



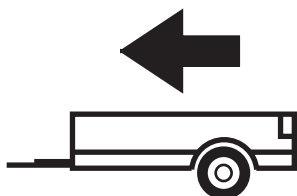
12/1995 - 10/2003

BMW SERIA 5 E39 sed.

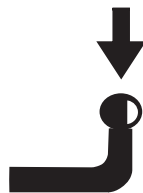
Cat. No. B/004

e20

e20\*94/20\*0672\*00



2100Kg



90Kg

**D** = 10,30kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

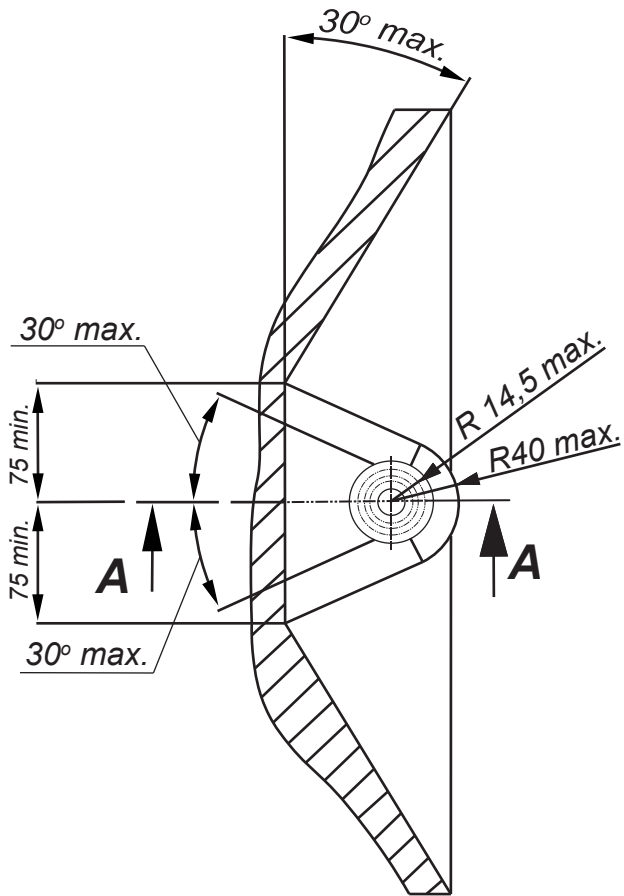


**IMIOLA HAK-POL**

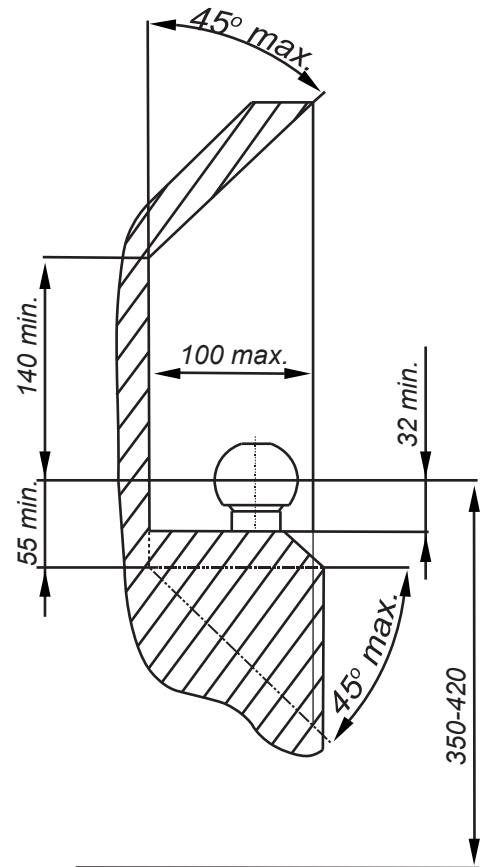
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



## PRZEKRÓJ A-A



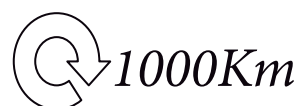
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

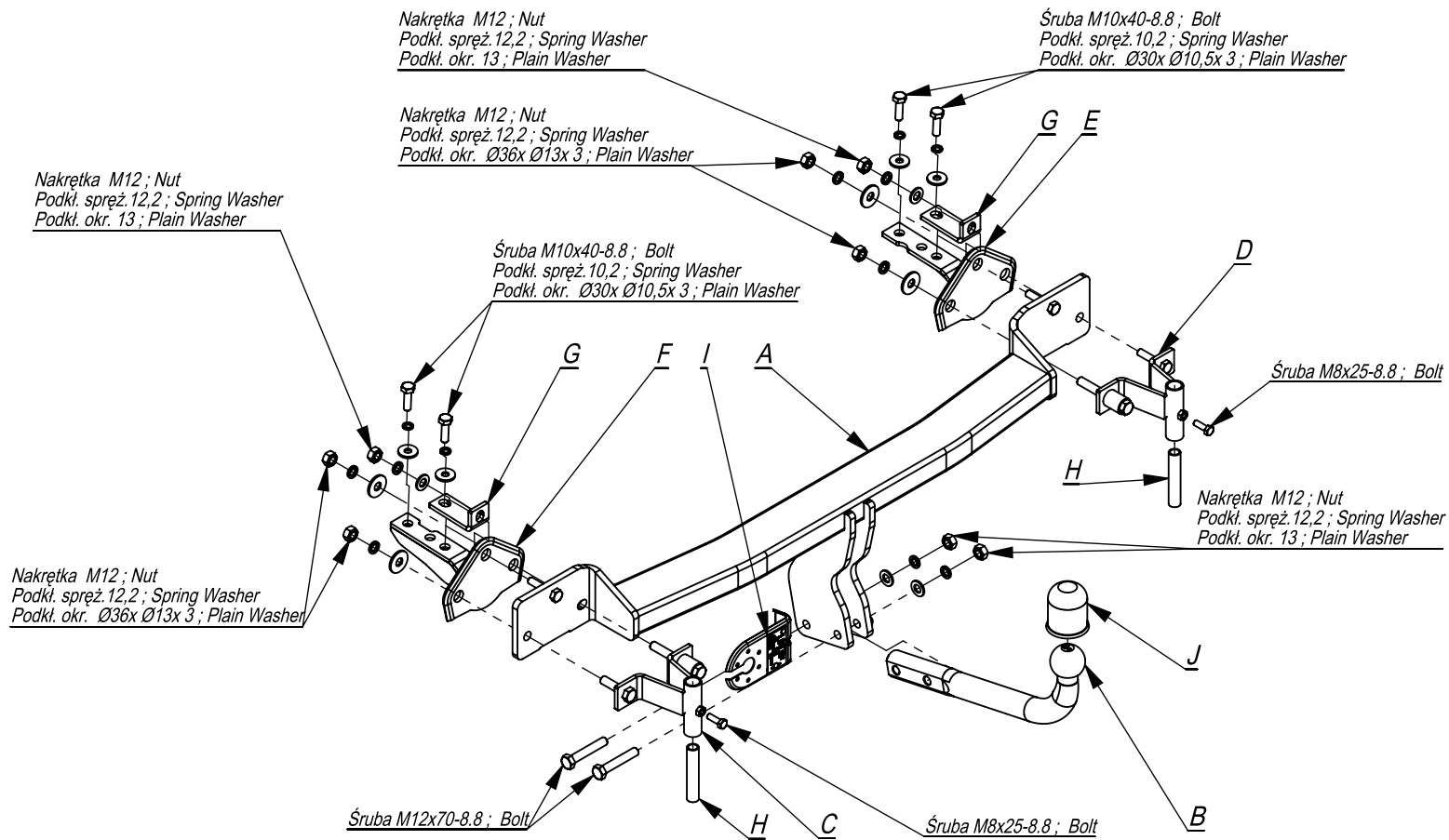
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

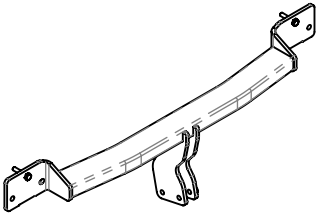
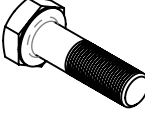
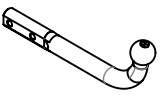







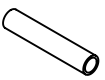


**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcący dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M10x40	4
				M 8x25	2
	B	x1		M12	8
					Ø36xØ13x3
	C	x1	Ø30xØ10,5x3		4
				13	4
	E	x1		12,2	2
			10,2	2	
	F	x1			
	G	x2			
 L=90 mm	H	x2			
	I	x1			
	J	x1			

Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Pkt. 3 G E Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 3 G Pkt. 1 A Pkt. 4

F C I

Pkt. 4

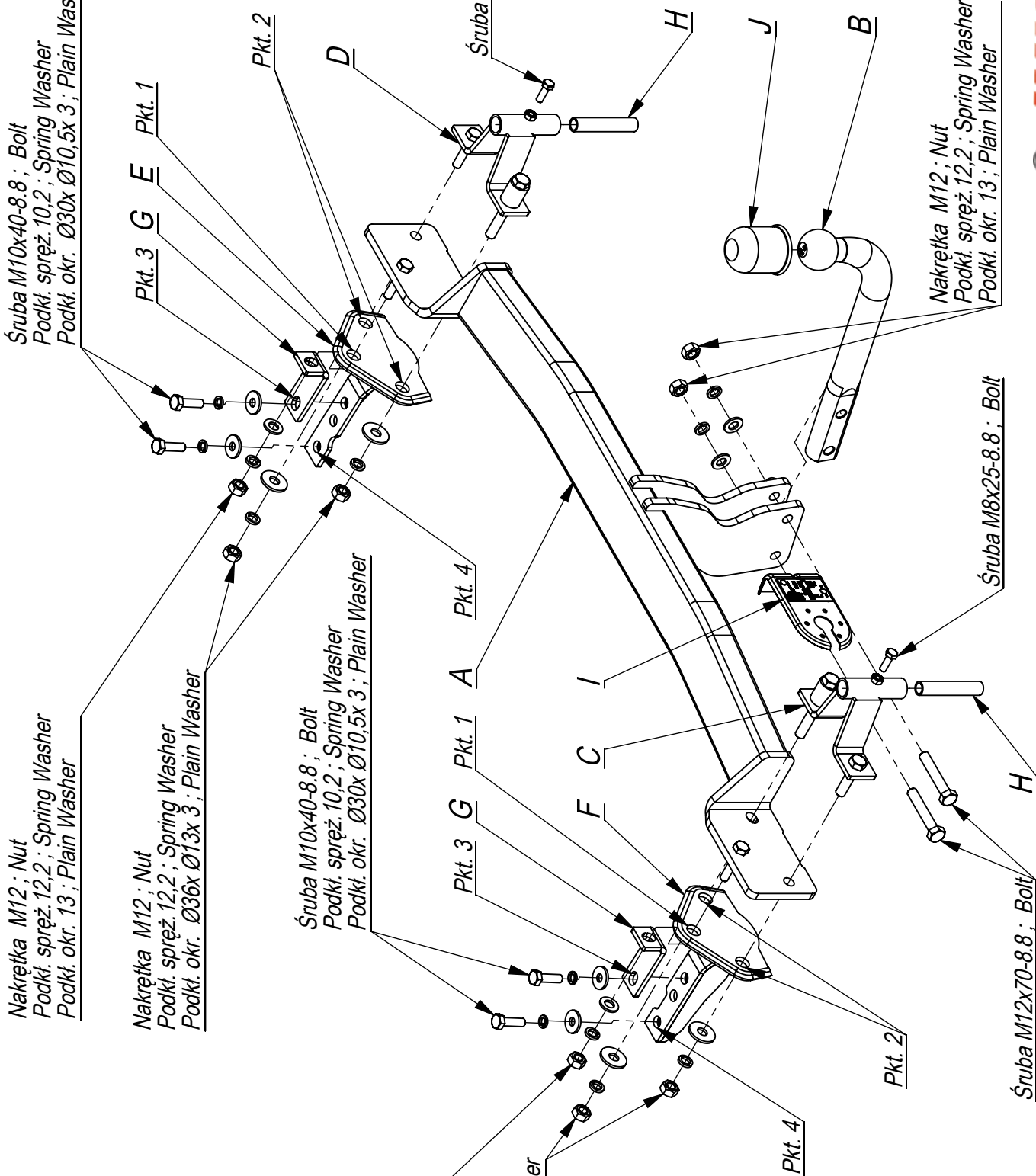
Pkt. 2

Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3; Plain Washer

Śruba M8x25-8.8; Bolt

Śruba M12x70-8.8; Bolt

Śruba M8x25-8.8; Bolt



- Odkręcić zderzak. Od zderzaka odkręcić aluminiowe mocowania do podłużnic (nie będą już wykorzystane).
- W bagażniku zdemontować osłony tylnego pasa i podłogi.
- Poprzez technologiczne otwory w tylnym pasie samochodu skręcić belkę haka A z elementami haka E i F oraz tylnym pasem (pkt 1, 2) stosując elementy G.
- Przykręcić elementy G do podłużnic (pkt 3, 4) śrubami M10x35 8.8.
- Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka na uchwyty mocujące kulę. Przykręcić zderzak poprzez tuleje C i D do belki haka.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Zamontować plastikowe osłony tylnego pasa i podłogi.

- Unscrew the bumper. Unscrew the aluminium reinforcements from the bumper (they will not be used any more).
- Remove the shields of the rear belt and floor in the boot.
- Screw the main bar A to the elements E and F and to the rear belt (point 1, 2) through the technological holes in the rear belt of the car, using elements G.
- Screw the elements G to the metal clamps (point 3, 4) with bolts M10x35 8.8.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper, in its axle. Screw the bumper to the main bar using sleeves C and D.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Assemble the plastic shields of the rear belt and floor.

- Serrer le pare-chocs, Dévisser les fixations en aluminium de longerons du pare-chocs (elles ne seront plus utilisées),
- Enlever le plancher de la partie arrière et du plancher,
- A travers les ouvertures de la partie arrière de voiture visser la traverse de crochet A avec les pièce de crochet E, F et l'élément arrière (point 1, 2) en utilisant les éléments G.
- Visser les éléments G aux longerons (point 3, 4) par les boulons M10x35 8.8.
- Ouvrir le pare-chocs en partie basse pour les fixations de crochets d'attelage, Fixer le pare-chocs avec les douilles de serrage C et D à la traverse de crochet,
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Raccorder le circuit électrique.
- Serrer le crochet d'attelage et socle de prise électrique,
- Monter des planchers en plastique de l'élément arrière et de plancher.

