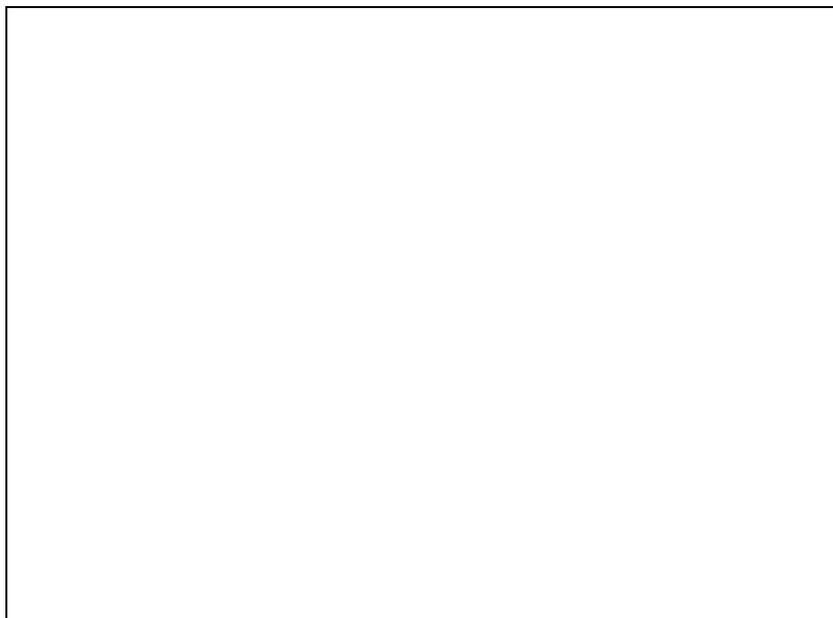




Jeep Cherokee

1997 -



GDW Ref. 1017

EEC APPROVAL N°: E6*94/20*0071*00

max ↓ kg 	x	max ↓ kg 		
D=		$\frac{\text{max ↓ kg} \times \text{max ↓ kg}}{\text{Max ↓ kg} + \text{max ↓ kg}} \times 0,00981 \leq 13,60 \text{ kN}$		
Max ↓ kg 	+	max ↓ kg 		
		s/	=	150 kg
		Max.	=	3300 kg

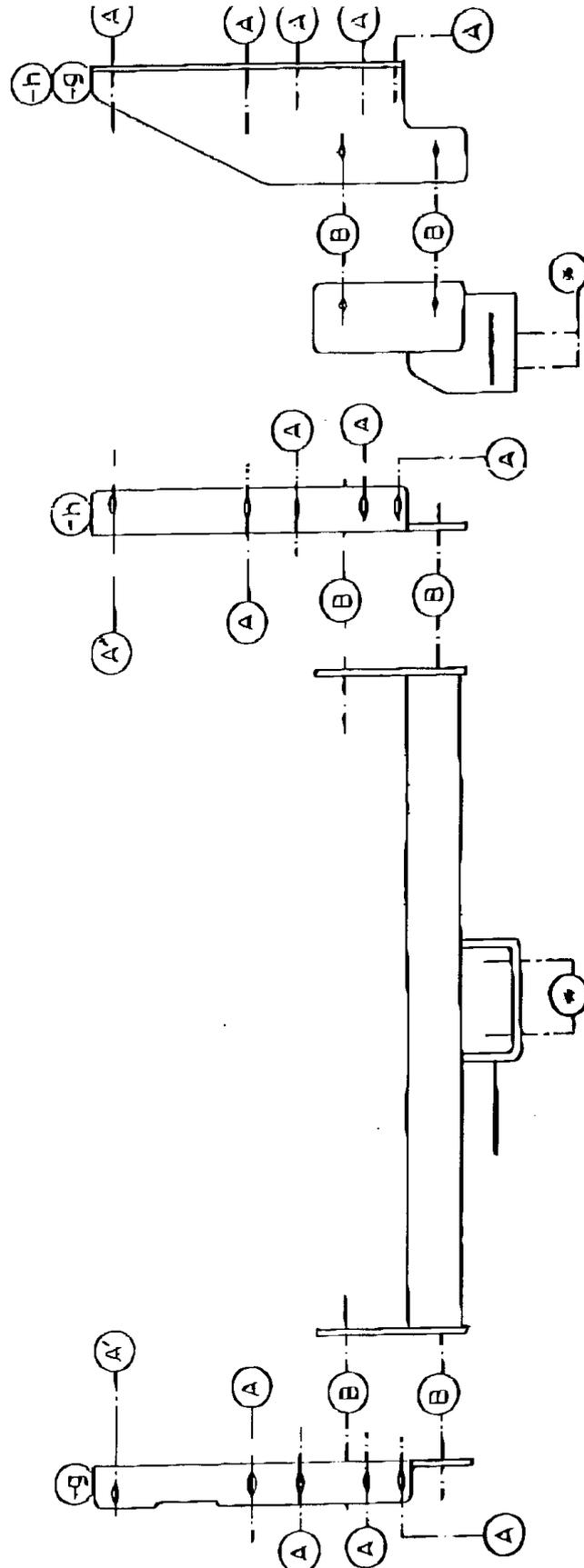
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Jeep Cherokee

1997 -

Ref. 1017





Jeep Cherokee

1997 -

Ref. 1017

Montagehandleiding

1)

Samenstelling

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Jeep Cherokee

1997 -

Réf. 1017

Notice de montage

1)

Composition

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Jeep Cherokee

1997 -

Ref. 1017

Fitting instructions

1)

Composition

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Jeep Cherokee

1997 -

Ref. 1017

Einbauanleitung

- 1) Links unten den Wagen die Abschleppöse entfernen und rechts Stoßstangestütze abmontieren.
- 2) Die Montierstücke –g und –h mit Punkt (A) gegen die Unterseite des Rahmens setzen, diese passen auf die Schraubengewindelöcher und jetzt die Bolzen einschrauben. Punkt (A') auf freigewordenen Bolzen wo die Stoßstangestütze abmontiert wurde setzen, diese Stütze gleich wieder festmachen und Muttern festschrauben.
- 3) Die Anhängervorrichtung festmachen mit (B) an die Montierstücke –g und –h. (*) montieren und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festschrauben.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1017	
1 Kugel ø 50 mm mit Flansch 2 Löcher	(*)
2 Mutter mit Bolzen M14-35	(*)
2 Sicherheitsritzel 14 mm	(*)
Oder :	
1 Kugelstange T35 abnehmbar	(*)
4 Mutter mit Bolzen M12-35	(*)
4 Sicherheitsritzel 12 mm	(*)
4 Mutter mit Bolzen M14-35	(B)
4 Sicherheitsritzel 14 mm	(B)
8 Bolzen M12-35	(A)
8 Ritzel 40-12-4	(A)
8 Sicherheitsritzel 12 mm	(A)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antiröhnmateriale entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen

Towbars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ● 10,8Nm of 1,1kgm
M12 ● 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ● 25,5Nm of 2,60kgm
M14 ● 137Nm of 14,0kgm

M10 ● 52,0Nm of 5,30kgm
M16 ● 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ● 13,7Nm of 1,4kgm
M12 ● 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ● 35,3Nm of 3,6kgm
M14 ● 194Nm of 19,8kgm

M10 ● 70,6Nm of 7,20kgm
M16 ● 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W



Signé

G D W

Entwurf

G D W
