

**D (kN) =**  $\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$

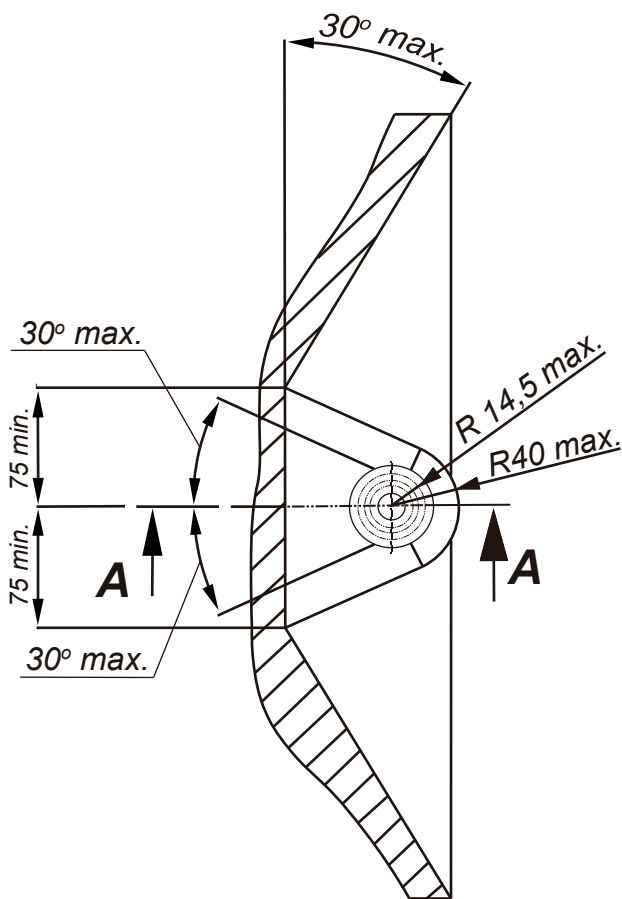


**IMIOLA HAK-POL**

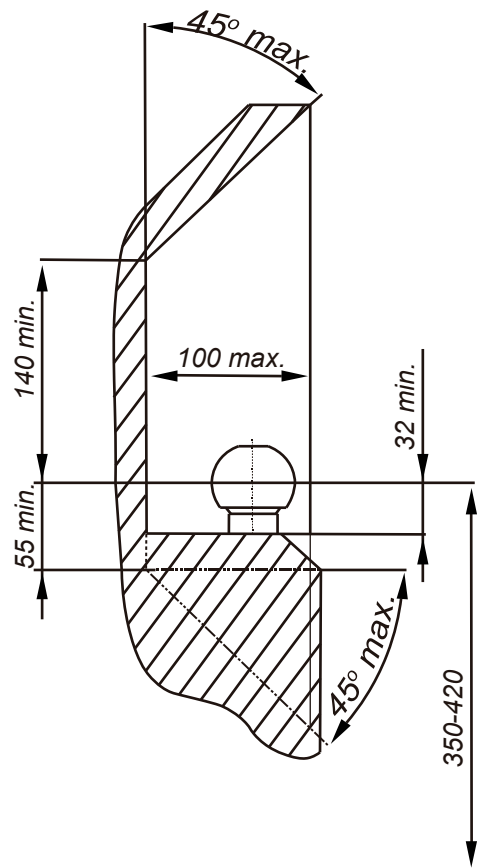
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



## PRZEKRÓJ A-A



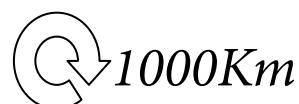
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

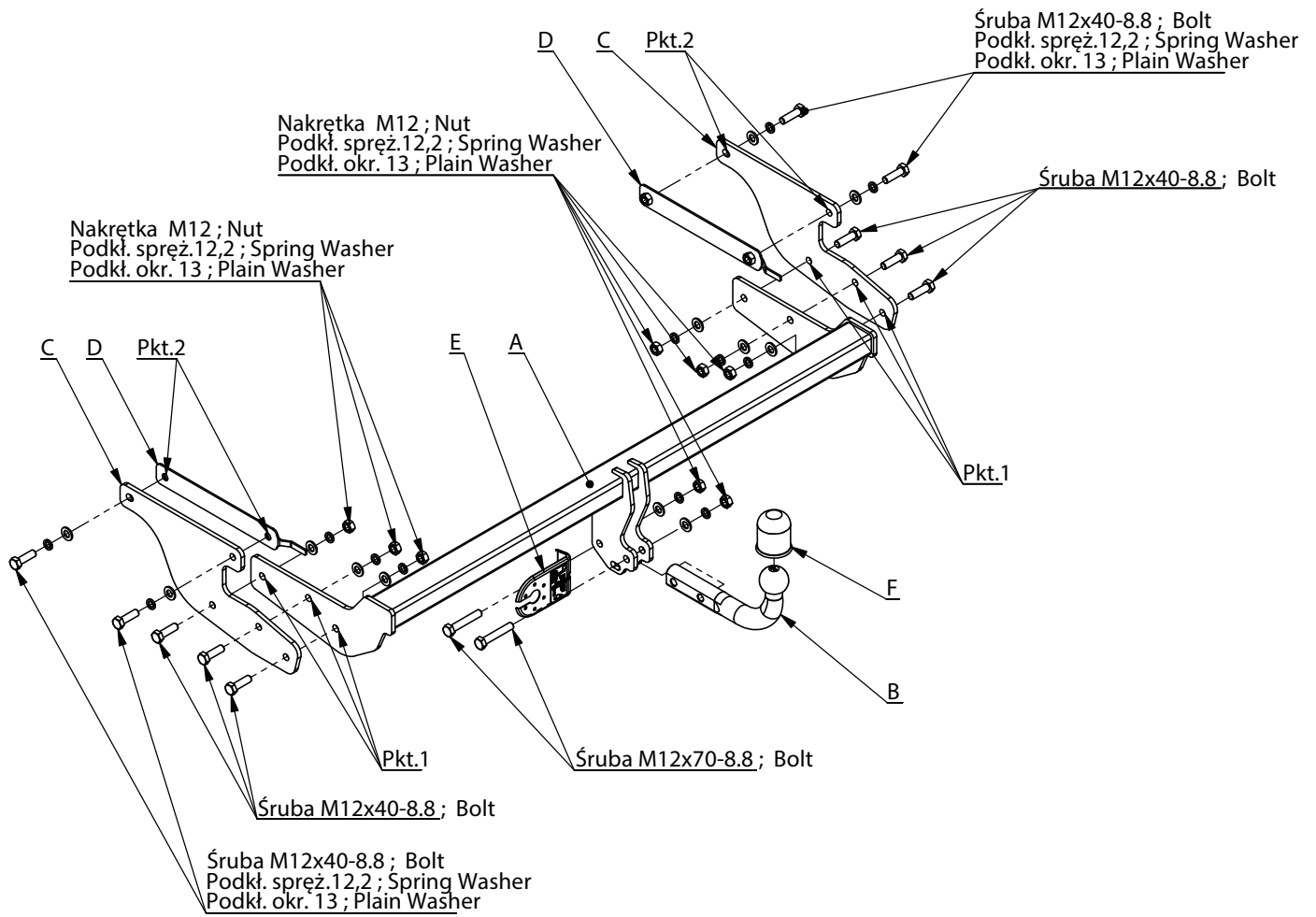
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm

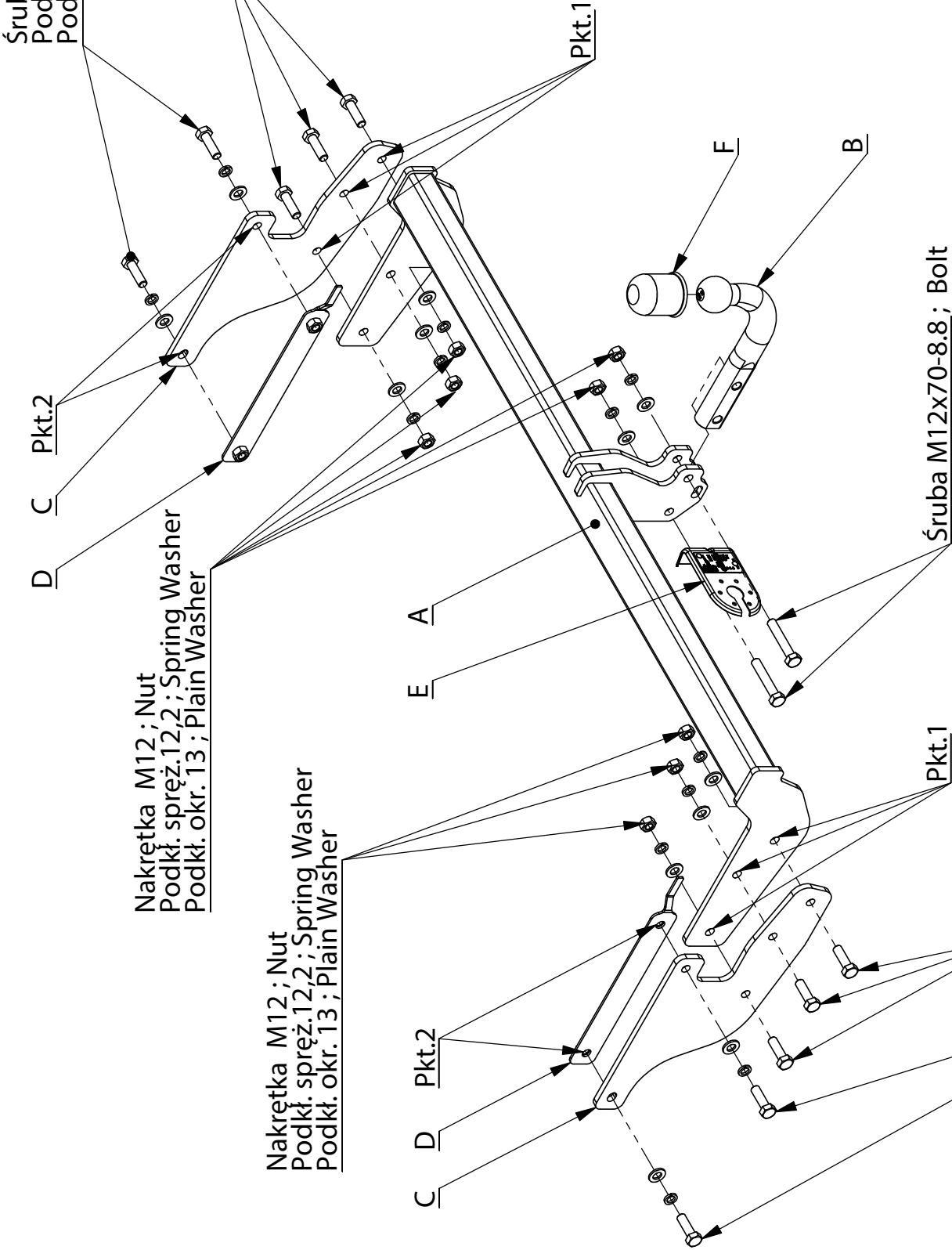




	A	x1		M12x70	2
				M12x40	10
	B	x1		M12	8
	C	x2		12,2	12
	D	x2		13	12
	E	x1			
	F	x1			

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt



Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer



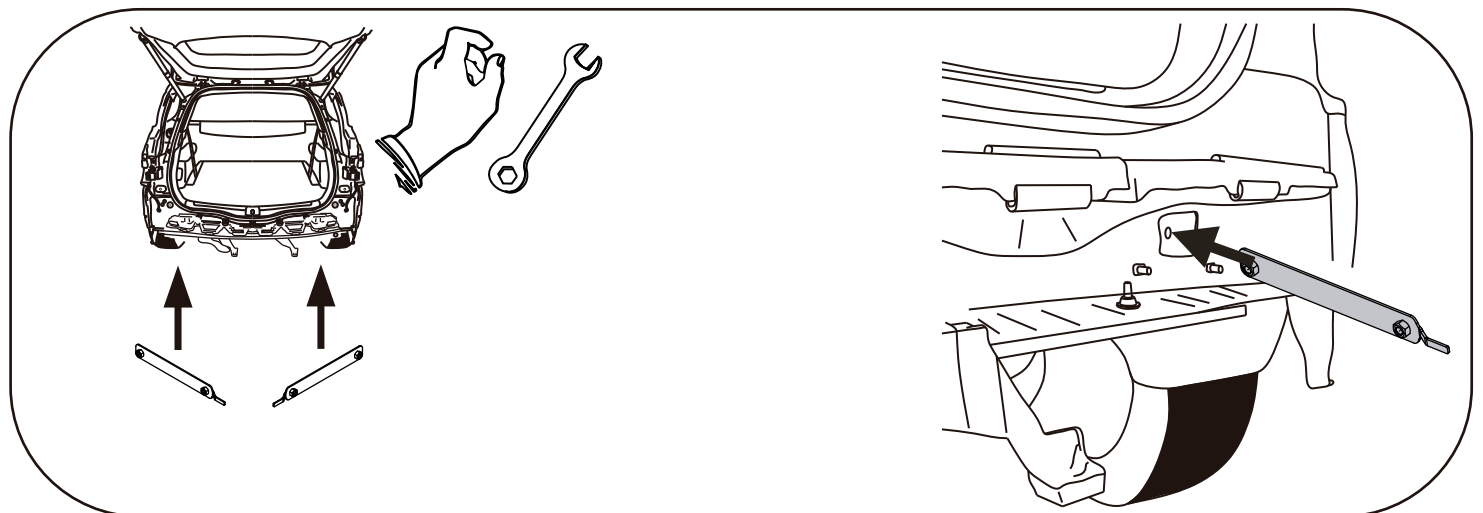
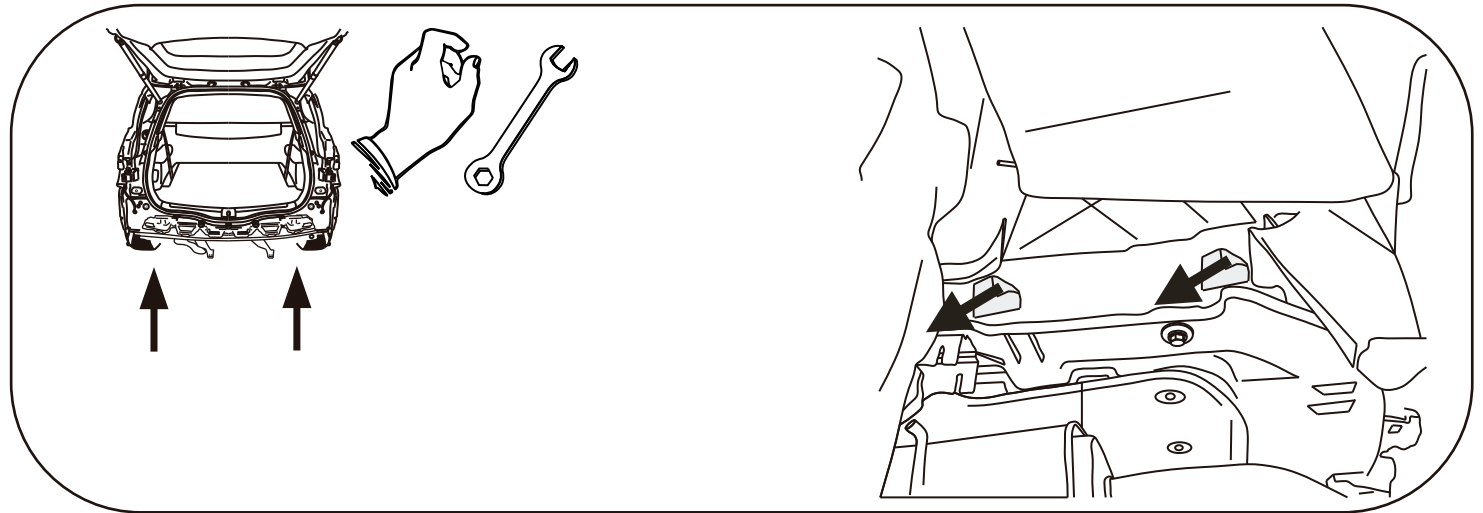
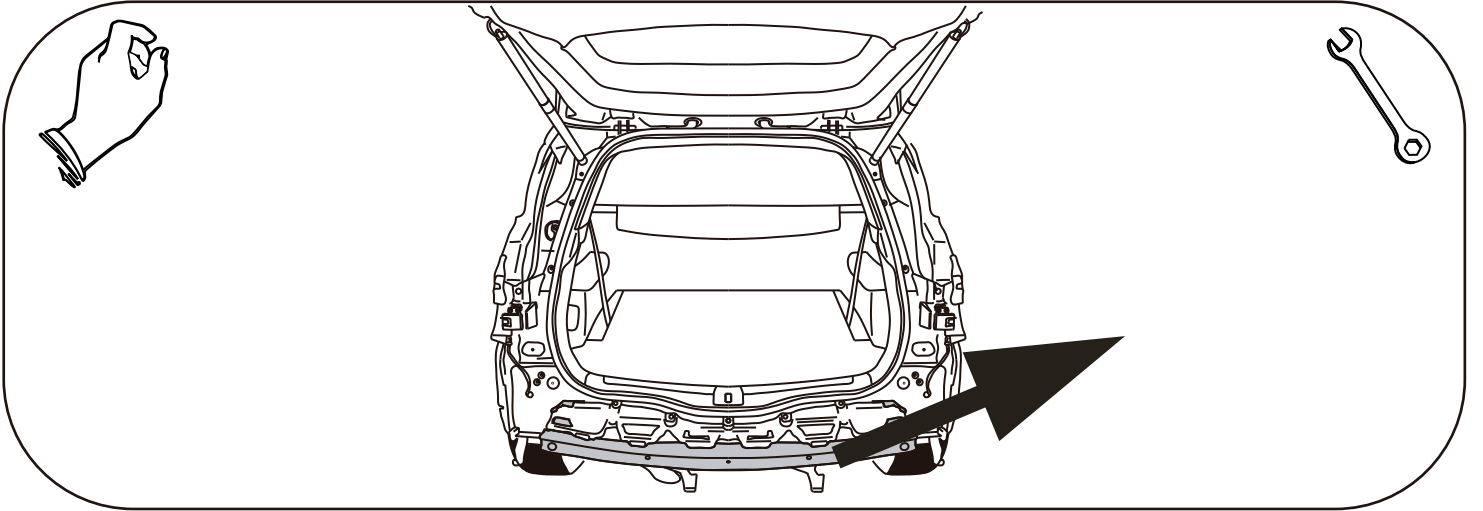
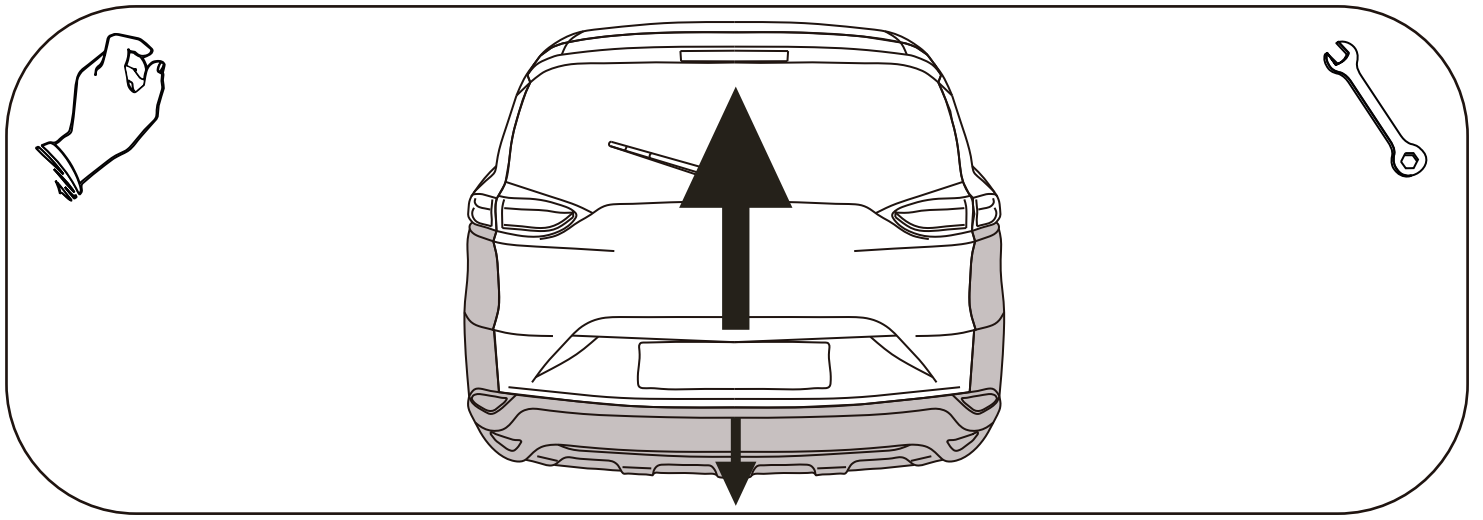
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

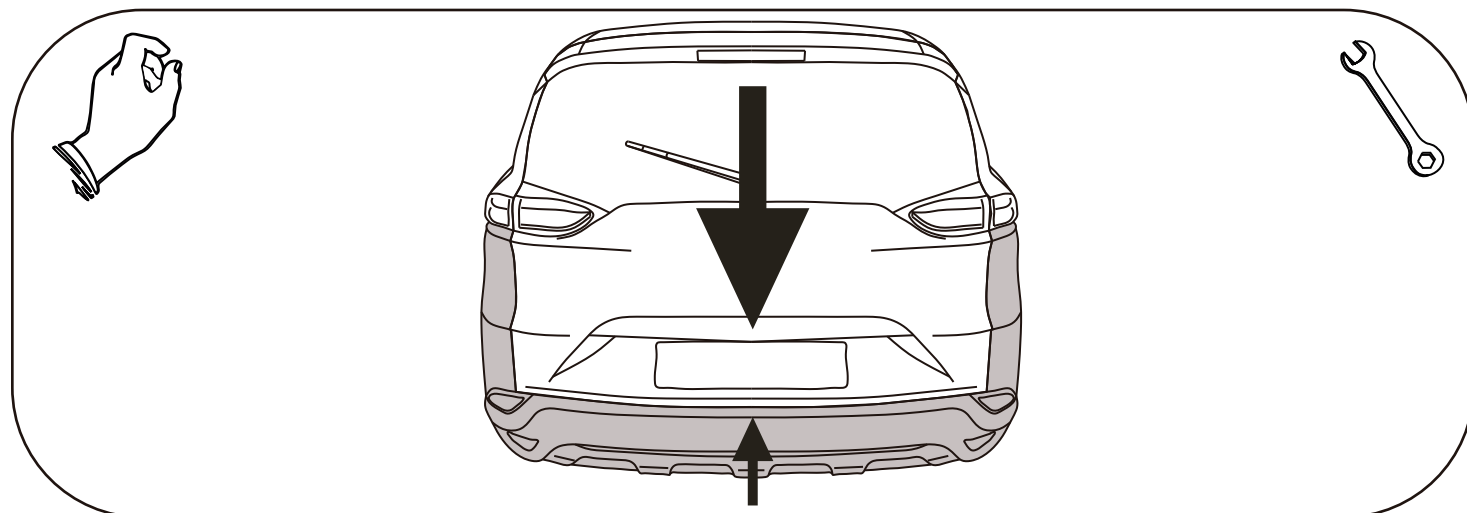
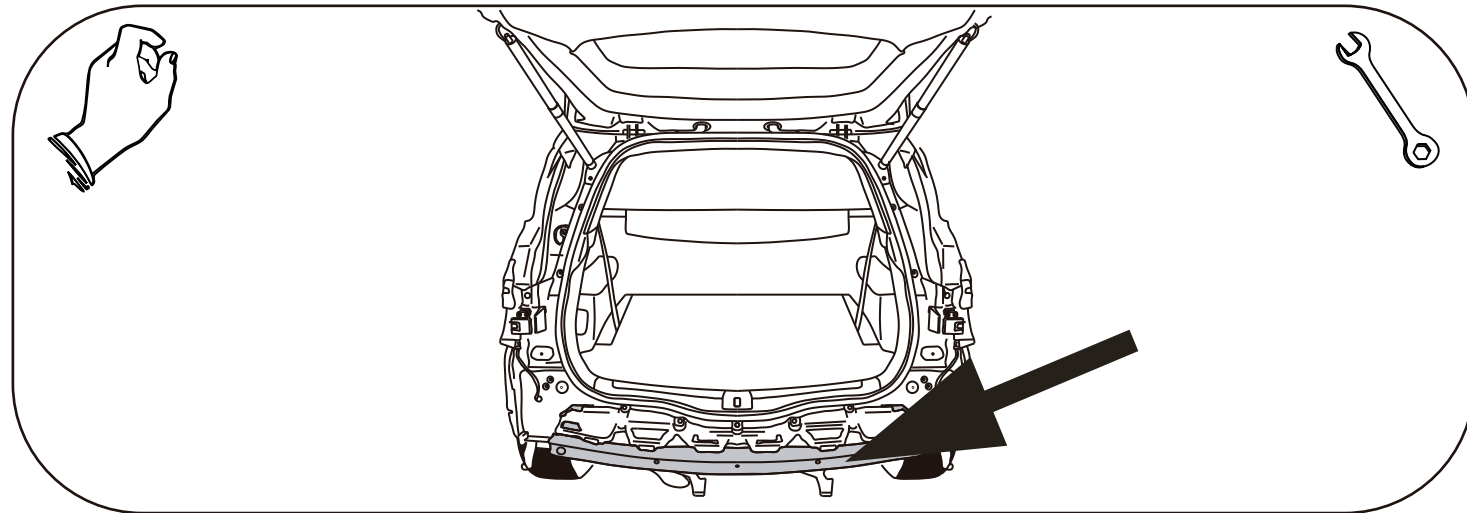
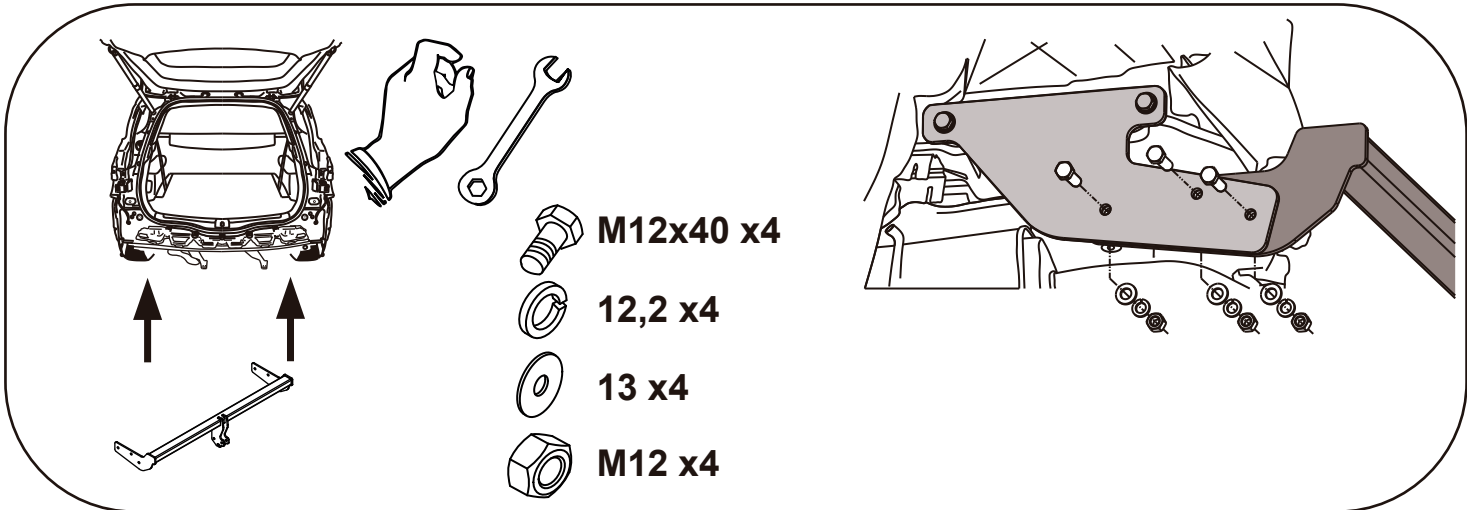
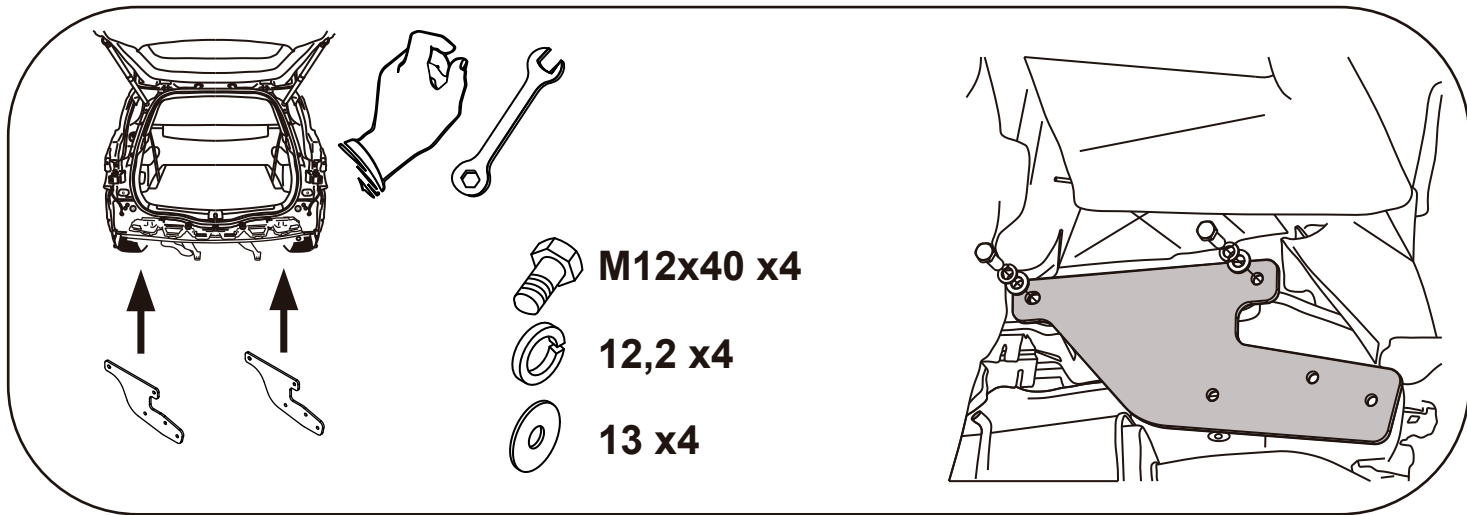
Nr katalogowy R/061  
Marka Renault  
Renault Espace od 2015 ->

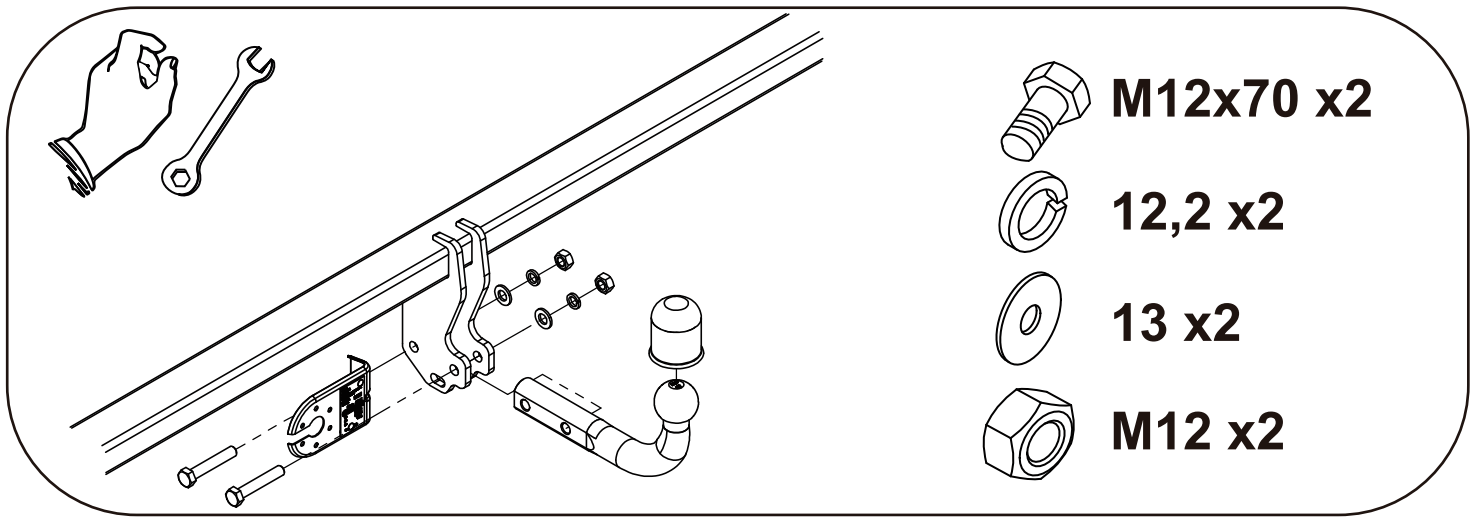
- Zdjąć zderzak, odkręcić wzmocnienie zderzaka.
- Udrożnić otwory w tylnej części podłużnic.
- Elementy haka C przykręcić do podłużnic śrubami M12x40 8.8 (pkt 2) stosując wkładki z nakrętkami D.
- Przykręcić lekko belkę zaczepu A pomiędzy elementy C śrubami M12x40 8.8 (pkt 1).  
Przykręcić wzmocnienie i zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8
- Dokręcić śruby z momentem siły wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.





- Disassemble the bumper and unscrew the reinforcement of bumper (it will not be used any more).
- Clean out the holes in the rear part of frame side members.
- Screw the elements C to the frame side members with bolts M12x40 8.8 (point 2) using plates with nuts D.
- Screw slightly the main bar A between the elements C with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Screw the reinforcement of bumper and bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Déposer le pare-chocs et dévisser le renforcement du pare-chocs
- Déboucher les trous dans la partie arrière des longerons.
- Serrer les éléments du crochet C aux longerons à l'aide de boulons M12x40 8.8 (pt 2) en utilisant les inserts avec écrous D.
- Serrer légèrement la barre d'attelage A entre les éléments C à l'aide de boulons M12x40 8.8 (pt 1).  
Visser le renforcement et le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x70 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.







-  **M12x70 x2**
-  **12,2 x2**
-  **13 x2**
-  **M12 x2**