

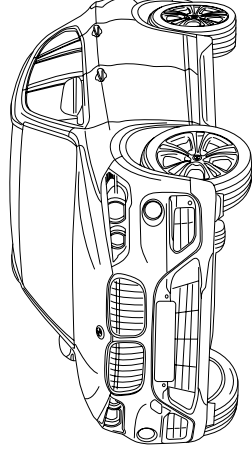
Towbar

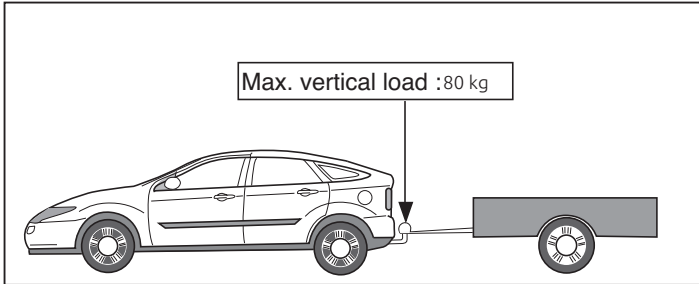
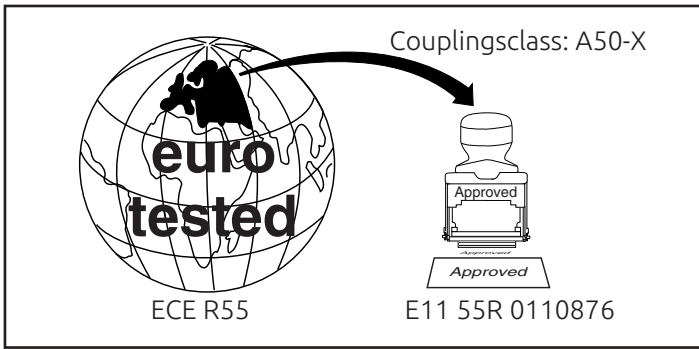
6228

BMW

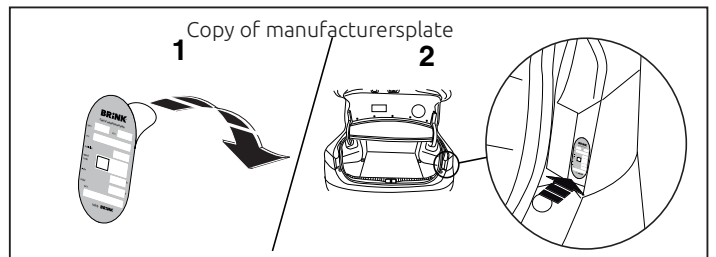
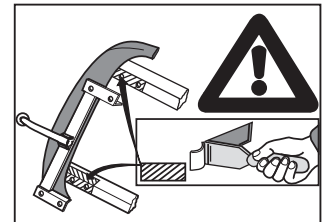
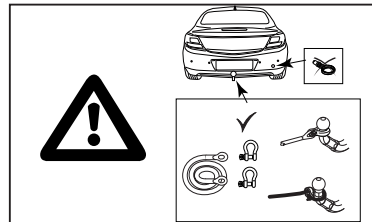
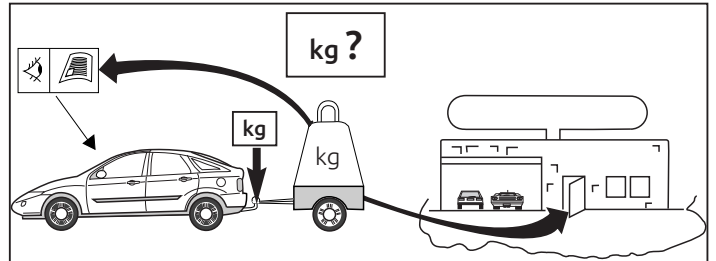
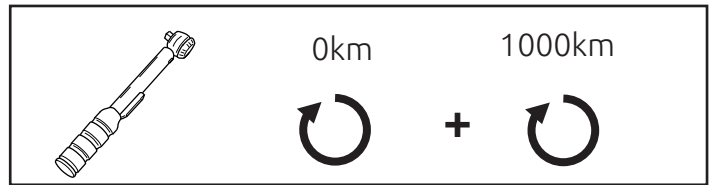
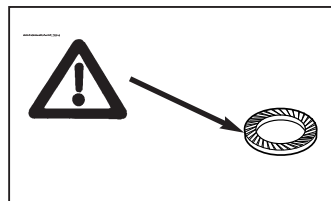
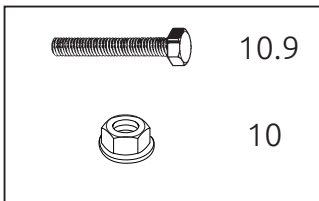
• X1

2009-10/2015

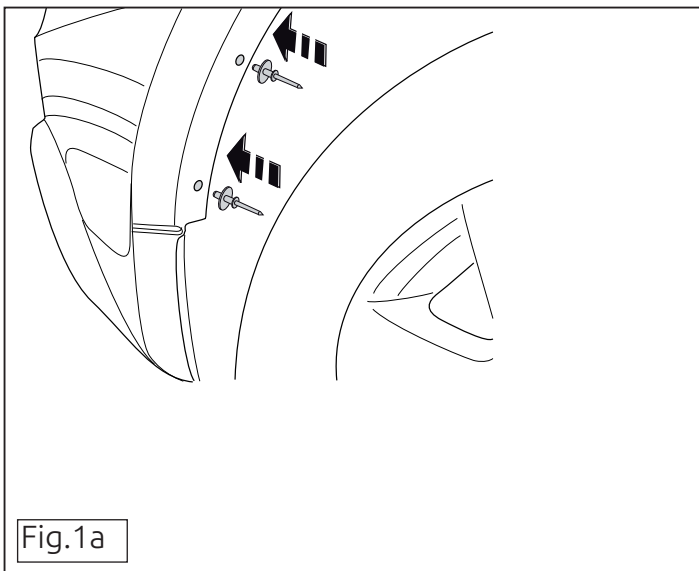


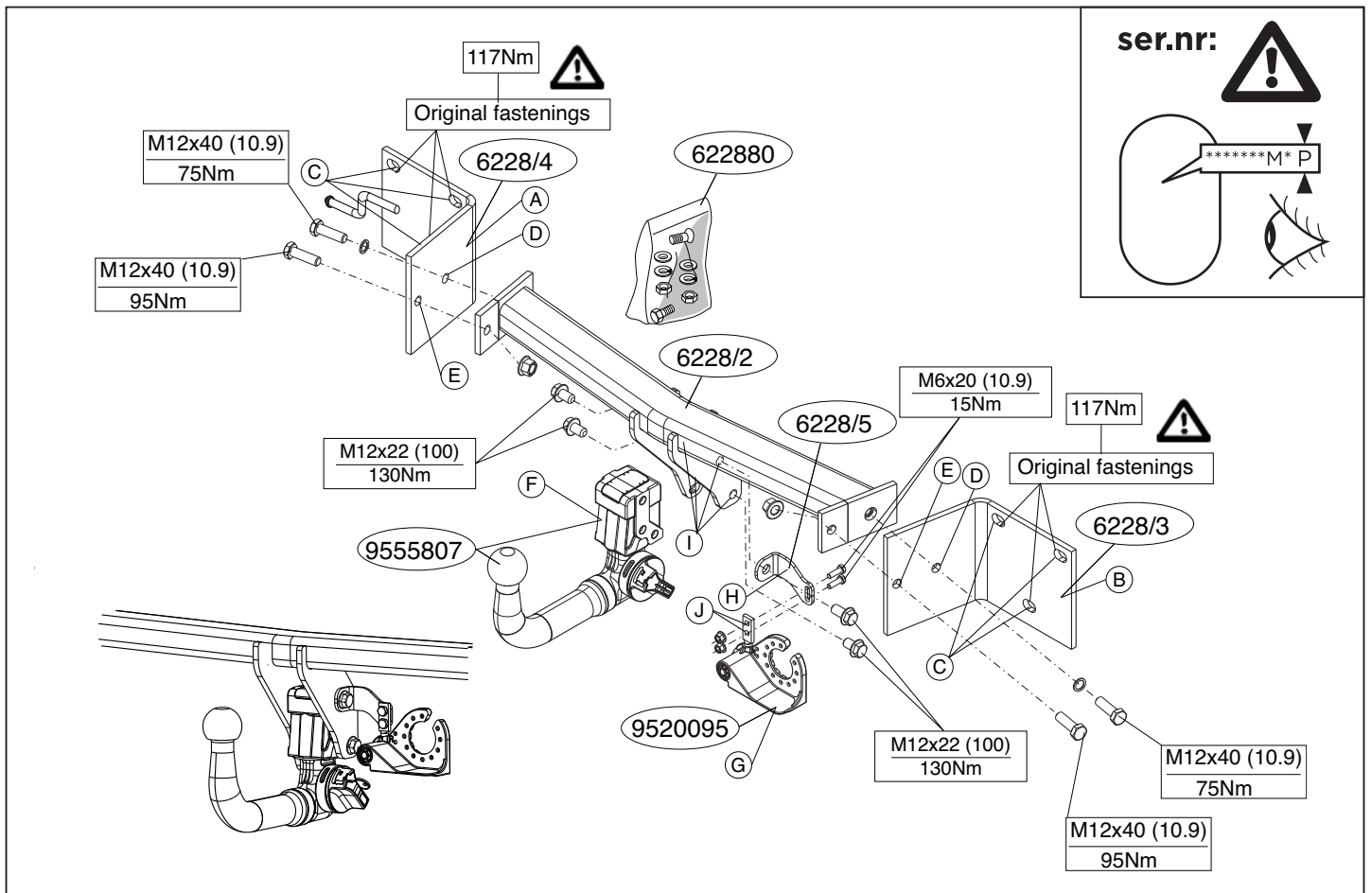


D-Value: 10,23 kN



622870/18-10-2016/1





622870/18-10-2016/3

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках прикрепления имеется слой битума или противозащумовой материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- * Фирма Vring не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

622870/18-10-2016/12

1. Távolítsa el a hátsó világlámpatesteket.
2. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőrudra már nem lesz szükség. Lásd az ábrát 1.
3. Helyezze fel a(z) A és B támasztékokat és illesse a C pontokhoz, majd húzza meg újjal a rögzítésket.
4. Illesse az keresztartót az A tartók közé az D és E pontokba, majd húzza meg újjal a rögzítésket.
5. Szerelje fel a Brink Connector F az aljzattalmezzelel C és a kengyelrel H együttesen az I és J pontokba.
6. Igazítsa be a vonórúd helyzetét, majd húzza meg szilárdan a kötéseket.
7. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarpontomatékig.
8. Függesse a kipufogót a kipufogógumira.
9. Az acél lökhárító kivételével szerelje ki az 1 és 2. lépésben eltávolított elemeket. (lásd a 1+1a. ábrát).

A szétzerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.
Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.
Az eltávolítható gömbrendszert összeszerelés érdekében, lásd a összeszerelési kézikönyvet.

FONTS

* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnkénél.
* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumenrel, vagy zsírcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
* A jármű által maximálisan vonatatható megengetett teher mértékénél tájékozódjunk kereskedőnkénél.
*** Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.**
* Amennyiben pontthegesztéssel rögzített anykákat találunk, vegyük le a felismerés után az útmutatót Cerrizük a gépjármű papírjával együtt.
* A Brink nem vállal felelősséget a nem megfellelő szerelésből közvelten

MONTAGEHANDLEIDING:

NL

Vorod u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

1. Demonteer de achterlicht units.
2. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt. Zie figuur 1.
3. Plaats de steunen A en B tegen het achterpaneel en bevestig deze op de punten C, monteer het geheel los-vast.
4. Monteer de dwarsbalk tussen de zijplaten en bevestig deze t.p.v. de punten D en E, monteer het geheel los-vast.
5. Monteer de Brink Connector F inclusief wegklapbare stekkerplaat G met beugel H op de punten I en J.
6. Richt de trekhaak uit en draai de boutverbindingen stevig handvast.
7. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
8. Hang de uitlaat in de uitlaatoophanging.
9. Herplaats het onderpunt 1 en 2 verwijderde, exclusief de stalen stootbalk. (Zie figuur 1+1a).

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.
Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.
Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.

BELANGRIJK:

* Voor eventuele noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektriciteitsrem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.

вагу козвлетт мдон коветкезді қарокерт. Ез vonatkozik a nem megfellelő szereszmok hasznalata, a leltaktól eltérő módoszerkek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutatótól vétes értélmzésésére.

RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, пребудетя повернуть таблицу с типом издлия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять оба блока задних фар.
2. Снять бампер вместе со стальным буферным бруском автомобиля. См. рисунок 1.
3. Поставить кронштейны А и В и прикрепить его в точках С, затрянув кронштейн материал не до конца.
4. Установить попережные брус между опорами А в точках D и Е, затрянув кронштейн материал не до конца.
5. Установить Brink Connector F вместе с отводной штенсельной C кронштейном H в точках I и J.
6. Выбравнять бужкспирный кряк и крепко затрянуть болтовое соединенин от ржки.
7. Затрянуть все болты и гайки в соответствии со значенинми, указанными на рисунке.
8. Подвесить выхлопную трубу в подвеску.
9. Заменить элемент, снятый на шаре 1 и 2, кроме стального бампера. (см. рис. 1+1a).

Для инструкции по снятию и установке деталей автомобиля, обратайтесь к руководству для работников гаражей.
Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в для инструкции по установке съемного кряка с шапом, обратайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.

* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
* Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavige montagevoorschrift.

CB FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the rear-light units.
2. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. See figure 1.
3. Position the supports A and B attach them at points C, then fit the whole thing without fully tightening.
4. Fit the cross beam between sideplates at points D and E fit the whole thing finger-tight.
5. Fit the Brink Connector F, including foldaway socket plate G and bracket H at points I and J.
6. Align the tow bar and hand-tighten the bolts securely.
7. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
8. Hang the exhaust in the exhaust clamp.
9. Replace the elements removed in step 1 and 2 except for the steel buffer beam. (See fig. 1+1a).

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook. For fitting instructions and attachment method, see drawing.
See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

NOTE:

* Should this installation process entail the cutting of the bumper –

conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

***All measurements are in mm!**

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- * Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkuppelung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Die Rücklichter abmontieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Siehe Abbildung 1.
3. Die Halterungen A und B anlegen und bei den Punkten C halbfest befestigen.
4. Den Querträger zwischen den Halterungen A bei den Punkten D und E halbfest anbringen.
5. Den Brink Connector F einschließlich wegklappbarer Steckdosenplatte G und Bügel H bei den Punkten I und J montieren.

7. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
8. Ripusta pakoputki pakoputken kannattimeen.
9. Asenna vaiheessa 1 ja 2 irrotettu osa teräspuskuria lukuun ottamatta. (ks. kuva 1+1a).

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

Irrotettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. oheinen asennusopas.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainetohtojen kanssa.**
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- * Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

CZ POKYNY K MONTÁŽI:

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte jednotky zadních světel.
2. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Viz schéma 1.

6. Die Anhängervorrichtung ausrichten und die Schraubverbindungen halb fest anziehen.
7. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
8. Den Auspuff in den Auspuffgummi einhängen.
9. Montieren Sie das Bauteil, das im ersten und zweiten Schritt entfernt wurde, außer dem Stahlstoßfänger. (siehe Abb. 1+1a).

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- * Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

622870/18-10-2016/5

3. Umístěte vzpěry A a B a připevněte ji v bodech C a utáhněte ručně tento celek.
4. Umístěte příčný nosník mezi podpěry A k bodům D a E a utáhněte ručně tento celek.
5. Nasadte Brink Connector F včetně držáku zásuvky G a držáku H k bodům I a J.
6. Připojte tažnou tyč a bezpečně utáhněte šrouby.
7. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu.
8. Zavěste výfuk do výfukové svorky..
9. Vyměňte prvek odstraněný v kroku 1 a 2 kromě ocelového nárazníku. (Viz obr. 1+1a).

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.

DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- * **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- * Společnost Brink neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszközöt, ellenőrizze a títustáblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

622870/18-10-2016/10

- Se verkstadsboken för demontering och montering av fordonets delar.**
1. Demontera bakljusmodulerna.
 2. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden för faller. Se figur 1.
 3. Placera stagen A och B och montera det vid punkt C utan att dra åt helt.
 4. Fäst tvärbalk mellan hållarna A vid punkterna D och E utan att dra åt helt.
 5. Fäst Brink Connector F inklusive fallbara kontaktpåttan C och bygeln H vid punkterna I och J.
 6. Justera dragkroken och dra åt skruvförbindningarna ordentligt för hand.
 7. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
 8. Häng avgasrör i gummiåstet.
 9. Montera tillbakaka delarna som du avlägsnade i steg 1 och 2 förutom stötfångaren i stål. (se fig. 1+1a).

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.

S MONTERINGSANVISNINGAR:

- * Vällert en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.**
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.**
- * Brink déclina toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.**

1. Irrota takavaloyksiköt.
2. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskuvaimeinnipalkki, iskuvaimeinnipalkkia ei enää käytetä. Ks. kuva 1.
3. Aseta kannattimet A ja B takapaneelia vasten ja kiinnitä se kohtiin C, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
4. Kiinnitä paikkitosa sivulavyjen väliin ja kiinnitä se kohtiin D ja E, kiinnitä ne kaikki käsin.
5. Kiinnitä Brink Connector F ja siihen kiinnitetyt kokoonlaitettava pisto-rasialavy G luettuna H väliin kohtiin I ja J.
6. Suuntaa vetokoukku ulospäin ja kiristä pulttitilittokset lujasti käsin.

Ennen asennusta, selvitä tyypikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

SF ASENNUSOHJEET:

- Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpiecz- zehstwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.
- * Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrodnio lub bezpośrodnio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów w montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.**

- Wskaźniki:**
- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skęcane.
 - Podczas ewentualnych odwrótów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
 - Wszystkie ubytki powokli lakierowniczej zabezpieczyć przed korozją.
 - Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
 - Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
 - Utrzymać kule w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowa- niu.
 - Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

- REMARQUE:**
- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez con- sultez le concessionnaire.
 - * Elever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventu- ellement les points de fixation.
 - * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en räche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice du fabricant.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice de montage jointe.

- du pare-chocs en acier. (voir la fig. 1+1a).
1. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la tra- verse ne sera plus utilisée. Voir la figure 1
 2. Positionner les supports A et B et le fixer à l'emplacement des points C, monter l'ensemble sans serrer.
 3. Monter la barre transversale entre les supports A sur les points D et E, monter l'ensemble sans serrer.
 4. Monter le Brink Connector F et compris la prise rabattable C avec col- lier H sur les points I et J.
 5. Centrer l'attache-remorque et visser les assemblages boulonnés sans serrer à fond.
 6. Accrocher l'échappement dans le caoutchouc.
 7. Remplochez l'élément précédemment retiré (étape 1 et 2), à l'exception du pare-chocs en acier. (voir la fig. 1+1a).

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signaléti- que de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

F INSTRUKCIONS DE MONTAGE:

- 1. Démonter les feux arrière.**
- 2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la tra- verse ne sera plus utilisée. Voir la figure 1**
- 3. Positionner les supports A et B et le fixer à l'emplacement des points C, monter l'ensemble sans serrer.**
- 4. Monter la barre transversale entre les supports A sur les points D et E, monter l'ensemble sans serrer.**
- 5. Monter le Brink Connector F et compris la prise rabattable C avec col- lier H sur les points I et J.**
- 6. Centrer l'attache-remorque et visser les assemblages boulonnés sans serrer à fond.**
- 7. Accrocher l'échappement dans le caoutchouc.**
- 8. Remplochez l'élément précédemment retiré (étape 1 et 2), à l'exception du pare-chocs en acier. (voir la fig. 1+1a).**
- Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręczni- kiem warsztatowym.**
- Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem instrukcyjnym montażu i demontażu zdefiniowanym w instrukcji montażu.**
1. Zdemontować zespół tylnych świateł.
 2. Zdemontować z pojazdu dzerażak wraz ze stalową belką zdzerzakową, belka zdzerzakowa nie będzie ponownie używana. Patrz rysunek 1.
 3. Umieścić wsporniki A i B i umocować go w punktach C, całość lekko przymocować.
 4. Zamontować poprzecznice między wspornikami A w punktach D i E, całość lekko przymocować.
 5. Zamontować Brink Connector F oraz składaną płytke z gniazdamy G i wspornikiem H w punktach I i J.
 6. Wysoować hak holowniczy i silnie dokręcić śruby.
 7. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
 8. Zawiesić rurę wydechową w gumowym zawieszaniu.
 9. Wymienić element usunięty w kroku 1 i 2, za wyjątkiem stalowego dzerażaka. (patrz rys. 1+1a).

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamio- nową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del ganccio.**
- * Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni diretta- mente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montag- gio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.**

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * **Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK MONTAGEVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Demonter baglysenhederne.
2. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjelke. Denne bliver overflødig. Se fig. 1
3. Anbring støtterne A og B og monter denne ved punkterne C, fastgør det hele med håndkraft.
4. Monter tværvangen mellem beslagene A på punkterne D og E, fastgør det hele med håndkraft.
5. Monter Brink Connector F inklusiv den nedklapbare kontaktplade G med bøjle H på punkterne I og J.
6. Ret trækrogeren ud og skru boltforbindelserne godt fast med hånd-

3. Instalar los soportes A y B y asegurarlo en los puntos C y colóquelo todo apretando a mano.
4. Coloque la viga transversal entre los soportes A en los puntos D y E y colóquelo todo apretando a mano.
5. Montar la Brink connector F incluida la placa de enchufe batiente G y soporte H en los puntos I y J.
6. Alinee el enganche para remolque y apriete a mano los tornillos fijando bien.
7. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
8. Colgar el tubo de escape en la goma del tubo de escape.
9. Reemplace el elemento retirado en el paso 1 y 2 exceptuando el parachoques de acero. (Vea la fig. 1+1a).

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

kraft.

7. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
8. Colgar el tubo de escape en la goma del tubo de escape.
9. Udskift elementet, der blev fjernet i trin 1 og 2, bortset fra stålkofangeren. (Jævnfør fig. 1+1a).

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplads-håndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras.
2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Véase la figura 1.

622870/18-10-2016/7

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori.
2. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Vedi figura 1.
3. Posizionare i sostegni A e B e fissarlo manualmente in corrispondenza dei punti C.
4. Montare la traversa tra i sostegni A e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti D e E.
5. Montare lo Brink Connector F comprensiva il portapresa a scomparsa G e staffa H in corrispondenza dei punti I e J.
6. Piegate il gancio traino in fuori ed avvitare saldamente a mano i giunti a vite.
7. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
8. Inserire il tubo di scarico nel sostegno in gomma.
9. Sostituire l'elemento rimosso durante la fase 1 e 2, ad eccezione del paraurti in acciaio. (fig.1+1a).

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

622870/18-10-2016/8