

## Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig Art.-Nr. WYR401807R  
13 polig Art.-Nr. WYR401813R

Toyota Yaris Verso ab Bj. 11.99-

401807/13R / 31.07.2019

Inhalt	1 Leitungsstrang	1 Modul UN-09	3 Schrauben M5 x 35	8 Kabelbinder 140mm lang
	1 Steckdose	1 Schraube M5x10	4 Sprengringe	2 Kabelbinder 300mm lang
	1 Gummidichtung	1 Blechschraube	1 Sicherungshalter	1 Kabel rot
	1 Durchführungstülle	4 Muttern M5	1 Sicherung 15A	

### Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Hutablage inklusive der Haltestange und herausnehmen, die Rücksitze nach vorn klappen. Die Kofferraumbodenabdeckung entnehmen und die Abdeckung der linken und rechten Rückleuchte entfernen. Die linke untere Kofferraumseitenverkleidung ausbauen und die rechte im hinteren Bereich lösen. Die vorhandenen Durchführungen (links und rechts hinter dem Radkasten) auf 30 mm vergrößern., entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), bohren Sie im Bodenblech an geeigneter Stelle ein Loch mit ca. Ø 6 mm und dieses erweitern Sie auf ca. Ø 40 mm. Anschließend mit Korrosionsschutzmittel behandeln.
- 4.

Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

- a) Das Leitungssatzende 7 / 12-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
- b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

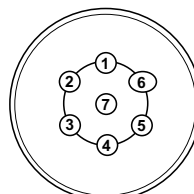
**Seitliche Ausführung:** Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenhalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenhalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausstrennen. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenhalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

**Axiale Ausführung:** Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenhalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenhalter.

Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

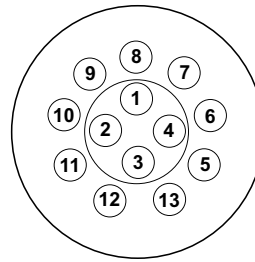
- c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung  
der Steckdose

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe:
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8 (RFS)	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9 (30)	rot / blau 2,5mm <sup>2</sup>
Ladeleitung	10 (15)	gelb 2,5mm <sup>2</sup>
Masse für Ladeleitung	11 (31)	weiß / braun 2,5mm <sup>2</sup>
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13 (31)	weiß / braun 2,5mm <sup>2</sup>



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
  - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende das mit **L** gekennzeichnet ist, entlang zu der **linken** Rückleuchte verlegen und das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der **linken Rückleuchte** entfernen.
  - a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der **linken Rückleuchte** mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
  - b) Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf den Stecker der **linken Rückleuchte** stecken und verrasten.
  - c) Die Ringösen der Leitungen **2x braun (weiß / braun 13-pol)** an einem geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
  - d) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 2-fach mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** trennen mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
7. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **14-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit der Schraube M5x10 und Kabelbindern befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
8. Das Leitungssatzende das mit **R** gekennzeichnet ist, zu der **rechten** Rückleuchte verlegen und das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der **rechten Rückleuchte** entfernen.
  - a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der **rechten Rückleuchte** mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
  - b) Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf den Stecker der **rechten Rückleuchte** stecken und verrasten.
9. **Anschluß der Dauerstrom - Leitung (Modul):**
  - a) Die verbleibende Leitung **rot** entlang der linken Fahrzeugseite zur Zentralelektrik in den Fußraum der Fahrerseite verlegen. Das Kabel weiter durch die Kabeldurchführung zum Motorraum an die Batterie verlegen.
  - b) Den Flachstecker der Leitung **rot** in den Sicherungshalter stecken. Den Flachstecker der kurzen Leitung **rot** in den Sicherungshalter stecken.
  - b) Die Ringöse der kurzen Leitung **rot** an der Batterie **Klemme 30+** anschließen.
  - d) Die Sicherung **15A** in den Sicherungshalter stecken.

### Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen gelb, rot/blau und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse  
 Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR990799R  
 Bestellnr. WYR991699R

### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

**Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!**