



Chevrolet Blaser 3dp

1998 -



GDW Ref. 1076

EEC APPROVAL N°: E6*94/20*0208*00

max ↓ kg 	x	max ↓ kg 		
D=		$\frac{\text{Max ↓ kg} + \text{max ↓ kg}}{\text{s/}}$		
Max ↓ kg 	+	max ↓ kg 		
		s/	=	100 kg
		Max.	=	2500 kg

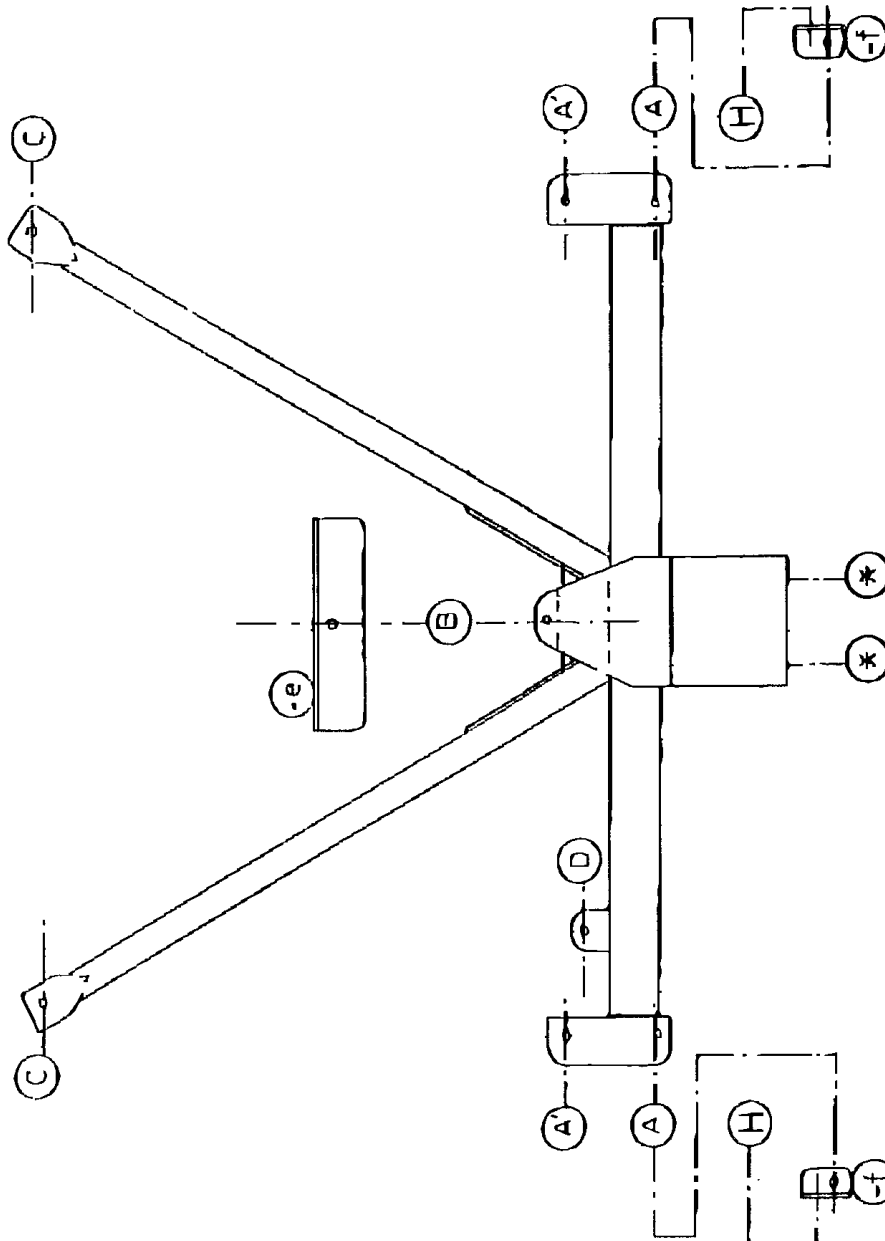
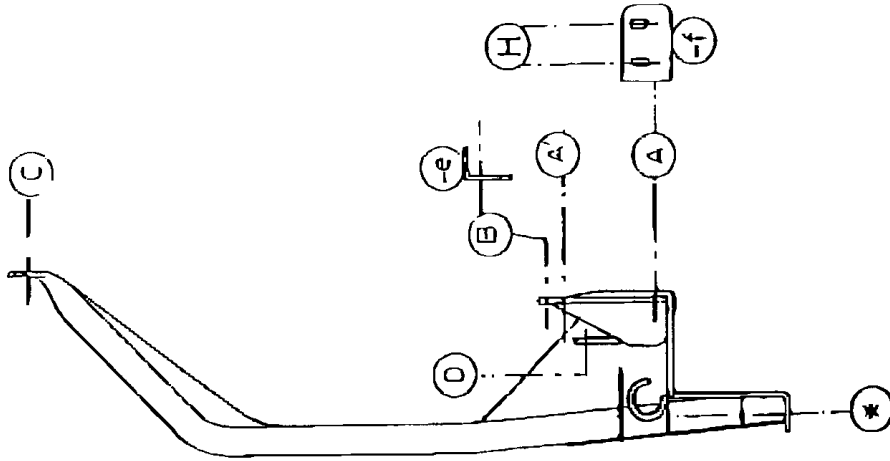
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Chevrolet Blaser 3dp

1998 -

Ref. 1076





Chevrolet Blaser 3dp

1998 -

Ref. 1076

Einbauanleitung

- 1) Die Stoßstange abmontieren und die Abschleppöse endgültig entfernen. Die Bolzen in der Mitte der Schirmplatte des Benzintanks wegnehmen und mit \varnothing 10,5 mm durchbohren
- 2) Die Anhängervorrichtung mit den Punkten (B) auf die Bohrung in der Mitte des Querprofils und die Punkte (A-A') und (C) gegen die Rahmenseite setzen. Die Punkte (A) und (A') bis \varnothing 12,5 mm vergrößern und Punkt (C) mit \varnothing 10,5 mm durchbohren. Bei den Punkten (A') und (C) setzt man an der Innenseite des Rahmens die Ritzel an und bringt die Bolzen ein. Bei Punkt (A) werden die Montierstücke (-f) in den Rahmen gesetzt, bei Punkt (B) soll das Montierstück (-e) in das Querprofil gesetzt werden. Alle Bolzen einbringen und verschrauben.
- 3) Die Stoßstange wieder anbringen. Montieren (*) und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1076			
1 Kugelflansch 50T \varnothing 50 mm komplett	(*)		
2 Mutter mit Bolzen M14-40	(*)		
2 Sicherheitsritzel \varnothing 14mm	(*)	1 Montierstück -f	(C)
2 Muttern mit Bolzen M12-35	(A-A')		
2 Muttern mit Bolzen M10-35	(B)		
2 Muttern mit Bolzen M10-30	(C)		
4 Ritzel 40-12-4	(A'-C)		
3 Sicherheitsritzel \varnothing 10mm	(B-C)		
4 Sicherheitsritzel \varnothing 12mm	(A-A')		
1 Montierstück -e	(B)		
2 Montierstücke -f	(A)		

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antidröhnmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen

Towbars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 • 10,8Nm of 1,1kgm
M12 • 88,3Nm of 9,0kgm

M8 • 25,5Nm of 2,60kgm
M14 • 137Nm of 14,0kgm

M10 • 52,0Nm of 5,30kgm
M16 • 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 • 13,7Nm of 1,4kgm
M12 • 122,6Nm of 12,5kgm

M8 • 35,3Nm of 3,6kgm
M14 • 194Nm of 19,8kgm

M10 • 70,6Nm of 7,20kgm
M16 • 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W



Signé

G D W

Entwurf

G D W
