

## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749136

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### HYUNDAI Santa Fe ab 02/01

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse,
  - 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
  - 1 Leitungssatz 12-adrig,
  - 1 Leitungssatz 2-adrig,
  - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
  - 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
  - 1 Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
  - 1 Steckhülsegehäuse,
  - 1 Steckhülse,
  - 2 Flachsteckgehäuse,
  - 2 Flachstecker,
  - 5 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 6 Kabelbinder 100 mm lang.

## Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

## 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen, empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestromerhaltungsgerätes**. (*Herstellervorschriften beachten*)

## 2. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

Die Abdeckung der Zentralelektrik auf der Fahrerseite abnehmen und die Verkleidung im Fußraum-Fahrerseite ausbauen.

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren. (*Z.B. in der Mittelkonsole oder in der Nähe des Radioschachtes*)

Die isolierten Flachsteckhülsen des Leitungssatzes 2-adrig von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen, auf die Lampenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten.

Verbleibendes Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach in den Fußraum Fahrerseite zur Zentralelektrik verlegen.

Fahrzeugseitiges Blinkrelais (*befindet sich neben der Zentralelektrik auf einem separaten Relaissockel*) ausbauen und dafür das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken. (**Kontakt-Bezeichnung C2 und 31**)

### 3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren

Das Gepäcknetz, die Kofferraum-Bodenabdeckungen und das Staufach im Kofferraumboden entnehmen. Die Kofferraumbodenverkleidung lösen und nach vorne klappen.

Die Verkleidung der Ladekante und die hinteren Verzurrösen ausbauen, die Kofferraum-Seitenverkleidungen im hinteren Bereich lösen.

Die hinteren Schmutzfänger und die Verkleidung im Radkasten hinten links und rechts lösen.

Die linke und rechte Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführungen (*befinden sich unterhalb der fahrzeugseitigen Durchführungen zu den Nebelschlußleuchten im Stoßfänger*) im Kofferraumboden außen entnehmen.

Das Leitungssatzende 12-adrig mit Aderendhülsen durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

**Den beiliegenden Kontakteinsatz 13-polig der Steckdose wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
weiß/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängerkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
grau/weiß (2x)	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz in beiliegendes Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

#### **ACHTUNG!**

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!  
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende von außen durch die rechte Durchführung zur **rechten Kofferraumseite** verlegen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach der rechten Schlußleuchte trennen, mit den passenden Gegenständen des Leitungssatzteils zusammenstecken und verrasten.

---

An geeigneter Stelle im unteren Bereich der rechten Kofferraumseite die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** durchtrennen und die durchtrennten Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegenden **Flachstecker** an das Leitungsende, **das zur Nebelschlußleuchte im Stoßfänger führt**, ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckgehäuse stecken.

Beiliegende **Steckhülse** an das verbleibende Leitungsende, **das vom Nebelschlußleuchten-schalter kommt**, ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.

Die montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenständen der Leitungen **grau/weiß** und **grau** des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

---

Die auf diesem Leitungssatzteil montierte Gummitülle positionieren und in die Durchführung zum Kofferraum einsetzen.

---

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende von außen durch die linke Durchführung zur **linken Kofferraumseite** verlegen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach der linken Schlußleuchte trennen, mit den passenden Gegenständen des Leitungssatzteils zusammenstecken und verrasten.

---

#### **Fahrzeuge mit einer separaten Zuleitung zur linken Nebelschlußleuchte:**

An geeigneter Stelle im unteren Bereich der linken Kofferraumseite die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** durchtrennen und das Leitungsende, **das zur Nebelschlußleuchte im Stoßfänger führt**, ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegenden **Flachstecker** an das abisolierte Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckgehäuse stecken.

Das montierte Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **grau/weiß** des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Ende der durchtrennten fahrzeugseitigen Leitung (*mit der Funktion Nebelschlußleuchte*) mit Isolierband umwickeln. Dieses Leitungsende wird **nicht** am Leitungssatz angebunden und verbleibt ungenutzt!

#### **Fahrzeuge ohne separate Zuleitung zur linken Nebelschlußleuchte:**

Die Leitung **grau/weiß** des Leitungssatzes verbleibt ungenutzt hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung!

---

Die auf diesem Leitungssatzteil montierte Gummitülle positionieren und in die Durchführung zum Kofferraum einsetzen.

---

Den Kabelschuh der Leitung **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt der linken Kofferraumseite anschließen.

## **HINWEIS:**

*Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot und braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (Dauerplus und Masse für Dauerplus)  
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721407**

## **4. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.