



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749065

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

RENAULT MEGANE Grandtour ab 09/03

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse,
 - 1 Kontakteinsatz 13-polig,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Leitungssatz 12-adrig,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung, mit integrierter Nebelschlußlichtabschaltung,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Blechschraube 4,2 x 19,
 - 1 Blechmutter 4,2,
 - 1 Klettbandstreifen,
 - 6 Schaumstoffpads,
 - 1 Flachsteckabzweiger (blau),
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes**. (*Herstellervorschriften beachten*)

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Die Kofferraum-Bodenabdeckung und die Abdeckung vom Reserverad ausbauen.

Den Staufacheinsatz im Reserverad-Stauraum entnehmen.

Die Auskleidung im Reserverad-Stauraum hinten (*Rückwand*) entnehmen.

Die Ladekantenverkleidung ausbauen.

Die linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und vorziehen.

Die Einstiegsverkleidungen auf der linken Fahrzeugseite ausbauen.

Die linke Stirnseitenverkleidung der Armaturentafel ausbauen.

Die Verkleidung unter der Armaturentafel fahrerseitig ausbauen und den Sicherungskasten lösen.

An geeigneter, ebener Stelle in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes (*rechts unterhalb des Schloßträgers, im Kunststoff*) eine Bohrung mit **20 mm** Durchmesser anbringen und entgraten.

3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 12-adrig mit den Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

| Leitung | Kontakt-Nr. | Funktion |
|------------------|-------------|---|
| schwarz/weiß | 1 | Fahrtrichtungsanzeiger, links |
| grau | 2 | Nebelschlußleuchte |
| weiß/braun | 3 | Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8) |
| schwarz/grün | 4 | Fahrtrichtungsanzeiger, rechts |
| grau/rot | 5 | Rechte Schlußleuchte |
| schwarz/rot (2x) | 6 | Bremsleuchten |
| grau/schwarz | 7 | Linke Schlußleuchte |
| blau/rot (2x) | 8 | Rückfahrleuchte |
| rot | 9 | Stromversorgung (Dauerplus) |
| nicht belegt | 10 | Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger |
| nicht belegt | 11 | Masse (für Kontakt-Nr. 10) |
| nicht belegt | 12 | Steuerleitung Anhängererkennung |
| braun | 13 | Masse (für Kontakt-Nr. 9) |

Den Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse eindrücken, die Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungsstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- b) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- c) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende an der Rückwand des Reserverad-Stauraumes entlang nach rechts und weiter unter der rechten Kofferraum-Seitenverkleidung zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

ACHTUNG!

*Den Leitungssatz so verlegen bzw. ausrichten, dass sich am Übergang vom Reserverad-Stauraum unter die rechte Kofferraum-Seitenverkleidung (Blechkante) der **dicht bandagierte** Bereich befindet. Ggf. mit einem beiliegenden Schaumstoffpad hier einen zusätzlichen Scheuerschutz herstellen.*

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende an der Rückwand des Reserverad-Stauraumes entlang nach links und weiter unter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

ACHTUNG!

*Den Leitungssatz so verlegen bzw. ausrichten, dass sich am Übergang vom Reserverad-Stauraum unter die linke Kofferraum-Seitenverkleidung (Blechkante) der **dicht bandagierte** Bereich befindet. Ggf. mit einem beiliegenden Schaumstoffpad hier einen zusätzlichen Scheuerschutz herstellen.*

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitungen **weiß/braun** und **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt an der linken Kofferraumseite anschließen.

HINWEIS:

*Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**) Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

Die beiliegende **Anhänger-Blinküberwachung** auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Die beiliegende Blechmutter auf die Befestigungslasche der Anhänger-Blinküberwachung schieben.

Die Anhänger-Blinküberwachung unter Verwendung der beiliegenden Blechschraube im Hohlraum unterhalb der linken Schlußleuchte am Innenblech befestigen, dazu eine Bohrung mit **4,5 mm** Durchmesser anbringen.

Das verbleibende Leitungssatzende mit der Leitung **rot** (*mit Sicherungshalter*) an der linken Fahrzeugseite entlang in den Bereich des Sicherungskastens im Fußraum Fahrerseite verlegen.

Im Bereich des Sicherungskastens den beiliegenden Flachsteckabzweiger (*blau*) an gut zugänglicher Stelle an eine geeignete fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Dauerplus (Klemme 30)** durch Zusammenklappen anschließen.

Den Flachstecker der Leitung **rot** des Leitungssatzes auf den montierten Flachsteckabzweiger stecken.

ACHTUNG!

*Beim Anschluß der **Leitung rot** an eine **fahrzeugseitige Dauerplus-Leitung** auf ausreichenden **Leistungsquerschnitt** und **Absicherung dieser Leitung** achten!!
(Empfohlener Leistungsquerschnitt: **1,5-2,5 mm²**)*

Den an diesem Leitungssatzteil befindlichen Sicherungshalter an geeigneter Stelle im gut zugänglichen Bereich des Sicherungskastens mit beiliegendem Klettbandstreifen befestigen.

4. Funktionsprüfung

Die Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!
Zur Befestigung unterhalb den Schlußleuchten beiliegende Schaumstoffpads verwenden.

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.