



Rover 25
2000 -



GDW Ref.	1236
-----------------	-------------

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0233*00

$D = \frac{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{matrix} \quad X \quad \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{matrix} \quad X \quad \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{matrix}}$	$\times 0,00981 \leq 6,5 \quad \text{KN}$
s/	$= 70 \quad \text{Kg}$
$\text{Max} \quad \text{trailer icon}$	$= 1000 \quad \text{Kg}$



EEC nr : e6*94/20*0233*00

Valeur-D-waarde : 6,5 KN

Valeur-S-waarde▼ : 70 kg

Max. ➔ : 1000 kg

Rover
Type : 25

N°: 1236

Model: 2000 -

Samenstelling

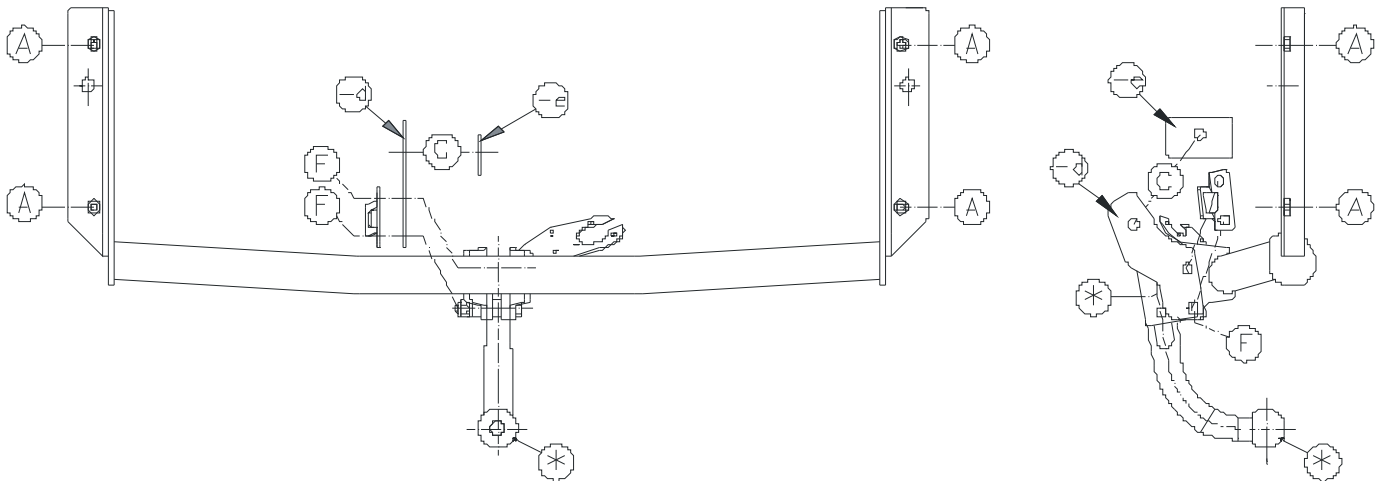
- 1 trekhaak ref.1236
- 1 bolstang T45/K000 (*)
- 4 bouten M10-30 (A)
- 1 bout M12-40 + moer (C)
- 2 bouten M12-80 + moeren (F)
- 2 bouten M12-60 (*)
- 4 borgmoeren M12 (F-*)
- 4 borgrondrels 10mm (A)
- 1 borgrondrel 12mm (C)
- 4 rondsels 25-12-4 (A)
- 1 monteerstuk (-d) (*)
- 1 monteerstuk (-e) (C)
- 1 veiligheidsschakel (F)

Composition

- 1 attelage ref.1236
- 1 tige-boule T45/K000 (*)
- 4 boulons M10-30 (A)
- 1 boulon M12-40 + écrou (C)
- 2 boulons M12-80 + moeren (F)
- 2 boulons M12-60 (*)
- 4 écrous de sûreté M12 (F-*)
- 4 rondelles de sûreté 10mm (A)
- 1 rondelle de sûreté 12mm (C)
- 4 rondelles 25-12-4 (A)
- 1 pièce de montage (-d) (*)
- 1 pièce de montage (-e) (C)
- 1 anneau de sécurité (F)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8



TREKHAKEN



ATTELAGES

GDW N.V.

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel.32 (0) 56/60.42.12

Fax 32 (0) 56/60.01.93



Rover 25 '2000



Montagehandleiding

- 1/ Bumper achteraan demonteren en verwijder de kunststofopvulling definitief. Verwijder de 2 metalen stootblokken definitief. Maak de uitlaat los aan de twee achterste ophangingen, en demonteer het hitteschild.
- 2/ Plaats nu de trekhaak met de draagarmen in de vrijgekomen openingen achteraan in het chassis (zie foto 1,2). De punten (A) van de trekhaak passen op de voorziene boringen onderaan in de chassisbalk (zie foto 3,4). Bouten en rondsels inbrengen, doch nog niets aanspannen.
- 3/ Plaats nu de bolstang of voetstuk T36 en monteer het veiligheidshaakje aan de linkerzijde en zet de bouten vast met 2 gewone moeren. Breng het monteerstuk (-d) met de punten (F) aan op de bouten en degelijk aanspannen met de borgmoeren. Het punt (C) past nu in de opening van het sleepoog en breng langs de andere kant het monteerstuk (-e) aan en breng de bout en rondsel aan. Alles degelijk aanspannen.
- 4/ Maak nu in de bumper een insnijding volgens bijgevoegd sjabloon en monteer de bumper terug. Maak de uitlaat terug vast en plaats het hitteschild terug.

Manuel de montage

-
- 1/ Démonter le pare-chocs arrière et enlever la partie en matière plastique défénitivement. Enlever les 2 butoirs en métal défénitivement. Enlever l'échappement des 2 supports arrière et enlever la plaque thermique.
 - 2/ Mettre l'attelage avec les bras-porteurs dans les ouvertures à l'arrière dans le chassis (photo 1,2). Les points (A) conviennent avec les forages à l'en-dessous de la poutre de chassis (photo 3-4). Mettre les boulons et rondelles mais ne rien serrer.
 - 3/ Placer la tige où la pièce T36 et monter le crochet de sécurité au côté droite et fixer avec 2 écrous. Mettre la pièce de montage (-d) avec les points (F) sur les boulons et fixer avec les boulons de sûretés. Le point (c) convient avec l'ouverture de l'anneau de traction et mettre de l'autre côté la pièce de montage (-e), mettre la rondelle et le boulon. Bien fixer le tout.
 - 4/ Faire une découpe dans le pare-chocs selon le dessin et monter le pare-chocs. Refixer l'échappement et la plaque thermiqu e.

N.B.!!

Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of electriciteitsdraden beschadigt.

Remarque!!

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.

Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

Veiller en percant à ne pas endommager les conduites de f

rein et de carburant.



Rover 25

2000 -

Ref. 1236

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange demontieren und endgültig den Plastikgrundträger entfernen. Die 2 Metallstoßblöcke wieder verwenden. Den Auspuff aus den 2 äußersten Aufhängungen nehmen und das Hitzeschild entfernen.
- 2) Die Anhängerkupplung mit den Tragarmen in die Öffnungen hinten in den Chassisbalken platzieren (siehe Foto 1 und 2). Die Punkte (A) von der Anhängerkupplung stimmen mit den vorhandenen Bohrungen im Chassisbalken überein (siehe Foto 3 und 4). Bolzen und Ritzel einbringen aber noch nicht anspannen.
- 3) Die Kugelstange oder das Aufnahmestück T36 montieren. Den Sicherheitshaken an der linken Seite mit 2 Bolzen befestigen. Das Montierstück (-d) mit den Punkten (F) platzieren und Bolzen und Ritzel einbringen. Der Punkt (C) stimmt mit der Öffnung des Traktionsrings und von der anderen Seite mit dem Montagestück (-e) überein. Bolzen und Ritzel einbringen und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 4) Bevor die Stoßstange zurrück gesetzt wird, einen Einschnitt in der Unterseite machen (siehe beigefügte Zeichnung). Die Stoßstange zurücksetzen. Das Hitzeschild montieren und den Auspuff festmachen.

Zusammenstellung

Anhängerkupplung Referenz 1166

1 Kugelstange T45K000 starr oder	(*)
1 Kugelstange T36K000 abnehmbar	(*)
1 Bolzen M10x30	(A)
1 Bolzen + Mutter M10x40	(C)
2 Bolzen + Mutter M12x80	(F)
2 Bolzen + Mutter M12x60	(*)
2 Sicherungsmuttern M12	(F-*)
4 Sicherheitsritzel Ø10mm	(A)
4 Sicherheitsritzel Ø12mm	(C)
2 Ritzel 25-12-4	(A)
1 Montierstück (-d)	(*)
1 Montierstück (-e)	(C)
1 Sicherheitshaken	(F)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

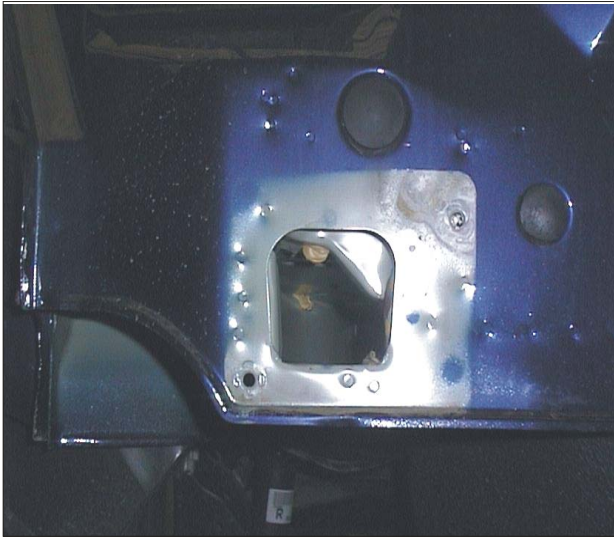
Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antiröhnmateral entfernt werden.

Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.



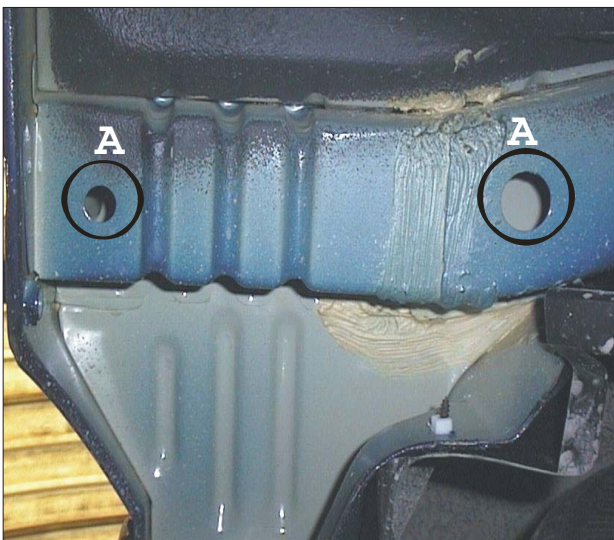
Rover 25 '2000



Foto/photo 1



Foto/photo 2



Foto/photo 3

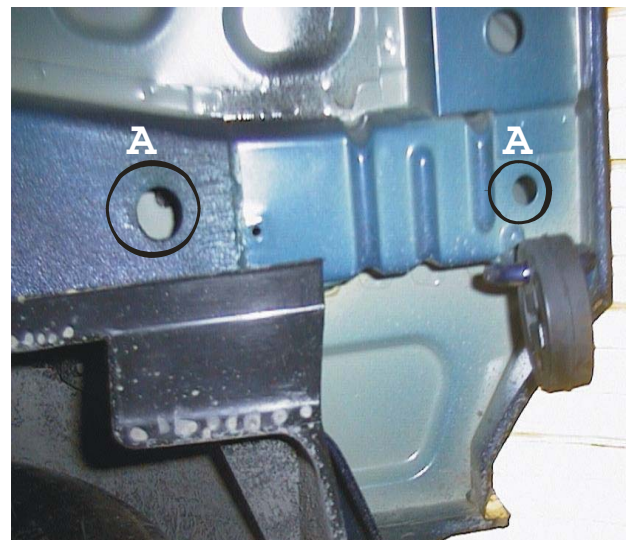
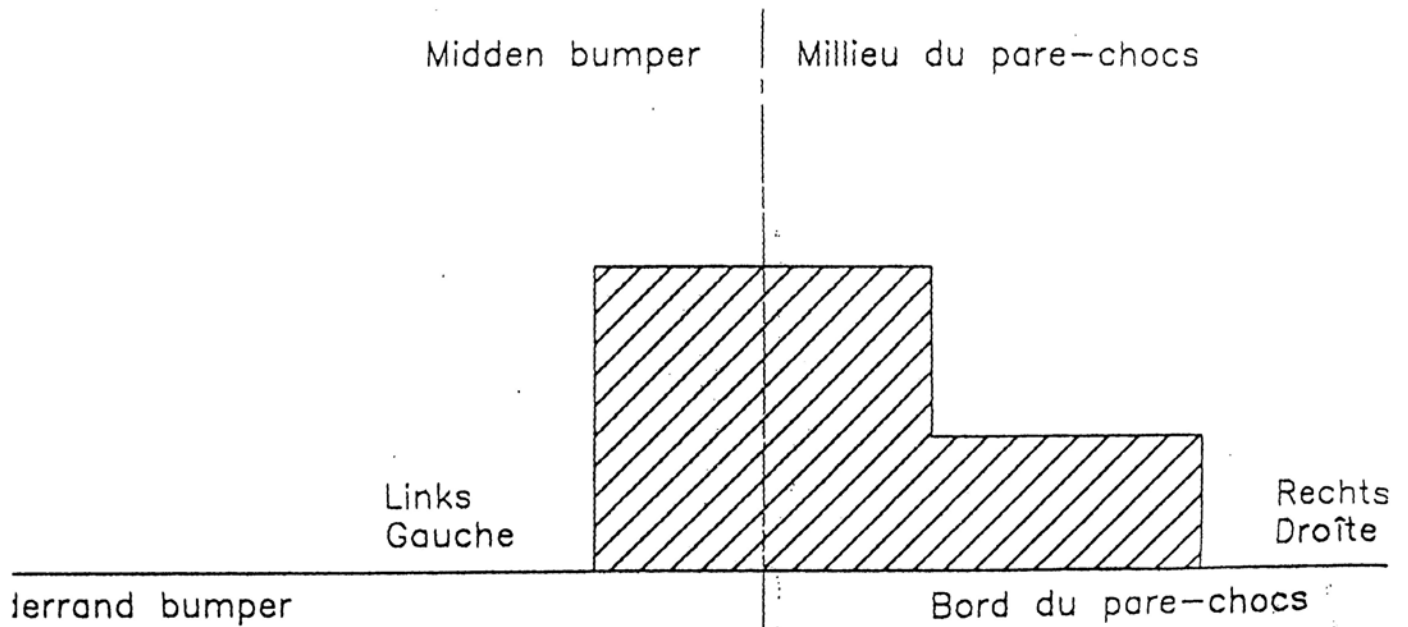


Foto /photo 4



Uitsnijding bumper

Découpe du pare-chocs



Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

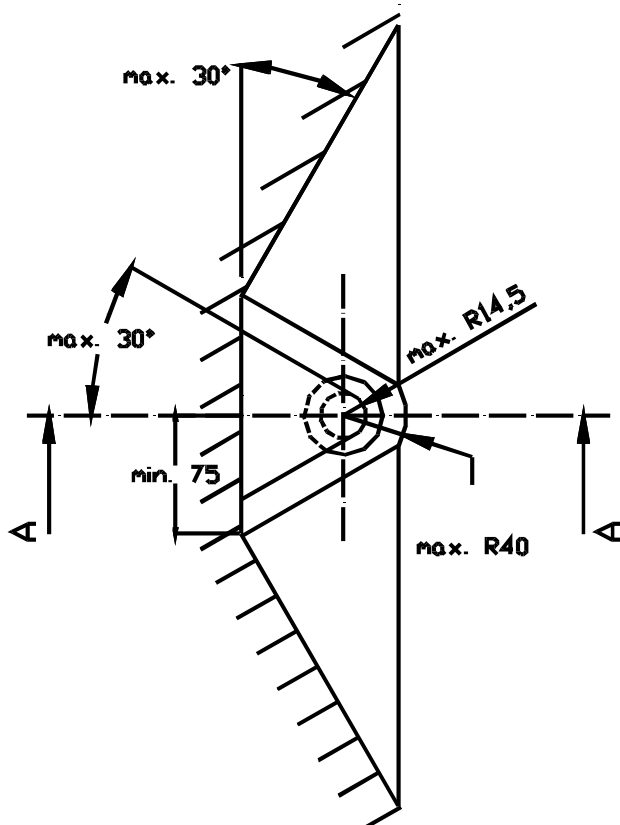
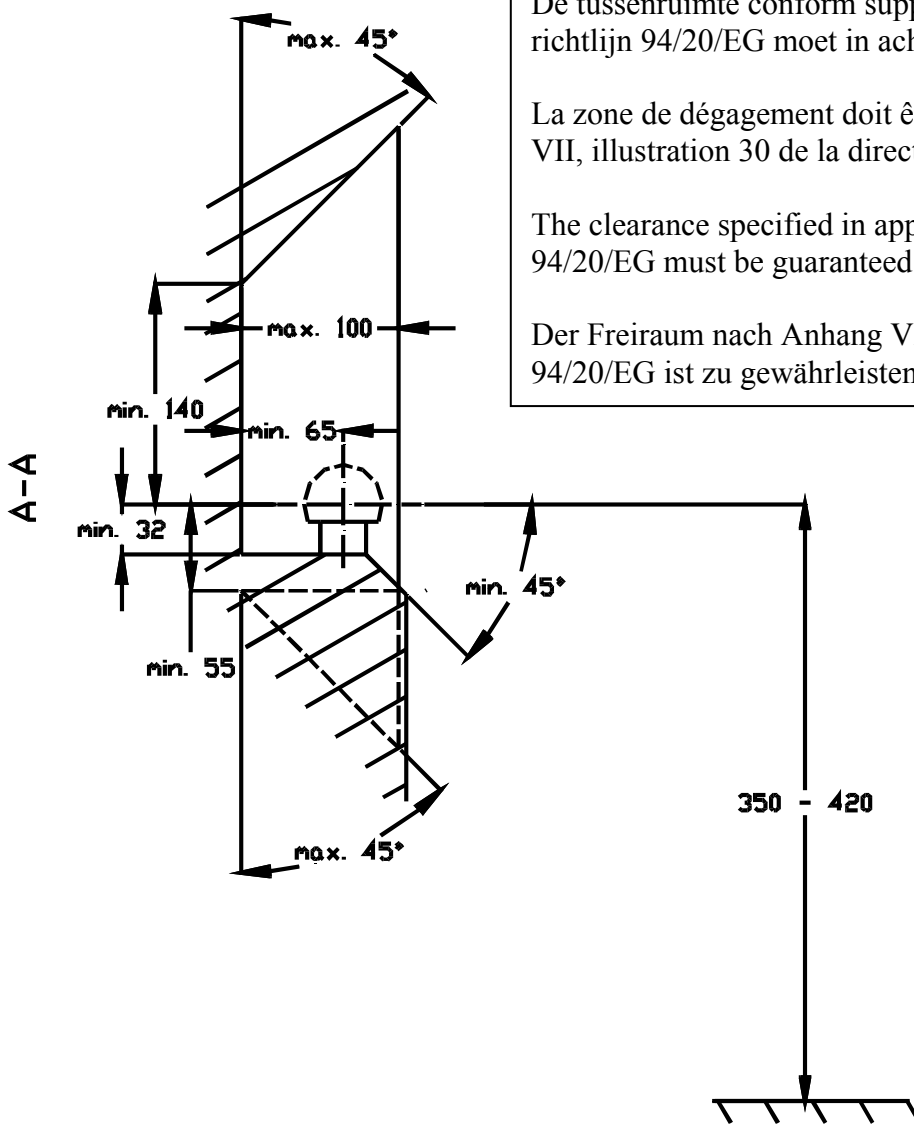
M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW
