

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Peugeot 307 Fließheck ab Bj 05.01 -09.07



Bestell-Nr. WYR280413R

28 04 13R / 05.06.2019

Inhalt:	1 Leitungsstrang 13 adrig	8 Kabelbinder 140 mm	3 Schraube M5 x 35
	1 Steckdose 13 polig	10 Kabelbinder 100 mm	4 Mutter M5
	1 Steckgehäuse 4-fach	1 Schraube M5x 10	4 Sprengring
	1 Anhängermodul	1 Blechschraube	

Anbauanweisung

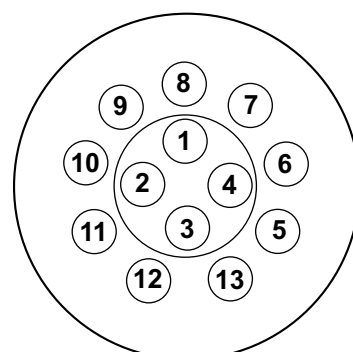
- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entfernen Sie die Hutablage und die Kofferraum-Bodenabdeckung. Entnehmen Sie die Heckabschlußverkleidung und die Kofferraum-Seitenverkleidung zu den Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind (Schaumstoffteile entnehmen).
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch von ca. Ø 6 mm in das Heckblech (eventuell links neben dem Schloßträger). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 38 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 13-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
 - Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herraustrennen. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter. Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
 - Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit einem **R** gekennzeichnet ist am fahrzeugseitigen Leitungsstrange zur rechten Schlußleuchte verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Schlußleuchte einstecken.
7. Das Leitungssatzende mit einem **L** gekennzeichnet ist am fahrzeugseitigen Leitungsstrange zur linken Schlußleuchte verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Schlußleuchte einstecken.
- c) **Nur für Fahrzeuge mit PDC**
 An der linken Kofferraumseite befindet ein 3-fach Stecker. Bei Fahrzeugen **mit PDC** sind in diesen Stecker drei Kabel, welche mit entsprechenden Werkzeug zu entnehmen sind, und wie folgt in den mitgelieferten 4-fach Steckgehäuse einzustecken sind.
- | | | |
|--------|---|-------------|
| Kammer | 1 | rosa |
| Kammer | 2 | grün / gelb |
| Kammer | 3 | PDC Kabel |
- d) **Nur für Fahrzeuge ohne PDC**
 An der linken Kofferraumseite befindet ein 3-fach Stecker. Bei Fahrzeugen **ohne PDC** sind in diesen Stecker zwei Kabel, welche mit entsprechenden Werkzeug zu entnehmen sind, und wie folgt in den mitgelieferten 4-fach Steckgehäuse einzustecken sind.
- | | | |
|--------|---|-------------|
| Kammer | 1 | rosa |
| Kammer | 2 | grün / gelb |
8. Fahrzeuge mit 12V Anschluß an der linken Kofferraumseite
 Stecken Sie den unter Punkt 7c) montierten 4-fach Stecker mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammen. Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf den 12V Anschluß.
9. Fahrzeuge ohne 12V Anschluß an der linken Kofferraumseite
 Stecken Sie den unter Punkt 7c) montierten 4-fach Stecker mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammen. Das verbleibende Steckgehäuse 3-fach wird **nicht** angeschlossen.
10. Die Leitungen **braun, weiß/braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt oder mit beigelegter Blechschraube befestigen.)
11. Das beiliegende Module auf das Steckgehäuse **14-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit den Schrauben M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in die Module eindringen kann (Kurzschlußgefahr).

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

12. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. WYR990799R

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Electrical Set for Trailer Connection

13-pin

Peugeot 307 hatchback manufactured 05.01 -09.07

Part no.: 28 04 13

GB

28 04 13 / 27.02.18 / VA

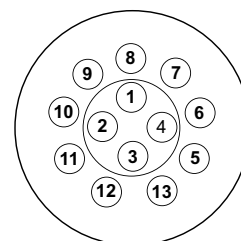
Packing list:	1 13-conductor cable set	8 Cable ties 140 mm	3 Screws M5X15
	1 Socket 13-pin	10 Cable ties 100 mm	4 Nuts M5
	1 4-P socket	1 Screws M5X10	4 Spring washer
	1 Trailer module	1 Sheet-metal screw	

Installation instruction

1. Disconnect the earth lead from the battery
2. Remove the back shelf and the floor covering of the boot. Take out the rear closure cover and the boot side cover by the rear lights so that the lights are easily reachable (remove foam material).
3. In order to draw electric bunch to connection socket, drill a hole of 6 mm diameter in boot floor (possibly on left side of lock handle). Increase the diameter to 38 mm. Secure edge with anti-corrosion agent.
4. Connect the cable set in the following way:
 - a) Draw 13-connector end of cable set with installed socket through the hole referred to in point four from boot outside and then through the hole in socket base. Fasten cable bush located on cable bunch in the hole inside the vehicle.
 - b) There are two different washers under the socket. One is used by side entrance of leads, the other - in axis entrance.
Side entrance: used in permanent assembly of tow hook with closed socket holder and detached tow hook with folded socket holder. In such event, remove overpass in casing of connection socket.
Note !!! Use washer under socket assigned to side entrance for folded socket holder. Remove the other washer assigned for axis entrance (it will not be used).
Axis entrance: used in permanent assembly of tow hook with opened socket holder and detached tow hook without folded socket holder.
Remove washer assigned for side entrance (it will not be used).
 - c) Socket is connected according to the following scheme:

Picture1

Function	Contact description	Cable colour
Indicator left	1	black/white
Trailer fog light	2	grey
Earth	3	brown
Indicator right	4	black/green
Tail light right	5	grey/red
Stop light	6	black/red
Tail light left	7	grey/black
Reversing light	8	blue/red
Trailer current supply	9	red/blue 2,5mm ²
Charge line plus	10	yellow 2,5mm ²
Charge line earth	11	white/brown 2,5mm ²
Not assigned	12	
Earth (trailer)	13	white/brown 2,5mm ²



Contact description in 13-pin socket

5. Push the socket with rubber retaining plate and screw the socket tightly onto the retaining plate using the supplied nuts and screws:
 - a) Pay special attention to the right position of rubber retaining plate,
 - b) Put the cable set gently to avoid any folds and to secure it from possible wiping.

6. Lay the cable set that is marked with an **R** on the vehicle side to the left rear right.

- a) Disconnect 6-input housing of vehicle set from right rear parking light and then attach it to an appropriate connection of cable set,
- b) Connect empty housing of cable set with right rear parking light.

7. Lay the cable set that is marked with an **L** on the vehicle side to the left rear light.

- a) Disconnect 6-input housing of vehicle set from left rear parking light and then attach it to an appropriate connection of cable set,
- b) Connect empty housing of cable set with left rear parking light.

c) **Only for vehicles with PDC**

On the left side of the boot there is a 3-way plug. In vehicles with PDC there are 3 cables in this plug, which should be removed with adequate tools, and plugged into the supplied 4-way plug housing as follows.

Chamber	1	pink
Chamber	2	green / yellow
Chamber	3	PDC cable

d) **Only for vehicles without PDC**

On the left side of the boot there is a 3-way plug. In vehicles without PDC there are two cables in this plug, which should be removed with adequate tools, and plugged into the supplied 4-way plug housing as follows.

Chamber	1	pink
Chamber	2	green / yellow

8. Vehicles with 12V connector on the left side of the boot

Connect the 4-way plug that was installed under point 7c) with the corresponding plug of the cable set. The remaining plug of the cable set is connected to the 12V connector.

9. Vehicles with 12V connector on the left side of the boot

10. Connect the 4-way plug that was installed under point 7c) with the corresponding plug of the cable set. The remaining plug of the 3-way plug housing is not connected.

11. Connect **brown, white/brown** cables to an appropriate **earth point** (if necessary, fasten to earth point inside vehicle or use metal-sheet screw).

Connect the attached modules with the **14-P** connector of the wiring kit and fix at an appropriate location with M5x10 screws and band clamps. Take special precautions, regarding module protection against humidity (risk of short-circuit).

Remarks regarding trailer indicator operation:

Trailer indicator defect is signalled by a control light of the vehicle by increased flashing frequency!!

Trailer power supply:

3-pin connector housing (red/blue,yellow, and white/brown cables) is provided for expanded socket functions. Put this part of cable set behind the trim. To expand socket functions it is necessary to order the following parts:

Function "current supply and earth"	part no. 99 07 99
Function "current supply, charge line and earth"	part no. 99 06 99

Secure the cable set with supplied cable ties, re-install all trims and other parts which were removed during installation.

Connect the earth lead to the battery and check all vehicle functions with connected trailer or suitable testing device.

Ensemble électrique pour brancher le crochet d'attelage

à 13 pôles pour Peugeot 307 hatchback partir de la date de fabrication 05.01 - 09.07

No art.: 28 04 13

28 04 13 / 27.02.18 / VA

Contenu:	1 Faisceau électrique à 13 fils	8 Bornes à bande 140 mm	3 Boulons M5X15
	1 Jack de branchement à 13 pôles	10 Bornes à bande 100 mm	4 Ecrous M5
	1 Connecteur 4 voies	1 Boulons M5X10	4 Rondelles élastiques
	1 Module de la remorque	1 Vis à tôle	

Instruction de montage

- Débrancher le câble de matière active de l'accumulateur.
- Enlevez la plage arrière et la couverture du coffre. Enlevez ensuite le revêtement arrière ainsi que le revêtement latéral du coffre permettant l'accès aux feux arrière de façon à ce que ceux-ci soient facile à atteindre (enlevez également la mousse).
- Afin d'amener le faisceau électrique à la prise de branchement, il faut percer un orifice de diamètre de 6 mm dans le plancher du coffre (éventuellement sur la gauche du support de la serrure). Percer l'orifice existant jusqu'au diamètre de 38 mm. Protéger la bordure à l'aide d'un produit anticorrosion.
- Brancher le faisceau au jack en procédant de la manière suivante:
 - Faire passer l'extrémité du faisceau électrique à 13 fils avec les bouts en métal du coffre à travers l'orifice décrit au point 3 à l'extérieur, et ensuite la faire passer à travers l'orifice dans le support de la prise de branchement. Fixer le manchon du câble, situé sur le faisceau électrique, dans l'orifice à l'intérieur du véhicule.
 - il y a deux types des rondelles pour le jack. L'une est utilisée à la sortie latérale des câbles et l'autre à la sortie axiale.

Sortie latérale: Utilisée pour le crochet d'attelage fixé avec la poignée du jack fermée et pour le crochet d'attelage démontable avec la poignée de jack pliante. Le cas échéant, il faut enlever l'emboutissage dans le boîtier du jack de branchement.

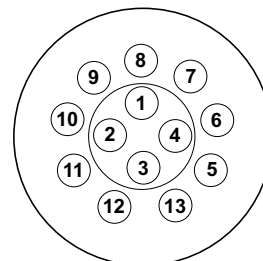
Attention !!! A la poignée pliante du jack de branchement il faut utilisée la rondelle pour le jack destinée à la sortie latérale. Il faut enlever l'autre rondelle destinée à la sortie axiale (elle ne sera pas utilisée).

Sortie axiale: Utilisée pour le crochet d'attelage fixé avec la poignée du jack ouverte et pour le crochet démontable sans poignée pliante du jack de branchement.

Il faut enlever la rondelle destinée à la sortie latérale (elle ne sera pas utilisée).
 - démonter le jack et brancher les câbles selon le schéma suivant:

Image1

Circuit électrique	Indication de jack	Couleur du câble
Feux clignotants gauches	1	noir/blanc
Feux antibrouillard de la remorque	2	gris
Matière active	3	marron
Feux clignotants droits	4	noir/vert
Feux de position droits	5	gris/rouge
Feux stop	6	noir/rouge
Feux de position gauches	7	gris/noir
Feux de recul	8	bleu/rouge
Alimentation de la remorque	9	rouge/bleu 2,5mm ²
Câble de charge	10	jaune 2,5mm ²
Matière active du câble de charge	11	blanc/marron 2,5mm ²
Non utilisé	12	
Matière active de la remorque	13	blanc/marron 2,5mm ²



Connecteur des câbles
le jack à 13 pôles

- Monter le jack de branchement avec la rondelle d'étanchéité à l'aide des vis et des écrous fournis sur la poignée du jack:
 - Faire attention au montage correcte de la rondelle,
 - Monter le faisceau électrique de la manière de ne pas casser les angles et de ne pas risquer les débits.

6. La fin de la ligne marquée par un 'R' est à poser à la fin du brin de droite latérale qui se connecte sur le feu arrière gauche.
- a) débrancher le boîtier à 6 du faisceau du véhicule du feu arrière droit de position, et ensuite le brancher à la connexion correspondante du faisceau électrique,
 - b) brancher le boîtier disponible du faisceau électrique au feu arrière droit de position,
7. La fin de la ligne marquée par un 'L' est à poser à la fin du brin de ligne latérale qui se connecte sur le feu arrière gauche.
- a) débrancher le boîtier à 6 du faisceau du véhicule du feu arrière gauche de position, et ensuite le brancher à la connexion correspondante du faisceau électrique,
 - b) brancher le boîtier disponible du faisceau électrique au feu arrière gauche de position.
 - c) **Uniquement pour véhicules équipés de PDC.**
Au côté gauche du coffre se situe une prise triple. Dans les véhicules équipés de PDC, trois câbles sont branchés dans cette prise lesquelles sont à enlever uniquement avec des outils appropriés. Veuillez y connecter le boîtier de la prise-quadruple fourni dans l'ordre suivant.

Chambre 1 -> Rose
Chambre 2 -> Vert/Jaune
Chambre 3 -> Câble PDC
 - d) **Uniquement pour véhicules non équipés de PDC.**
Au côté gauche du coffre se situe une prise triple. Dans les véhicules non équipés de PDC, deux câbles sont branchés dans cette prise lesquelles sont à enlever uniquement avec des outils appropriés. Veuillez y connecter le boîtier de la prise-quadruple fourni dans l'ordre suivant.

Chambre 1 -> Rose
Chambre 2 -> Vert/jaune
8. Pour les véhicules équipés d'une prise 12V sur le côté gauche du coffre.
- Connectez la prise quadruple mentionnée au point 7c, ainsi que la prise 12V, aux connections adaptées du brin de ligne.
9. Pour les véhicules non équipés d'une prise 12V sur le côté gauche du coffre.
- Connectez la prise quadruple mentionnée au point 7c à la connection adaptée du brin de ligne. Le reste des connectiques n'est pas à brancher.
10. Brancher les câbles **marron, blanc/marron** au point de matière active correspondant (le cas échéant, fixer au point de matière active à l'intérieur du véhicule ou utiliser une vis à tôle).
11. Connecter les modules joints au relais de connexion à **14 voies** de l'ensemble de câbles et monter dans un endroit adéquat à l'aide des vis M5x10 et des serres bande. Il faut faire particulièrement attention et veiller à ce que l'humidité ne pénètre pas les modules (le risque de court-circuit).

Fonctionnement du clignotant de la remorque:

Un défaut du clignotant est signalé par un indicateur de contrôle du véhicule qui clignote plus vite !!!

Alimentation de la remorque:

Le triple boîtier (câbles rouge/bleu, jaune, blanc/marron) sert aux fonctions complémentaires du jack. Il faut mettre le faisceau de câbles derrière le protecteur. Afin d'amplifier les fonctions du jack de branchement, il faut commander les éléments supplémentaires:

Fonction « plus fixe et matière active »	No art. 99 07 99
Fonction « plus fixe, câble de charge et matière active »	No art. 99 06 99

Fixer tous les câbles à l'aide de bornes à bande, monter les pièces précédemment démontées.
Brancher l'accumulateur et vérifier toutes les fonctions du véhicule avec la remorque raccordée ou par l'intermédiaire d'un instrument de test.