



Mercedes CLK Cabrio type C209
2003 -



GDW Ref. 1414

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0416*00

$D = \frac{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Car Icon]} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Trailer Icon]} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Car Icon]} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Trailer Icon]} \end{matrix}}$	$\times 0,00981 \leq 9,20 \text{ kN}$
$s/$	$= 75 \text{ kg}$
$\text{Max. [Trailer Icon]}$	$= 1500 \text{ kg}$

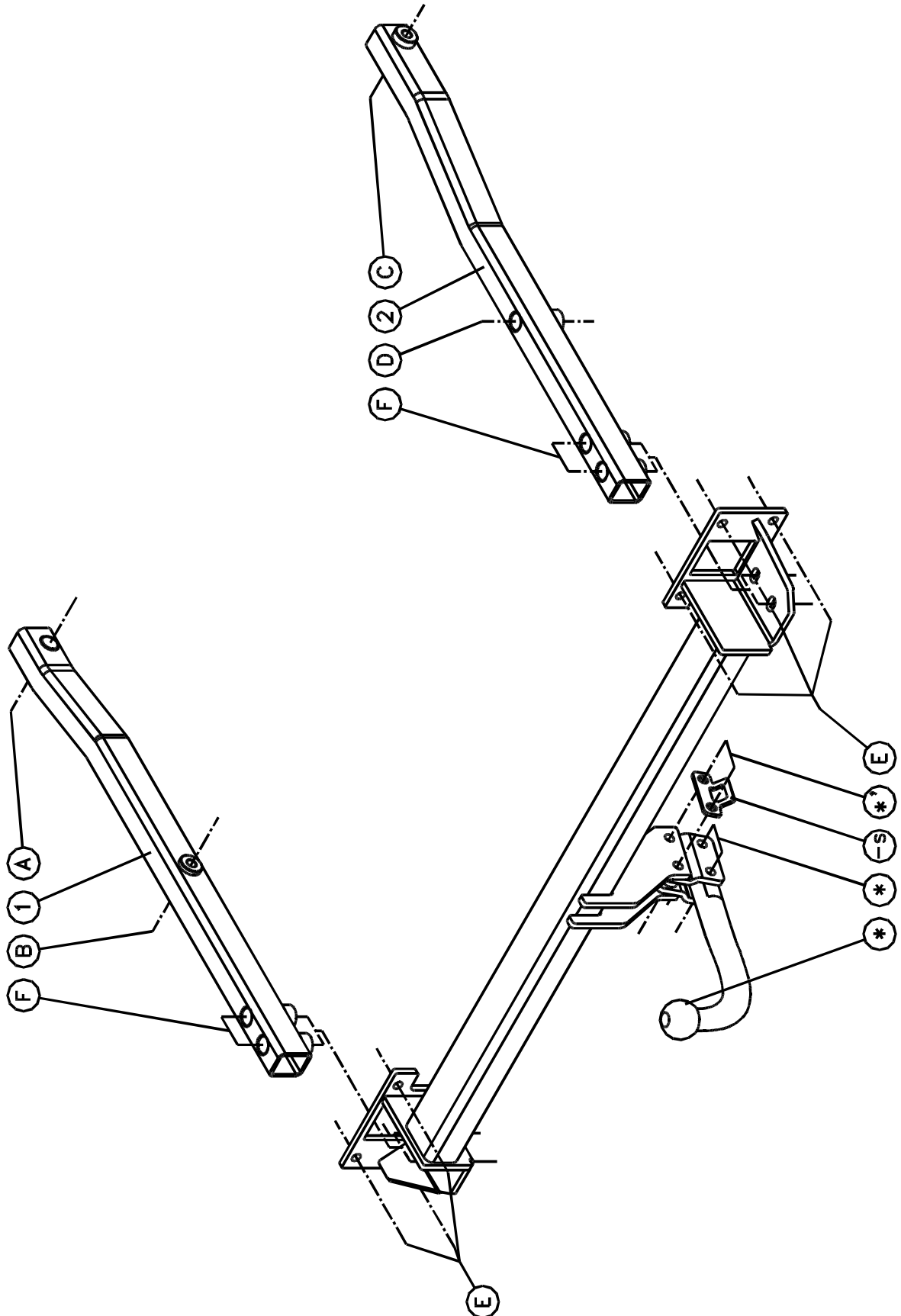
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Mercedes CLK Cabrio type C209

2003 -

Ref. 1414





Mercedes CLK Cabrio type C209

2003 -

Ref. 1414

Montagehandleiding

- 1) Neem de bekleding in de kofferruimte weg, demonteer de bumper en verwijder definitief de metalen stootbalk. Demonteer de achterwielen en maak de plastic bekleding in de wielkasten los zodat u toegang krijgt tot de bevestigingspunten van de trekhaak.
- 2) Breng de draagarmen (1) en (2) achteraan in de chassisbalken via de openingen die zijn vrijgekomen na het verwijderen van de stootbalk. De punten (A), (B), (C) en (D) komen te passen met de voorziene boringen in de zijkant en onderkant van de chassisbalken, deze boringen zijn gedicht met een rubberen dop die men moet verwijderen. Breng de bouten en rondsels aan en schroef handvast.
- 3) Plaats de trekhaak met de punten (E) tegen de achterplaat van het koetswerk en passend met de boringen waar de stootbalk bevestigd was, de punten (F) komen te passen met de van schroefdraad voorziene draadstukken die in de onderzijde van de draagarmen zijn gelast. Breng bij de punten (E) en (F) de bouten en rondsels aan en schroef alles degelijk vast (zie de aanhaalmomenten).
- 4) Monteren van de bumper en terugplaatsen van de bekleding in de kofferruimte. Maak de bekleding in de wielkasten terug vast en monteer de wielen.
- 5) Monteren van de kogelstang T45 samen met het veiligheids oog.

Samenstelling

Trekhaak referentie 1414

1 kogelstang T45L002	(*)	8 borgrondsels M12 - DIN128A	(A-B-C-D-F)
4 borgmoeren M12 - DIN985	(*-*')	6 bouten M10x35 - DIN933	(E)
2 bouten M12x65 - DIN931	(*')	4 bouten M12x40-1,50 - DIN961	(F)
2 bouten M12x60 - DIN931	(*)	6 moeren M10 - DIN934	(E)
1 veiligheidsschakel (-s)	(*')	6 borgrondsels M10 - DIN128A	(E)
2 monteerschelpjes T45	(*)	14 rondsels 40x35x12x4mm	(A-B-C-D-E-F)
2 tussenbuisjes T45	(*')	1 draagarm links (1)	(A-B-F)
4 bouten M12x35-1,50 - DIN961	(A-B-C-D)	1 draagarm rechts (2)	(C-D-F)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient u uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Mercedes CLK Cabrio type C209

2003 -

Réf. 1414

Notice de montage

- 1) Enlever le revêtement du coffre, démonter le pare-chocs et supprimer définitivement le butoir métallique. Démonter les roues arrière et détacher le revêtement en plastique des logements de roue afin d'accéder aux points de fixation de l'attelage.
- 2) Placer les bras-porteurs (1) et (2) derrière des poutres du châssis par les ouvertures qui sont libérées après avoir supprimé le butoir. Les points (A), (B), (C) et (D) s'intègrent dans les trous prévus sur le côté et sur le côté inférieur des poutres du châssis, ces trous sont bouchés avec un bouchon en caoutchouc qu'il faut supprimer. Insérer les boulons sans serrer.
- 3) Placer l'attelage avec les points (E) contre la plaque arrière de la carrosserie dans les trous où le butoir était fixé, les points (F) se plaçant dans les pièces filetées qui sont soudées du côté inférieur des bras-porteurs. Insérer les boulons et les rondelles en (E) et (F) et bien fixer le tout (cfr. couples de serrage).
- 4) Monter le pare-chocs et remettre le revêtement dans le coffre. Refixer le revêtement des logements de roue et monter les roues.
- 5) Monter la tige T45 avec l'anneau de sécurité.

Composition

Attelage référence 1414

1 rotule T45L002	(*)	8 rondelles de sûreté M12 - DIN128A	(A-B-C-D-F)
4 écrous de sûreté M12 - DIN985	(*-*')	6 boulons M10x35 - DIN933	(E)
2 boulons M12x65 - DIN931	(*')	4 boulons M12x40-1,50 - DIN961	(F)
2 boulons M12x60 - DIN931	(*)	6 écrous M10 - DIN934	(E)
1 anneau de sécurité (-s)	(*')	6 rondelles de sûreté M10 - DIN128A	(E)
2 pièces de montage T45	(*)	14 rondelles 40x35x12x4mm	(A-B-C-D-E-F)
2 tubes T45	(*')	1 bras-porteur gauche (1)	(A-B-F)
4 boulons M12x35-1,50 - DIN961	(A-B-C-D)	1 bras porteur droit (2)	(C-D-F)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Mercedes CLK Cabrio type C209

2003 -

Ref. 1414

Fitting instructions

- 1) Remove the inner coating in the trunk, disassemble the bumper and permanently remove the metall buffer beam. Disassemble the back wheels and loosen the plastic coating in the wheel casing so that you get acces to the fixing points of the tow bar.
- 2) Bring the supporting arms (1) and (2) in the chassis beams in the back through the openings which are liberated after having removed the buffer beam. Points (A), (B), (C) and (D) match the provided drillings in the side and in the underside of the chassis beams, these drillings are sealed with a rubber cap which has to be removed. Insert the bolts and washers but do not tighten yet.
- 3) Place the tow bar with points (E) against the rear plate of the body work matching the drillings where the buffer beam was fixed, points (F) match the provided screw-thread pieces which are welded in the underside of the carrying arms. Insert the bolts and washers by points (E) and (F) and tighten everything firmly (see tension).
- 4) Assemble the bumper and replace the inner coating in the trunk. Refasten the coating in the wheel casing and assemble the wheels.
- 5) Assemble the ball T45 with the security shackle.

Composition

Tow bar reference 1414

1 ball T45L002	(*)	8 security washers M12 - DIN128A	(A-B-C-D-F)
4 security nuts M12 - DIN985	(*-*')	6 bolts M10x35 - DIN933	(E)
2 bolts M12x65 - DIN931	(*')	4 bolts M12x40-1,50 - DIN961	(F)
2 bolts M12x60 - DIN931	(*)	6 nuts M10 - DIN934	(E)
1 security shackle (-s)	(*')	6 security washers M10 - DIN128A	(E)
2 mounting pieces T45	(*)	14 washers 40x35x12x4mm	(A-B-C-D-E-F)
2 tubes T45	(*')	1 supporting arm left (1)	(A-B-F)
4 bolts M12x35-1,50 - DIN961	(A-B-C-D)	1 supporting arm right (2)	(C-D-F)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Mercedes CLK Cabrio Type C209

2003 -

Ref. 1414

Anbauanleitung

- 1) Verkleidung im Kofferraum wegnehmen, Stoßstange abmontieren und endgültig den Metallstoßbalken entfernen. Hinterräder abmontieren und Plastikverkleidung in den Radkästen losmachen, so das Sie Zugang bis zu den Befestigungspunkten von Anhängerkupplung bekommen.
- 2) Trägerarme (1) und (2) hinten in die Chassisbalken in die Öffnungen, welche nach der Entfernung des Stoßbalken freigeworden sind, bringen. Punkte (A), (B), (C) und stimmen mit den vorhandenen Bohrungen an der Seite der Chassibalkenunterseite überein. Die Bohrungen sind mit Gummikappen abgedicht, welche entfernt werden müssen. Bolzen und Ritzel anbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Anhängerkupplung mit den Punkten (E) gegen die Hinterplatte der Karrosserie setzen, übereinstimmend mit den Bohrungen, wo der Stoßbalken befestigt war. Punkte (F) stimmen mit den vorhandenen geschweißten Schraubenstücken an der Unterseite von den Trägerarmen überein. Bei den Punkten (E) und (F) Bolzen und Ritzel anbringen und **alles** entsprechend Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 4) Stoßstange montieren und Kofferraumverkleidung wieder anbringen. Verkleidung im Radkasten wieder festmachen und die Räder wieder montieren.
- 5) Kugelstange T45 starr oder T36 abnehmbar mit Sicherheitskettenglied montieren und **alles** entsprechend Drehmomentenvorgabe festziehen.

Zusammenstellung

Anhängerkupplung Referenz 1414

1 Kugelstange T45L002 starr oder (*)	8 Sicherheitsritzel M12 - DIN128A (A-B-C-D-F)
1 Kugelstange T36L002 abnehmbar (*)	6 Bolzen M10x35 - DIN933 (E)
4 Sicherheitsmuttern M12 - DIN985 (*-*)	4 Bolzen M12x40-1,50 - DIN961 (F)
2 Bolzen M12x65 - DIN931 (*)	6 Muttern M10 - DIN934 (E)
2 Bolzen M12x60 - DIN931 (*)	6 Sicherheitsritzel M10 - DIN128A (E)
1 Sicherheitskettenglied (-s) (*)	14 Ritzel 40x35x12x4mm (A-B-C-D-E-F)
2 Montierstücke T45 (*)	1 Trägerarm links (1) (A-B-F)
2 Röhrchen T45 (*)	1 Trägerarm rechts (2) (C-D-F)
4 Bolzen M12x35-1,50 - DIN961 (A-B-C-D)	

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antiröhnmateriale entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen

Towbars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

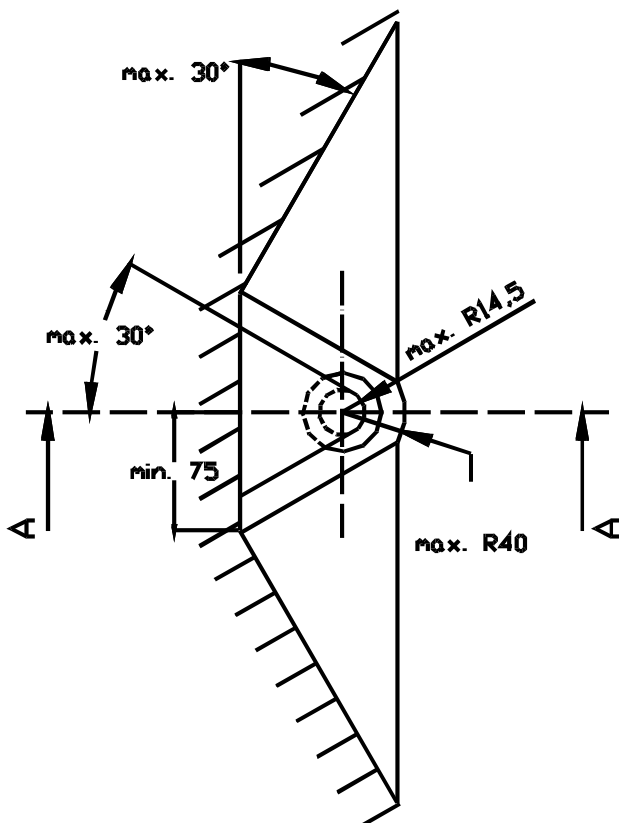
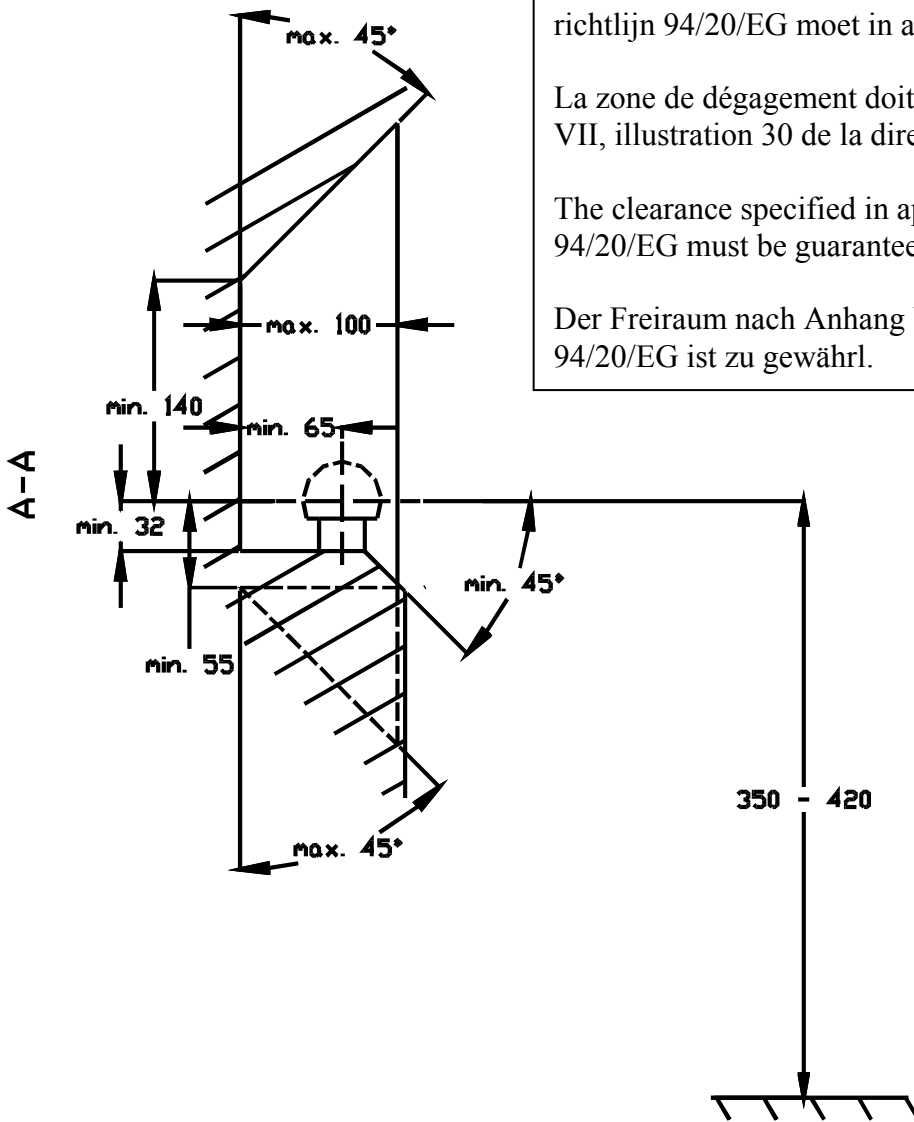
M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges