



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749491

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

**HONDA ACCORD Stufenheck ab 09/98 - 12/02**

**HONDA ACCORD Fließheck ab 06/99 - 12/02**

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse,
  - 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
  - 1 Leitungssatz 11-adrig,
  - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
  - 1 Anhänger-Blinküberwachung,
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 1 Blechschraube 4,2 x 19,
  - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
  - 1 Blechmutter,
  - 8 Kabelbinder 100 mm lang.

### **HINWEIS:**

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

## **Durchzuführende Arbeiten, allgemein:**

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

## **1. Masse-Leitung von der Batterie trennen**

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen, empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

## **2. Durchführung für Leitungssatz herstellen**

### **Stufenheck**

Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen und Reserverad ausbauen.

Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen.

Staufach-Einsätze im Kofferraumboden links und rechts ausbauen.

Kofferraum-Seitenverkleidungen links und rechts lösen und vorklappen.

## Fließheck

Hutablage herausnehmen und die Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen.

Kofferraum-Bodenabdeckung ausbauen.

Lautsprecherabdeckungen und Lautsprecher ausbauen.

Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen sowie die Seitenteile der Kofferraum-Bodenabdeckung ausbauen.

## Alle Modelle

An geeigneter, ebener Stelle direkt hinter dem Halteblech für die Steckdose, in der Schräge zwischen der Rückwand des Reserverd-Stauraumes und dem Stauraumboden, eine Bohrung mit **17 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

## **3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren**

Das Leitungssatzende 11-adrig mit den Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung auf das Leitungssatzende aufschieben.

**Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
grau/weiß	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse eindrücken.

Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

## **ACHTUNG!**

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 6-fach) am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach auftrennen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

---

Die verbleibenden Leitungssatzenden (gekennzeichnet mit **L**) am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur linken Schlußleuchte verlegen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach auftrennen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

---

Den Kabelschuh der **Leitungen weiß/braun und braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.

## **HINWEIS:**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)  
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721407**

---

Beiliegende Blechmutter auf die Befestigungslasche der beiliegenden Anhänger-Blinküberwachung schieben.

Die Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und in dem Hohlraum oberhalb der linken Schlußleuchte mit beiliegender Blechschaube auf dem Kopf stehend befestigen. (Dazu ein Loch mit **4,5 mm** Durchmesser anbringen)

## 4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich  
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.